



**Stadt Bern**

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün



# Gute Beispiele aus Unternehmungen

Mittagstisch Partizipation Velo-Offensive  
Bern, 12. August 2019

Was, wenn eine Versicherung nicht nur Risiken, sondern auch Verantwortung übernimmt?

Rachel Schilirò, Leiterin Stakeholder Relations & Reporting, CSR Mobiliar

# Inhalt

- **Ausgangslage**
- **Mobilitätsumfrage**
- **Erste Erkenntnisse**
- **Schwerpunkte Massnahmen-Entwicklung**

# Welche Initiativen und Möglichkeiten bestehen bereits?

## **Bike to work:**

Im Rahmen des Gesundheitsmanagement nimmt die Mobiliar jährlich an der schweizweiten Velo-Aktion teil.

## **Smide E-Bike Sharing:**

Smide wurde als Schnellboot der Mobiliar entwickelt, das von Mitarbeitenden übernommen wurde und sich erfolgreich am Markt bewährt.

## **E-Bikes zu attraktiven Konditionen:**

Die Mitarbeitenden der Mobiliar profitieren von attraktiven Konditionen von 30% beim Kauf eines E-Bikes von Colag.

## **Fahrräder an der Direktion:**

Am Direktionsstandort Bern bieten wir unseren Mitarbeitern «Mobi Flyer» zur freien Nutzung an.

## **Infrastruktur:**

Unsere Direktionsstandorte sind ausgerüstet mit sämtlichen notwendigen Infrastrukturen wie Dusche, Umkleieräume, Pumpstationen etc.

You can't manage what you  
don't measure.

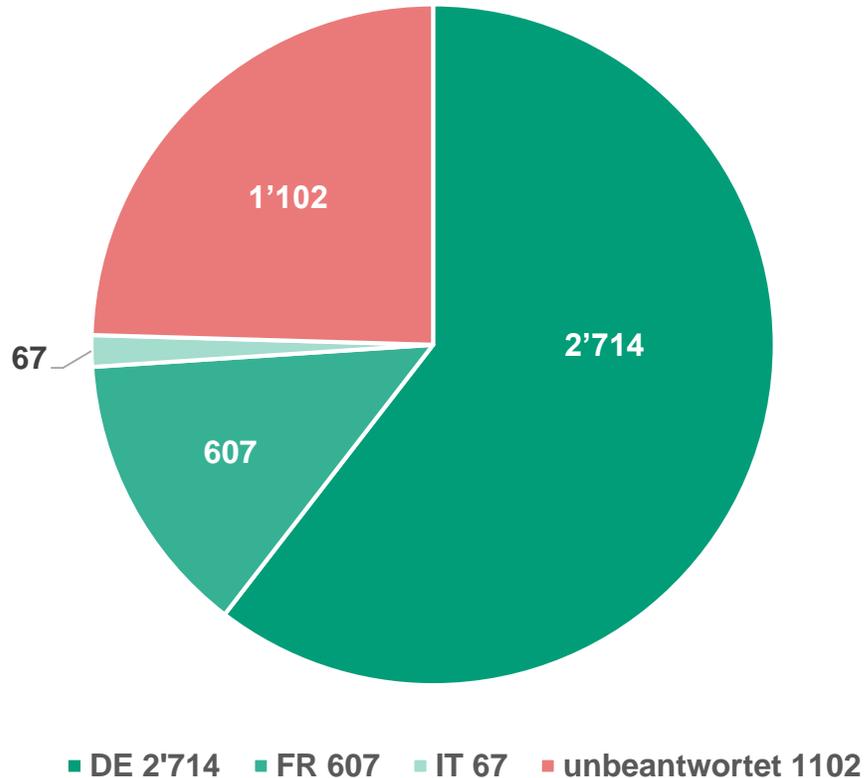
Als Teil der Klimastrategie möchten wir das **Mobilitätsverhalten unserer Mitarbeitenden verstehen**, um mögliche Massnahmen abzuleiten.

Im Mai wurde eine umfangreiche Mobilitätsumfrage bei den Mitarbeitenden durchgeführt.

Erhoben wurden Daten zum **Pendel- und Geschäftsverkehr, Flugreisen sowie Hotelübernachtungen**.

