



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

# «Veloverleihsystem»

**Infoveranstaltung Stadt Bern und PubliBike**  
Bern, 3. Juli 2017

Karl Vogel, Verkehrsplaner Bern



Wir setzen um.



# Wer ist PubliBike?



## PubliBike AG

- Pionier in der Schweiz als Bikesharing Unternehmen
- Sitz in Freiburg
- Heute 19 Mitarbeitende (9 F-CH, 10 D-CH) und bald 25
- Funktional organisiert nach Markt, Betrieb, Marketing/Kom, Entwicklung, Kundendienst



# Historie

2011

2012

2013

2014

2016



Übernahme  
Velopass



Velopass und  
PubliBike  
fusionieren

PubliBike GmbH wird  
zu PubliBike AG

100%  
Tochtergesellschaft  
von PostAuto AG

Neues  
Geschäftsmodell  
und neues System



# Rolle von PubliBike



# PubliBike als Gesamtdienstleister

- Zuverlässiger **Ansprechpartner** als GDL
- **Finanzierung** durch Sponsoren / Partnerschaften / Promotionen
- Intensives **Marketing**
- **Weiterentwicklung** des Systems

## KNOW-HOW



An **jedem** Standort **jederzeit** gut **gewartete** und **verfügbare** Velos und Stationen

## INSTANDHALTUNG



## BETRIEB



## KUNDENSERVICE



- **Effizienter** Betrieb mit dem KA der Stadt Bern
- **Monitoring** in Echtzeit der Auslastung pro Velo / Station
- Service & Wartung mit **intelligenten Tools**

- Hotline in **4 Sprachen**
- 7/7 Tage; werktags von 7 bis 19 Uhr
- Laufendes **Analyse- und Feedbackmanagement**

# Customer Journey



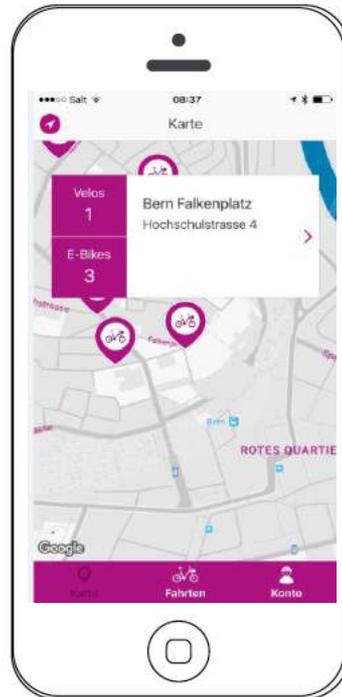
# Wie funktioniert es?

## 1 Onboarding



- App oder Webseite
- Account eröffnen
- Zahlungsmittel hinterlegen

## 2 Rent



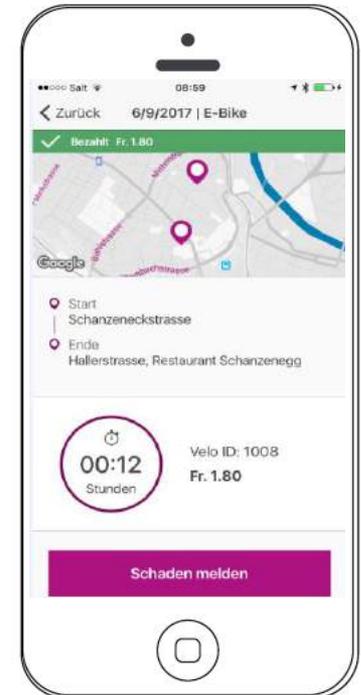
- Station suchen
- Velo auswählen
- Schloss wecken
- Schloss öffnen

## 3 Ride



- Fahren
- Zwischenstopp möglich

## 4 Return



- Parken
- Schloss schliessen
- Transaktion wird automatisch geschlossen
- Bestätigung der Fahrt