**4490 Mitarbeitende** waren für die Teilnahme an der Umfrage berechtigt.

# Statistik: Mobilitätsumfrage



4'490 Mitarbeitende zur Umfrage berechtigt/ Abschlussrate 95%, Dauer 4 Min.

**75%**

aller Mitarbeitenden haben teilgenommen

**47%**

der Mitarbeitenden haben innerhalb von 24 Stunden die Umfrage abgeschlossen

**3'388**

abgeschlossene Mobilitätsumfragen

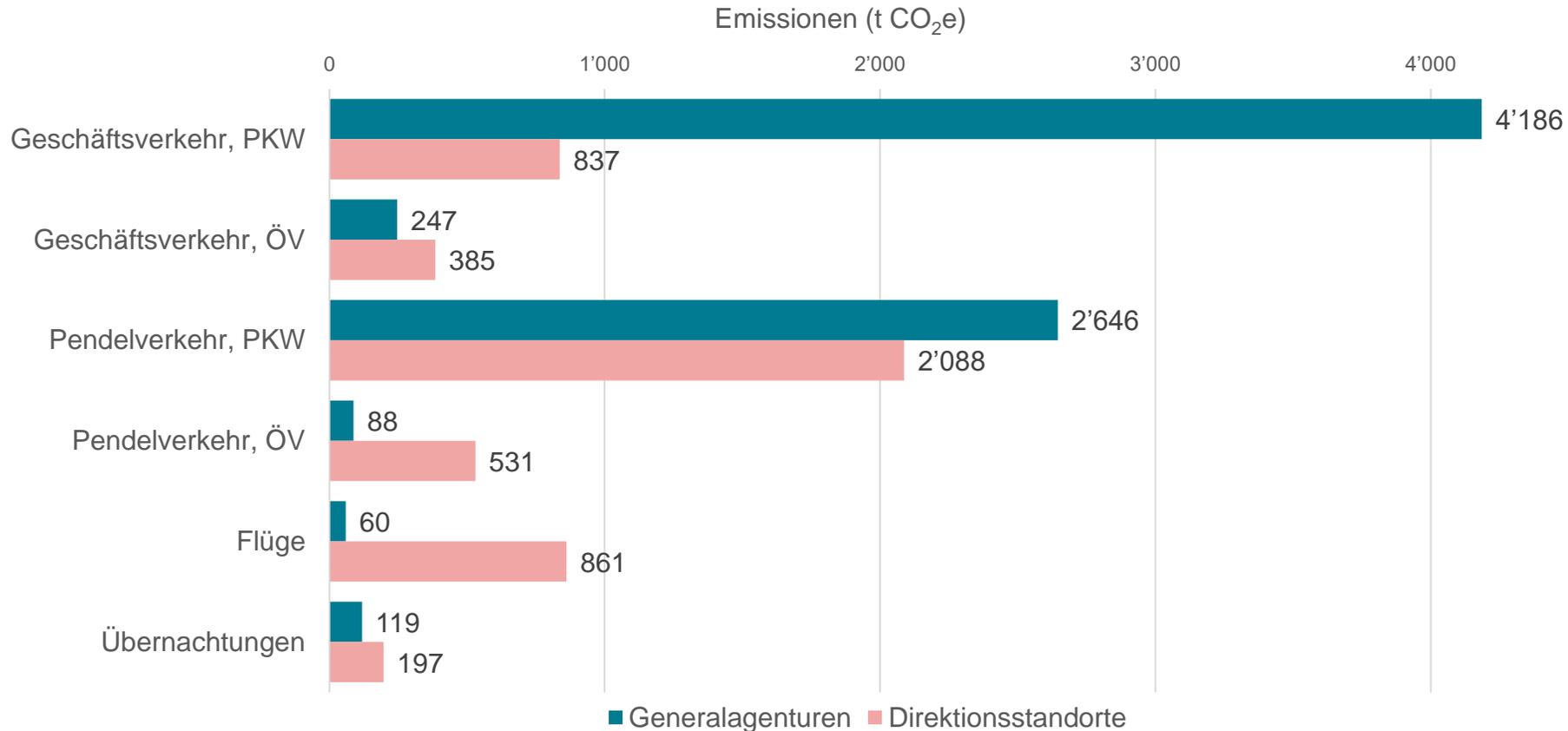
**3'030**

verwertbare Mobilitätsumfragen (89.4%)