# Einfacher Zugang für die Kunden



- Zugang über die **App**, **RFID-Karte** wie der SwissPass oder Kundenkarten sichergestellt
- **Zahlungsmöglichkeiten** mittels Kreditkarten und Twint (Debitkarten der grössten Banken)

# Velo



# Ein speziell für die Stadt entwickeltes Velo

- Sehr **wendiges** und **sicher** zu fahrendes Velo dank tiefem Einstieg und hoher Stabilität
- Stufenlose **Nabenschaltung** beim konventionellen Velo
- 250W **Heckmotor** mit Unterstützung bis **25 km/h**
- 55mm breite **Ballonreifen** für mehr Komfort und **Sicherheit** (Tramschienen)
- Gesamtgewicht bis **180 kg**
- Die One Size **Rahmenkonstruktion** für Personen von **140cm bis 200cm**
- 12 Liter Fassungsvermögen im Korb
- Hydraulische **Scheibenbremsen**
- Hochwertiges **LED-Beleuchtungssystem**



# Tarifmodell



# Ein einheitliches Tarifmodell

	Abo- preis in CHF	Velo			E-Bike		
Minuten		1-30 Min. pro Fahrt	> 30 Min.	Max. Preis 24h	1-30 Min. pro Fahrt	> 30 Min.	Max. Preis 24h
Ohne Jahresabo QuickBike	-	3.00	0.15/ Min.	20.00	4.50	0.23/ Min.	40.00
Jahresabo EasyBike	50	gratis	0.12/ Min.	20.00	3.50	0.18/ Min.	40.00
Jahresabo MaxiBike	200	gratis	0.06/ Min.	20.00	1.80	0.09/ Min.	40.00