# Erste Erkenntnisse

# Resultate Mobilitätsumfrage

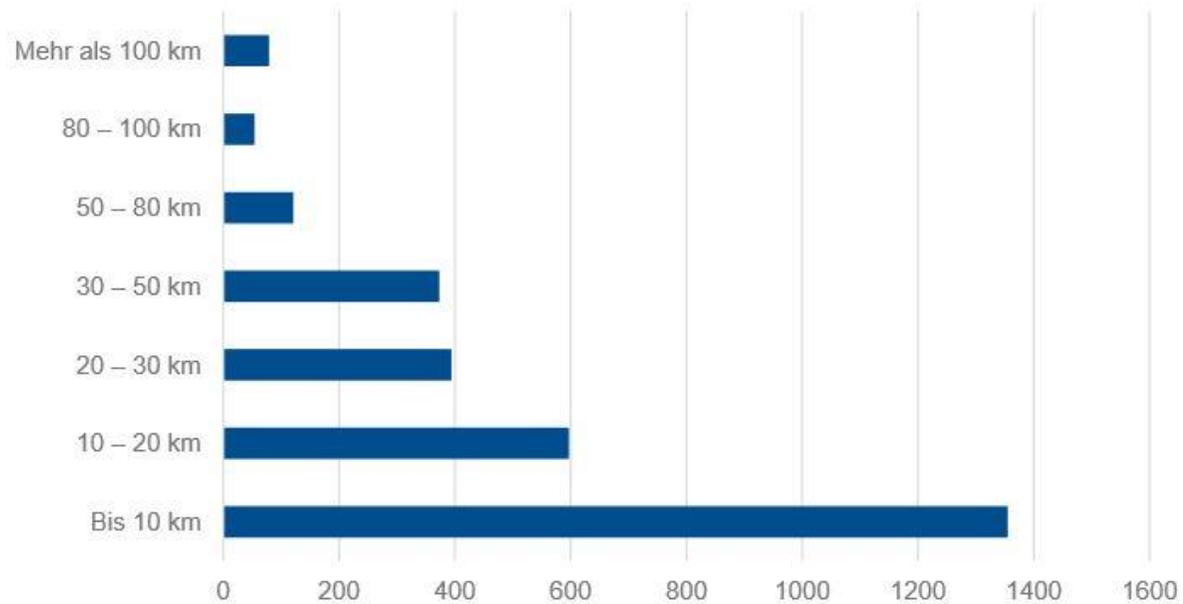
## Ergebnisse Generalagenturen und Direktionsstandorte nach Mobilitätsträgern



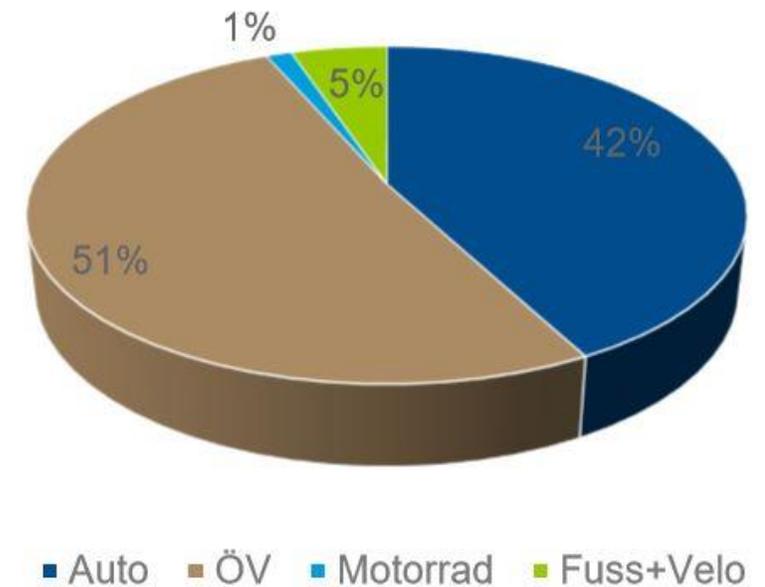
Quelle: myclimate Ergebnisse Carbon Footprint Mobiliar