# Stationselemente



chaft und Diens



VE b HAUPTSTADT

Velo Bern  
Wankdorf



PubliBike





BERNEXPO

BERNEXPO

Eintrittskarten  
Eintritt

Eintritt  
Eintritt



Velo Bern  
Expo



HAUPTSTADT



vc **HAUPTSTADT**

**Velo Bern**  
Wankdorf

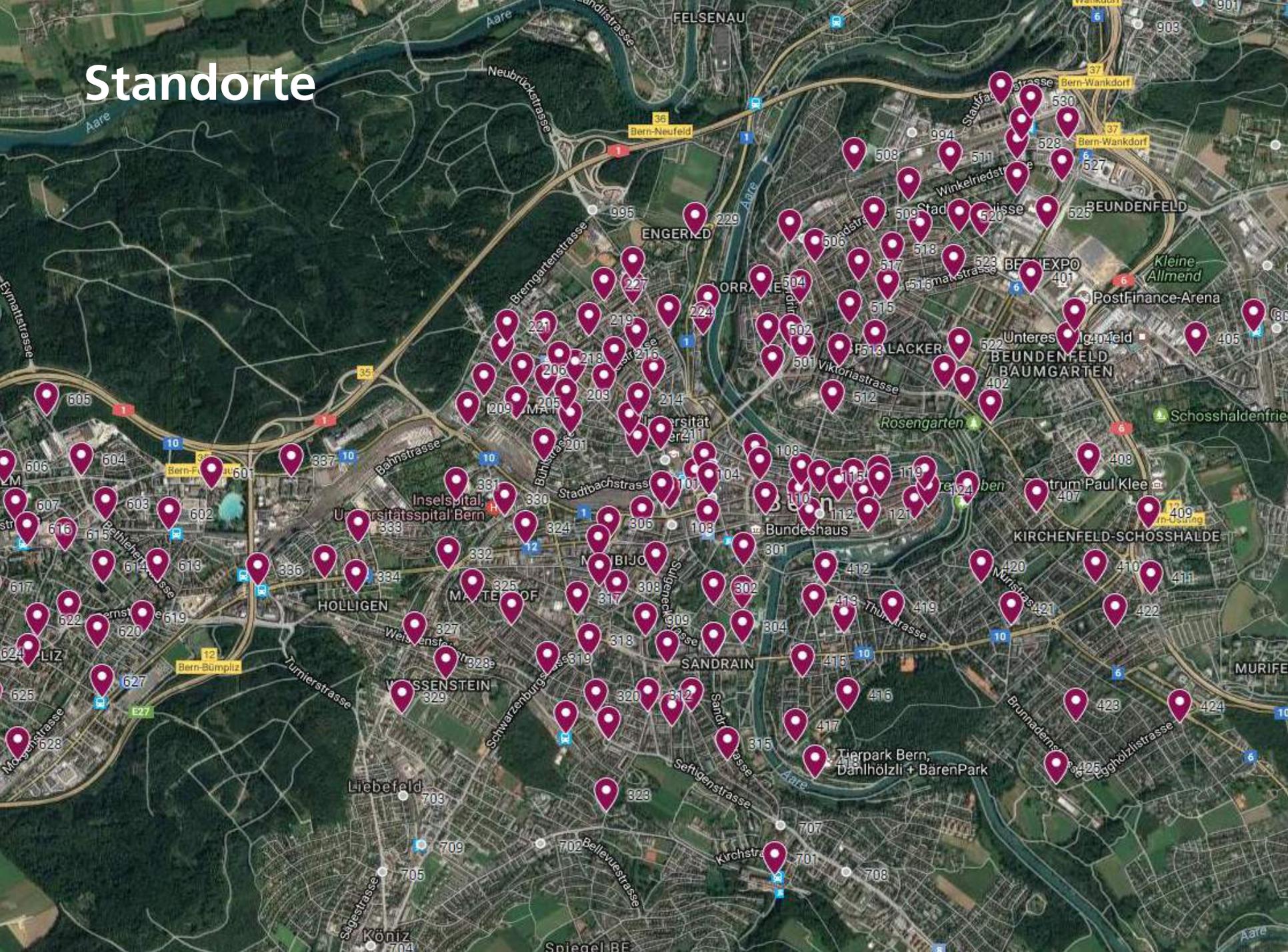
Wankdorf Station

**PubliBike**



nd Diens

# Standorte





**Wir freuen uns das Projekt mit euch umzusetzen!**

# Infoanlass Veloverleihsystem Bern



03. Juli 2017 Bern  
Roman Cueni – Leiter  
Mobilitätslösungen



**PostAuto** 

Die gelbe Klasse.

«PostAuto wandelt sich vom  
traditionellen  
Transportanbieter zum  
ganzheitlichen Mobilitäts-  
dienstleister.»

# Die Welt verändert sich und mit ihr auch die Mobilität



Wachstum



Neue Technologien



Kostendruck



Neue Akteure



Kundenbedürfnisse



Nachfragesteuerung

# Schweizerische Verkehrsperspektiven 2040

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)