# Mobilitätsverhalten: Pendelverkehr

## Arbeitsweg Mitarbeitende



## Pendelkilometer



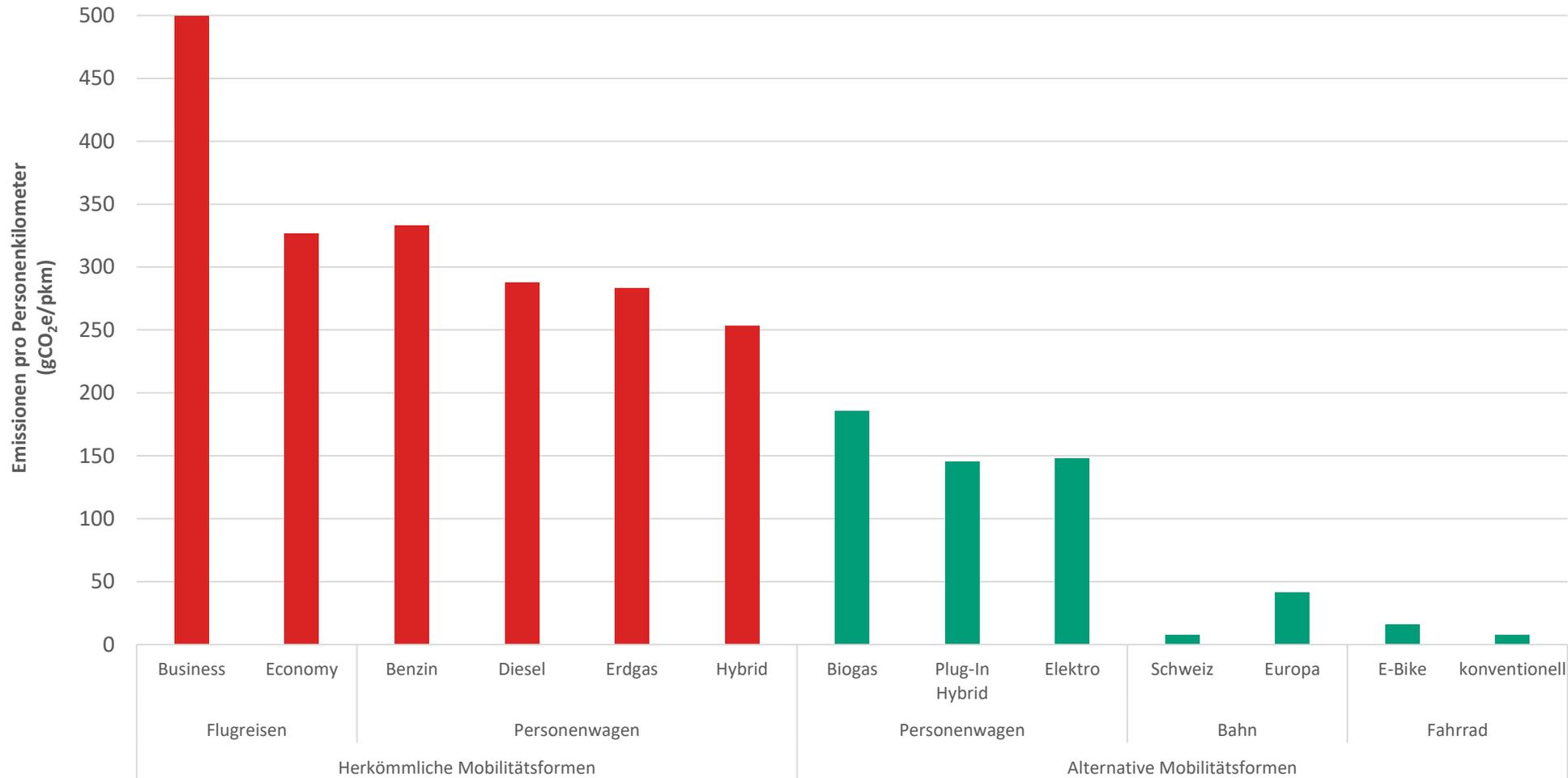
Quelle: die Mobiliar

# **74% unserer CO<sub>2</sub>-Emissionen gelangen aus der Mobilität.**

Sie ist damit das wichtigste Handlungsfeld mit dem grössten Potenzial, den ökologischen Fussabdruck der Mobiliar massgeblich zu verbessern.

# Schwerpunkte Massnahmen-Entwicklung

# Mobilität: Klimawirkung verschiedener Mobilitätsformen



# Schwerpunkte Massnahmen-Entwicklung: «vermeiden – vermindern – engagieren»

## **Bewusstseinsbildung:**

Kampagnen und Initiativen zu umweltbewusstem Leben und Arbeiten führen.

## **Anreize schaffen:**

Attraktive Angebote und Zusatzleistungen für die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln bieten.

## **Emissionen vermeiden:**

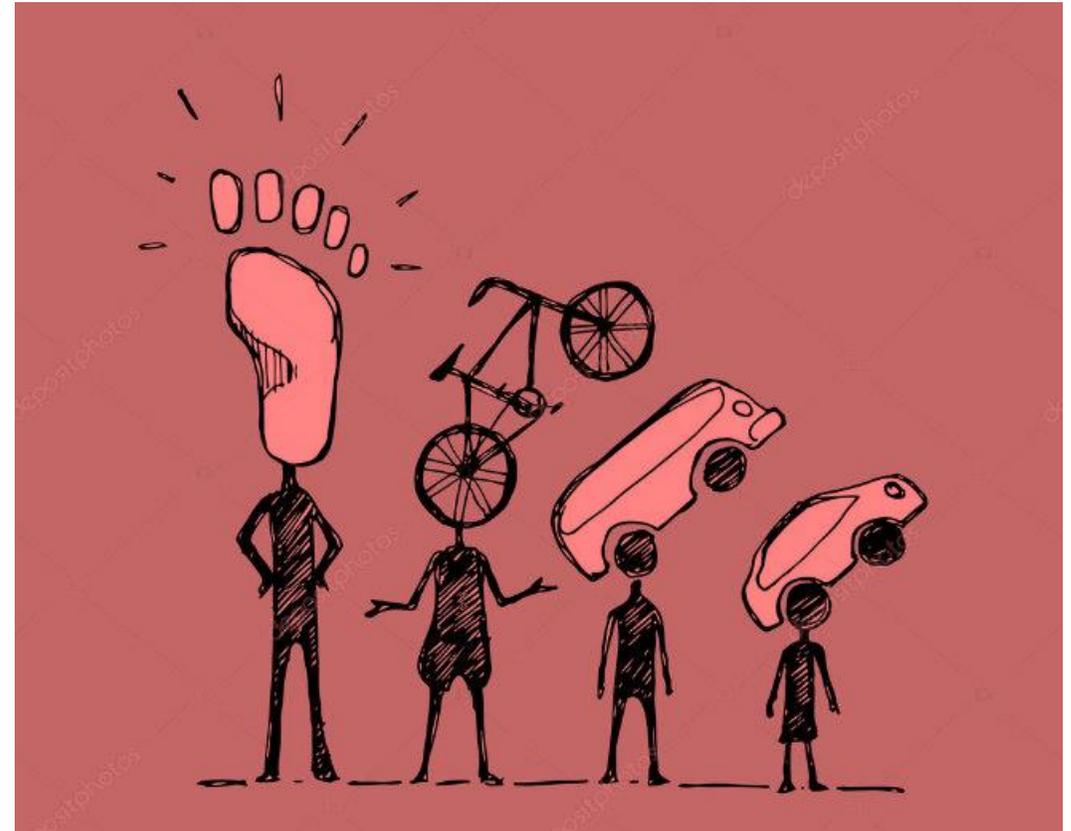
Arbeitskultur und Pendelverhalten verändern und Mobilität verringern.

## **Emissionen vermindern:**

emissionsärmere Verkehrsmittel fördern und nutzen.

## **Emissionen kompensieren:**

sich in Klimaschutzprojekten engagieren.