Grafik: ARE 2016

# Wie bereitet sich PostAuto darauf vor?



**Mobilitätsplattform**



**Mobility Lab Sion**



**Mobilitätsberatung &  
Data Analytics**



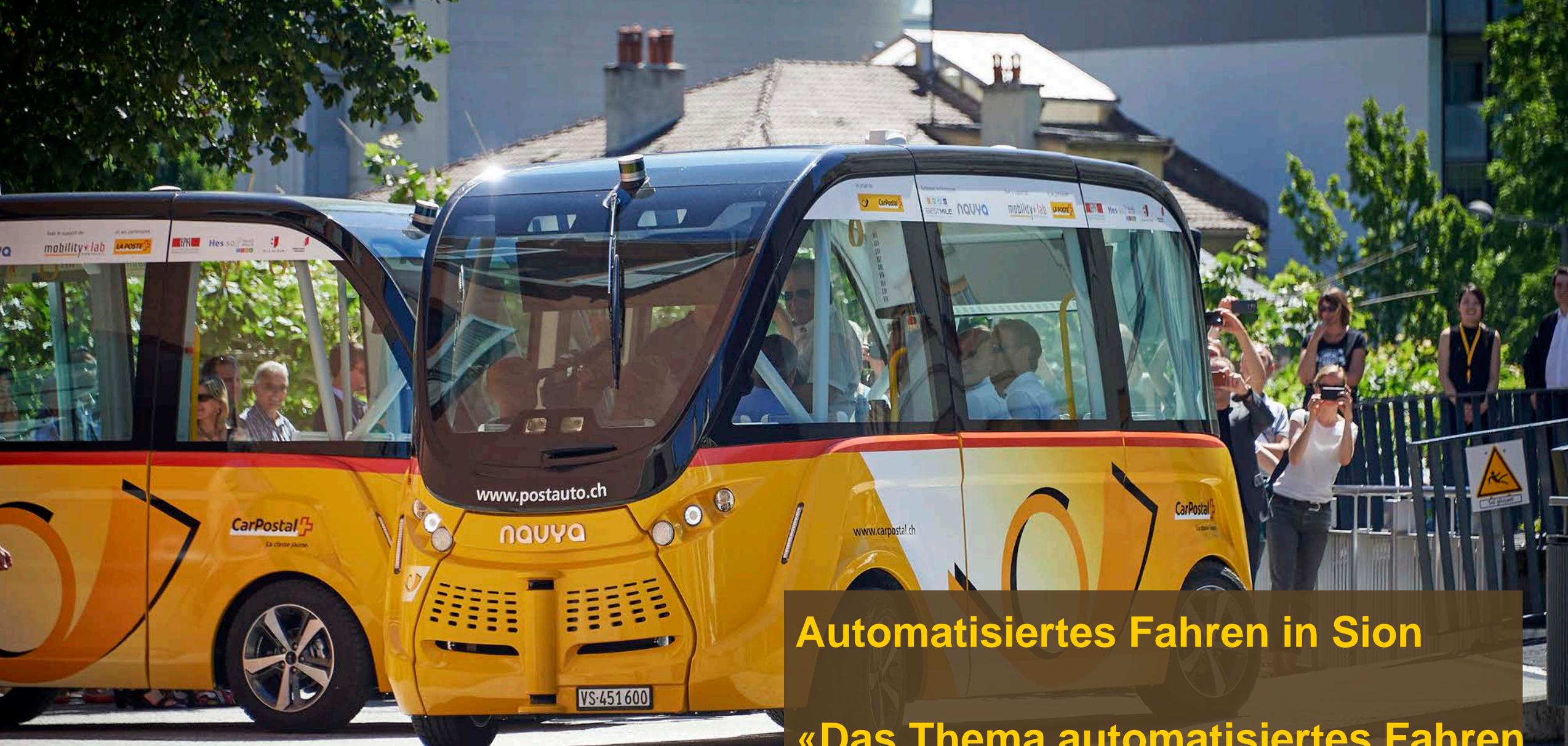
**PubliBike**



**E-Ticketing**



**SmartShuttle**



## Automatisiertes Fahren in Sion

«Das Thema automatisiertes Fahren steht noch ganz am Anfang.»

# «SmartShuttle» by PostAuto – Highlights seit dem 23.6.2016

**1.**

**Transport-  
anbieter  
im  
öffentlichen  
Raum**

**Bewilligung &  
Know How**

**Inter-  
nationaler  
impact**

**>21'000  
Passagiere  
> 4'500  
Kilometer**

**99%  
Kunden-  
akzeptanz**

**CeBIT 2017**  
**11'500**  
**Fahrgäste in**  
**5 Tagen**



# Wir bieten die Mobilität der Schweiz aus einer Hand



# «Mobilitätsdienstleister»

## Diskutieren Sie weiter mit uns am Apéro!

28. Juni 2017 Bern  
Roman Cueni – Leiter  
Mobilitätslösungen



**PostAuto** 

Die gelbe Klasse.