# Was immer kommt – wir engagieren uns für die Zukunft der Schweiz

[www.mobiliar.ch/engagement](http://www.mobiliar.ch/engagement)



Mobilität in Unternehmen → Mobilität bei BERNMOBIL, oder...

MIR  
mache  
BÄRN  
MOBIL!

## Zu meiner Person

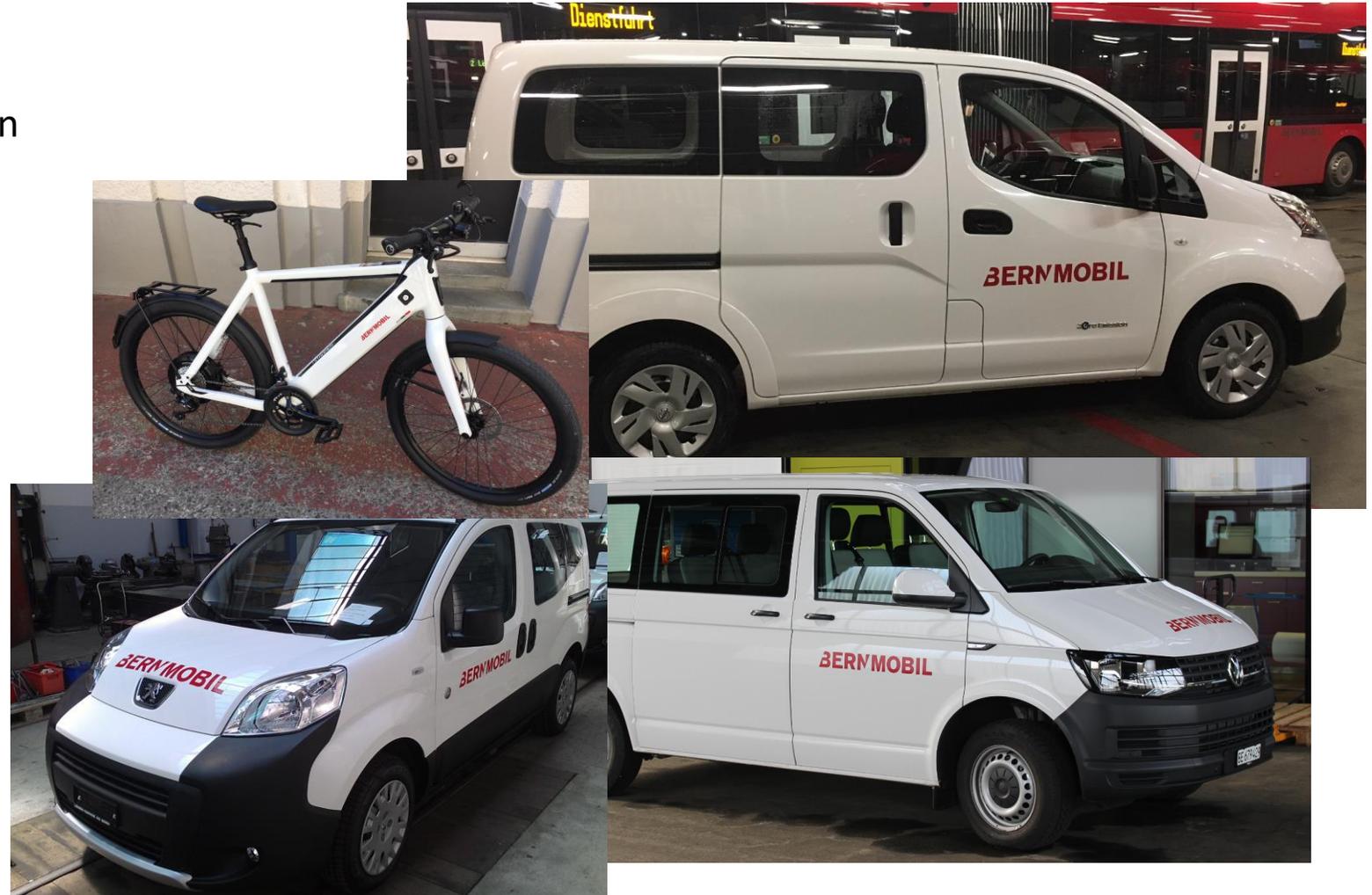
Urs Finger  
verheiratet, Vater von zwei erwachsenen Söhnen  
erlernter Beruf: Automechaniker  
bei BERNMOBIL seit: 1994  
Funktion: Logistik, Leiter IPS

**Begeisterter Velofahrer und eBikefahrer der ersten Stunde**



## Dienstwagenflotte

- 24 Dienstfahrzeuge bis < 3.5 Tonnen
- davon 8 mit Elektroantrieb
- und 6 eBikes (Stromer)



## Herausforderung im Alltag

- verschiedene Standorte
- Haltestellen



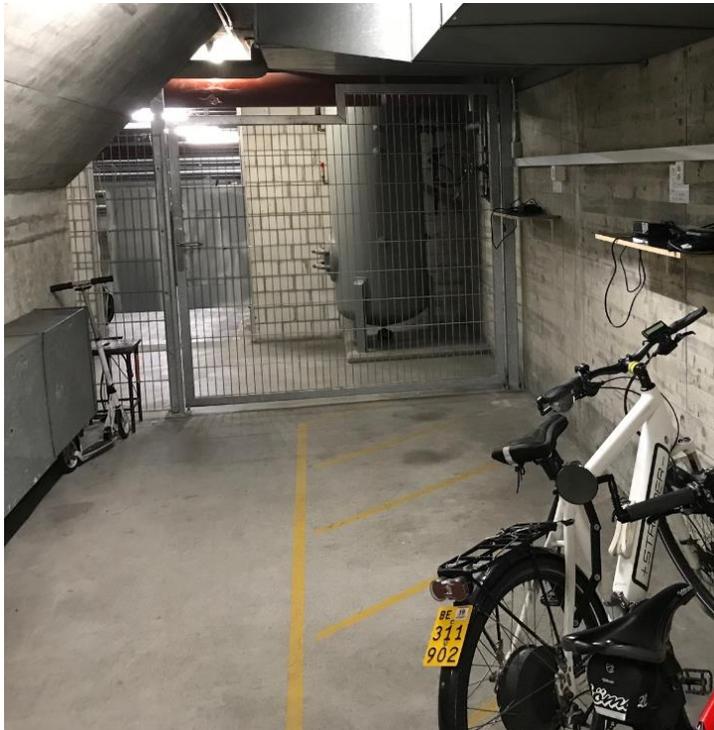
## Ist-Situation

- Aktuell 5 Ladestationen an zwei Standorten (Eigerplatz und Bolligenstrasse)

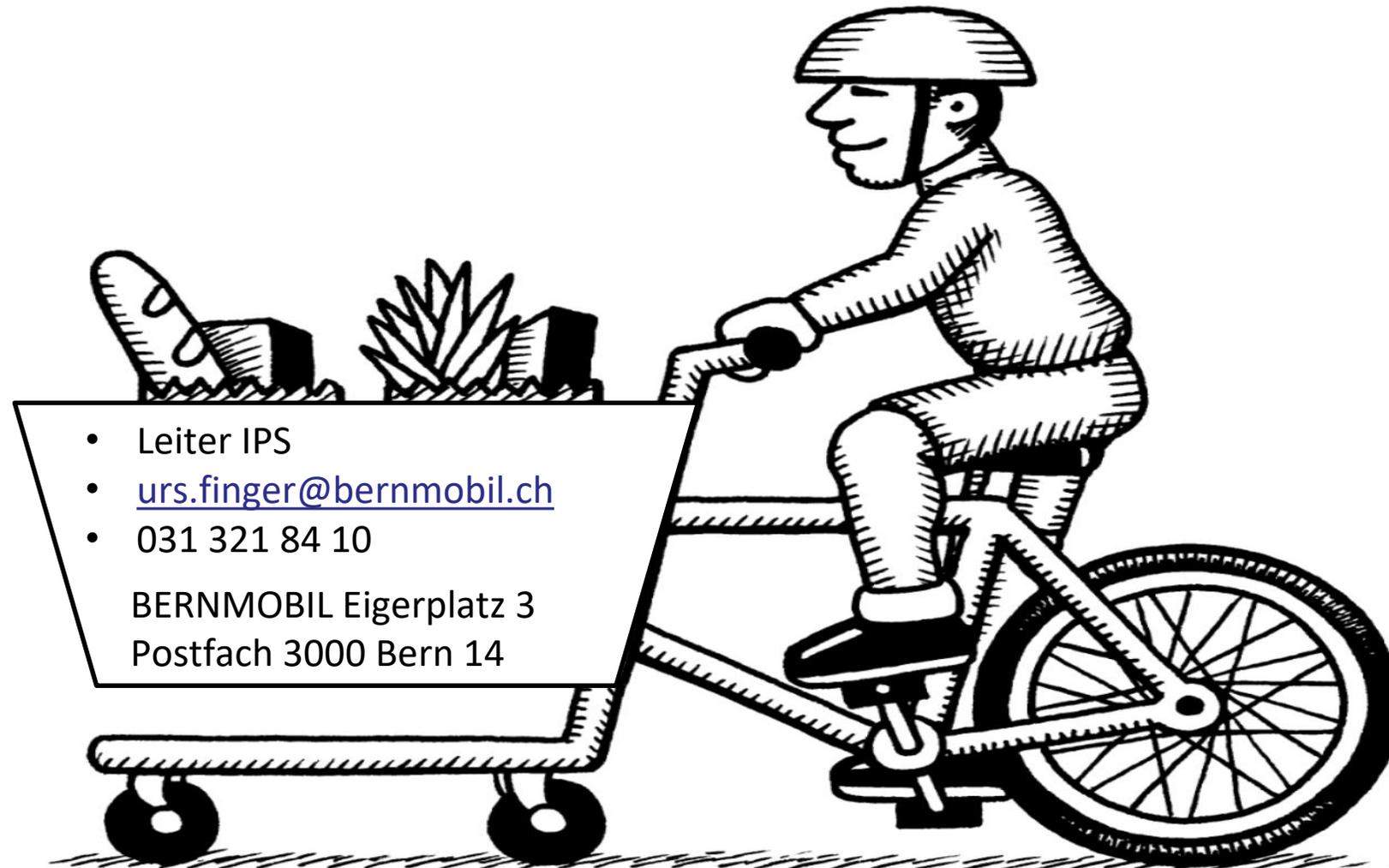


## Zukunft

➤ Vision



Besten Dank für eure Aufmerksamkeit



**GMÜES  
GARTE**  
chromm & fräsch



**ÄSS  
BAR**

# Jährlich

Über 55 Tonnen  
Früchte & Gemüse  
gerettet



# Gmüesgarte Logistik

- Über 15 Partner im Seeland
- Wenn möglich werden Produkte von mehreren Partnern an einem Ort abgeholt
- Ca. 200 Fahrten pro Jahr
- Über 10'000 Kisten pro Jahr



# Äss-Bar Bern – eine Erfolgsgeschichte



- 160 Tonnen Backwaren in den ersten drei Jahren verkauft
- mit 20 Bäckereien eine Partnerschaft abgeschlossen
- 15 Stellen (über 700 %) geschaffen
- eine Vielzahl an Interviews gegeben, Vorträge gehalten und Schülerarbeiten unterstützt



Gemeinsam gegen food waste

# Äss-Bar Bern – Logistik

- 29 Verkaufsstellen von Partnern die regelmässig (fast täglich) angefahren werden
- Über 60 Tonnen pro Jahr
- Über 16'000 Kisten pro Jahr
- Ca. 1 Apéro/Catering Lieferungen pro Tag



Gemeinsam gegen food waste

# Seit 2018 - Cargo Velo mit Anhänger



# Mobilität Mitarbeiter\*innen

- Alle MA kommen die letzte Meile zu Fuss, Velo oder ÖV
- Unsere Verkaufsstandorte sind nicht mit dem Auto erreichbar
- Es stehen keine Parkplätze für MA zur Verfügung
- Ausnahme sind die Fahrer\*innen: Der Parkplatz vom Firmenauto kann benutzt werden. z.T. kommen Fahrer\*innen mit privatem Auto, da vor 6 Uhr keine ÖV Verbindungen bestehen.



**GMÜES  
GARTE**  
chromm & fräsch







# Fragen / Diskussionsrunde





**Stadt Bern**  
Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit