



Mittagstisch Veloverleihsystem



Vorgeschichte «Free-Floating»



Bild: L. Giusto




Bild: 20min



Massnahmen Free-Floating in Bern

- Bewilligung notwendig wegen «gesteigertem Gemeingebrauch»
- Bewilligung ist mit Auflagen verbunden
- Stadt kann – muss aber nicht – Bewilligung an Free-Floater erteilen
- kein offizielles städtisches Angebot, sondern mögliche Ergänzung zu «Velo Bern»
- Bewilligung für 5 Jahre
- Bewilligungsprozess durchgeführt
- Entscheid durch Gemeinderat

- 
- ✓ Flottengrösse
 - ✓ Firmensitz in der CH
 - ✓ Mindestanforderungen Velo (z.B. Licht und 3-Gänge)
 - ✓ Datenschutzrichtlinien
 - ✓ ...
 - ✓ ...

Veloverleihsysteme in Bern



Veloverleihsysteme in Bern



Velo Bern
(offizielles städtisches Angebot)

- **Stationsgebunden**
- Reservierte **Velostationen** auf dem ganzen Stadtgebiet
- 2400 Velos (Endausbau)
- Velos und E-Bikes (25 km/h)
- Keine Helmpflicht, keine Helme bereitgestellt
- Kein Führerausweis nötig



- **«Free-Floating» = stationslos**
- Abstellen auf **üblichen Veloparkplätzen**
- 300 Velos (Beilligt)
- E-Bikes (35 km/h)
- Helm obligatorisch wird bereitgestellt
- Ausleihe nur mit Führerausweis (mind. Kat. M Mofa)



smide *pick and ride*

smide *pick and ride me!*

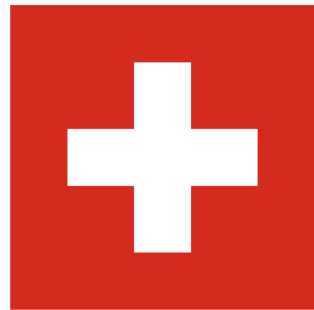
20.9.2018

URBAN MOBILITY

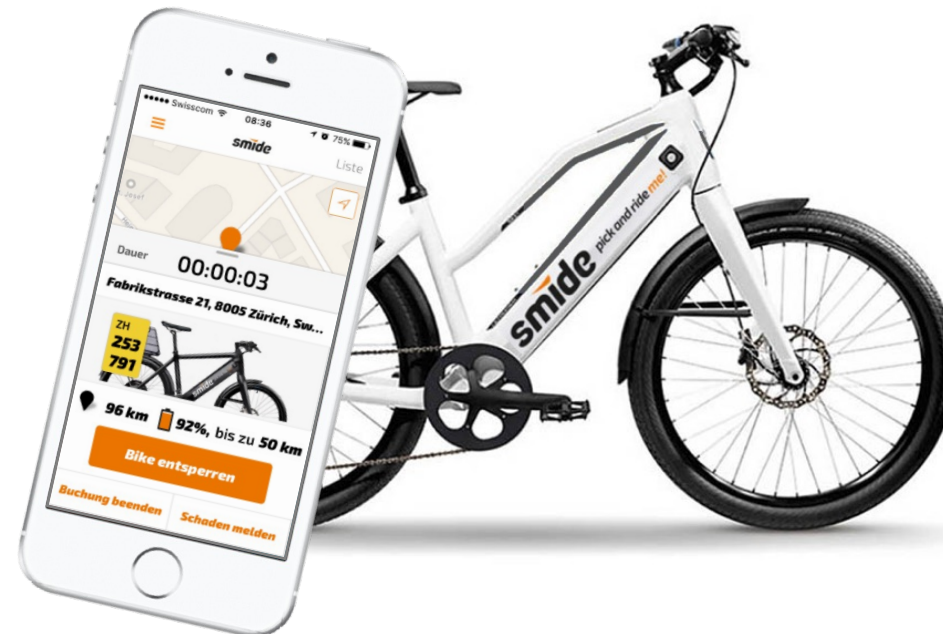




THE WORLDS 1ST SMART E-BIKE SHARING



Swiss Made
since 2015



Initial Sponsor:

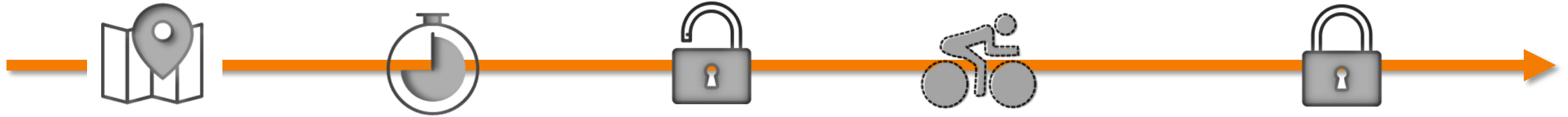
die Mobiliar

Research Partner:



ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich



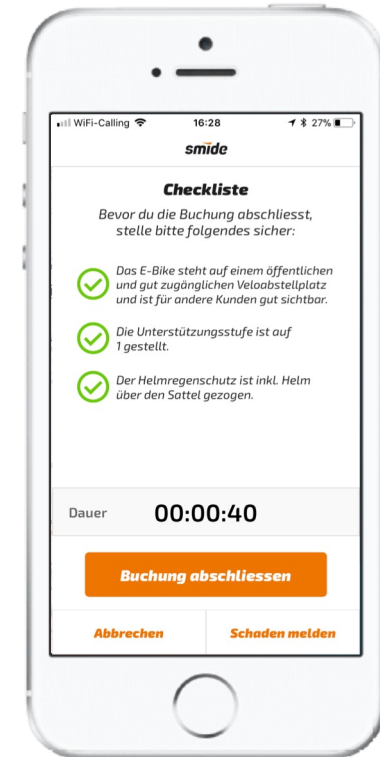
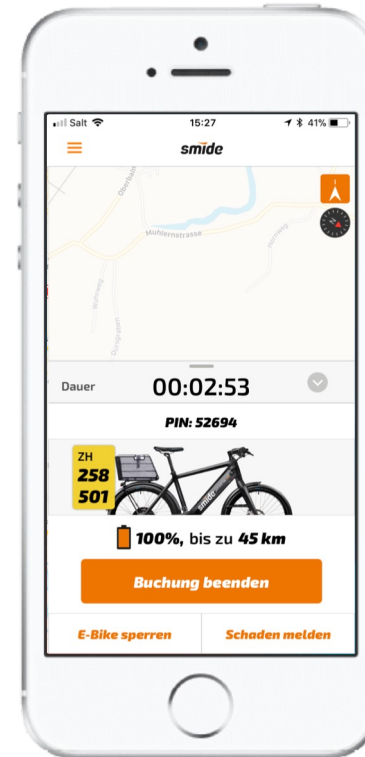
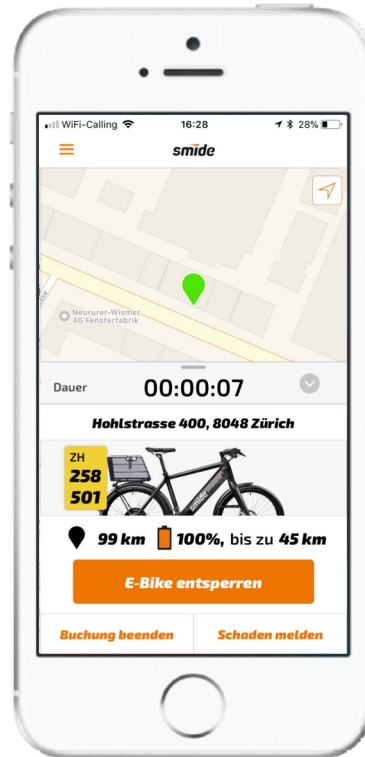
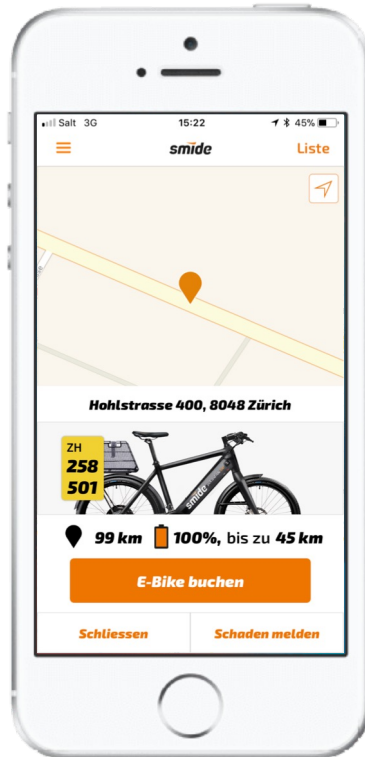
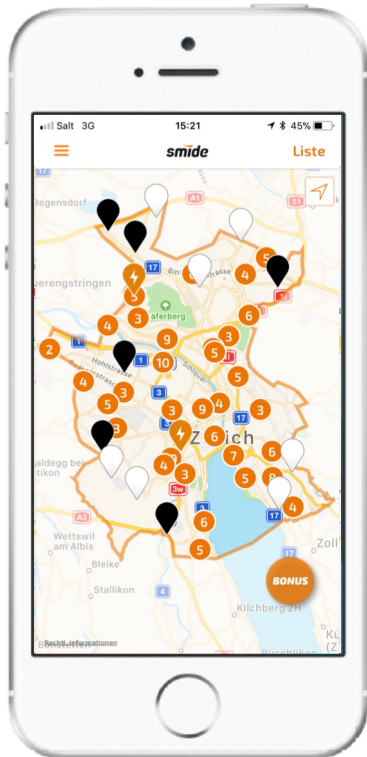
Find your e-bike

Start your booking

Unlock the e-bike

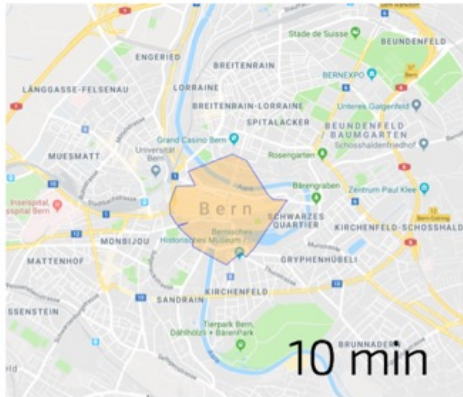
Let's ride!

Lock the e-bike & end your booking



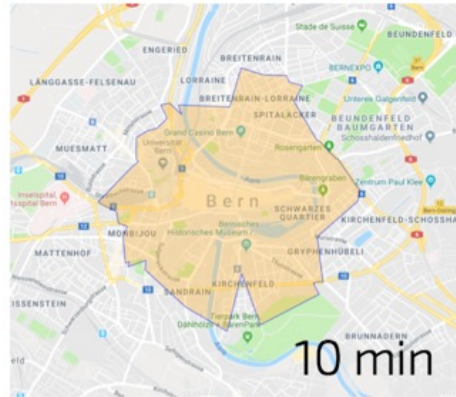
zu Fuss

Ø Geschwindigkeit:
4 km/h



Fahrrad

Ø Geschwindigkeit:
9-14.7 km/h



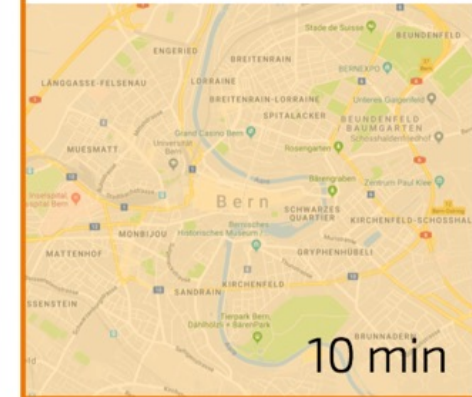
Tram / Bus

Ø Geschw.: 15.6 km/h
(exkl. Warten / Gehen)

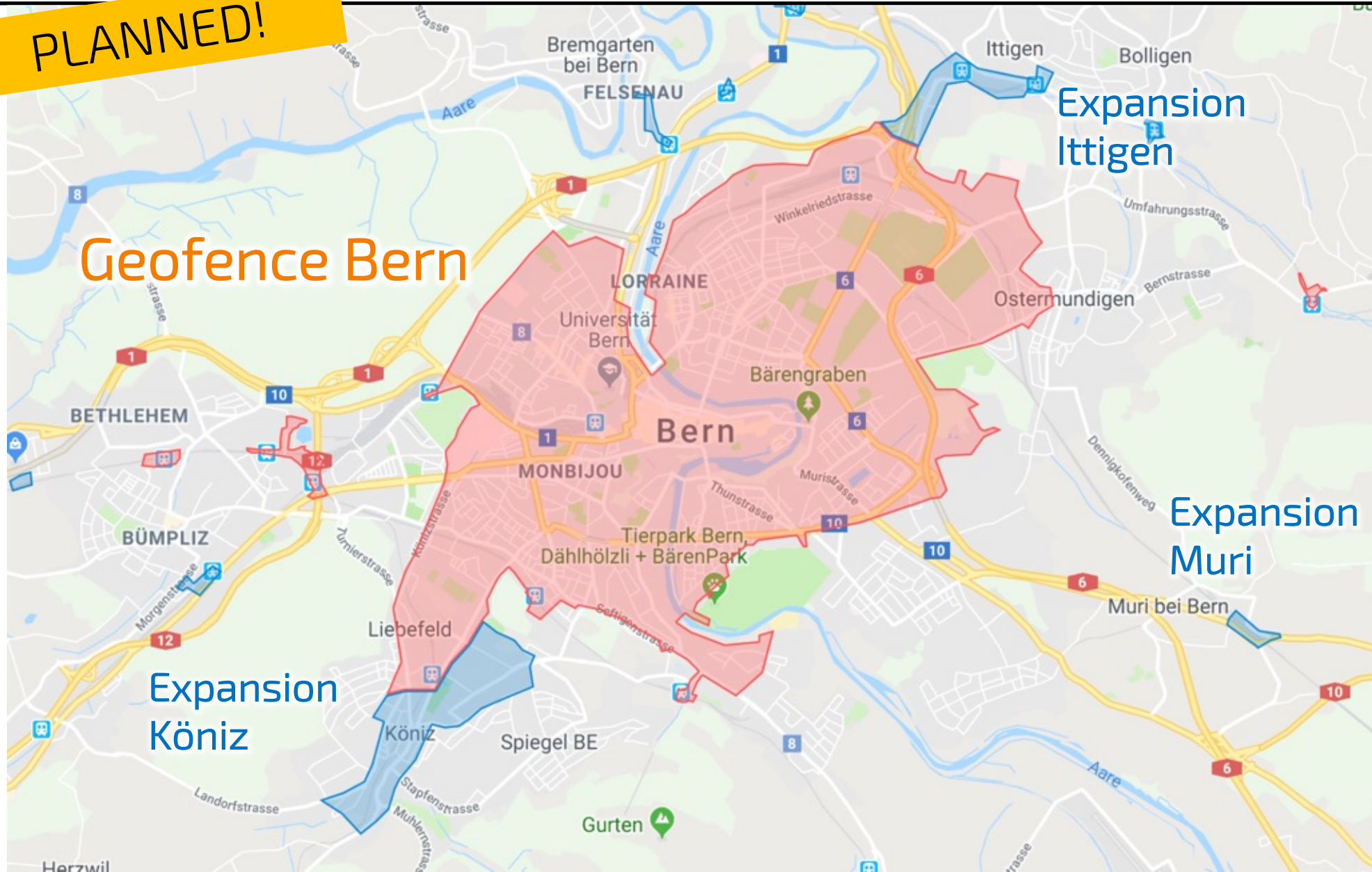


smide
pick and ride

Ø Geschwindigkeit:
27.5 km/h



PLANNED!



Geofence Bern

Expansion Ittigen

Expansion Muri

Expansion Köniz

smide

FUN

SUPER + HUMAN

600W

60W



smide

THE GOOD, THE BAD & THE UGLY

THE GOOD
smide
NPS 63



THE BAD & THE UGLY
LimeBike & OBIKE
NPS 15



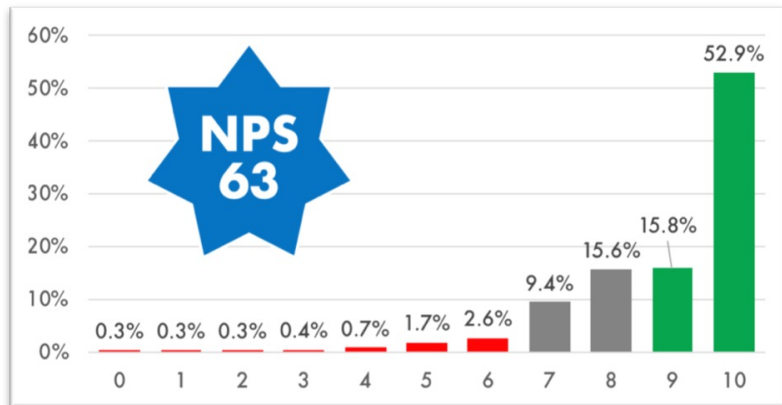
ZURICH, FEB 2018

NPS is a leading indicator of future growth. The larger the number of advocates for the product, the lower the customer acquisition costs for the company.

Stefano Front hat Smide bewertet – 5★
 19. Juni · 🌐
 Excellent service, the last missing piece of mobility puzzle on ZH.



Top Customer Satisfaction



Top Ranked in Media



Very High Utilization



summer
>5x



Smide sammelt innert Stunden 250'000 Franken

Der künftige Verleihvelo-Konkurrent von Publibike hat genug Geld gesammelt, um seine Flotte für die Stadt Bern aufzubauen.



Liebe Smideler

Wow das ging ja schnell, schaut mal mal für ein paar Tage nicht auf seinen Posteingang und schon ist das Crowdlendings-Ziel erreicht.

Smide ist eine wirklich tolle Sache, ich gratuliere zum Erfolg.

Weiterhin alles Gute.

Free-Floating

Smart E-Bikes



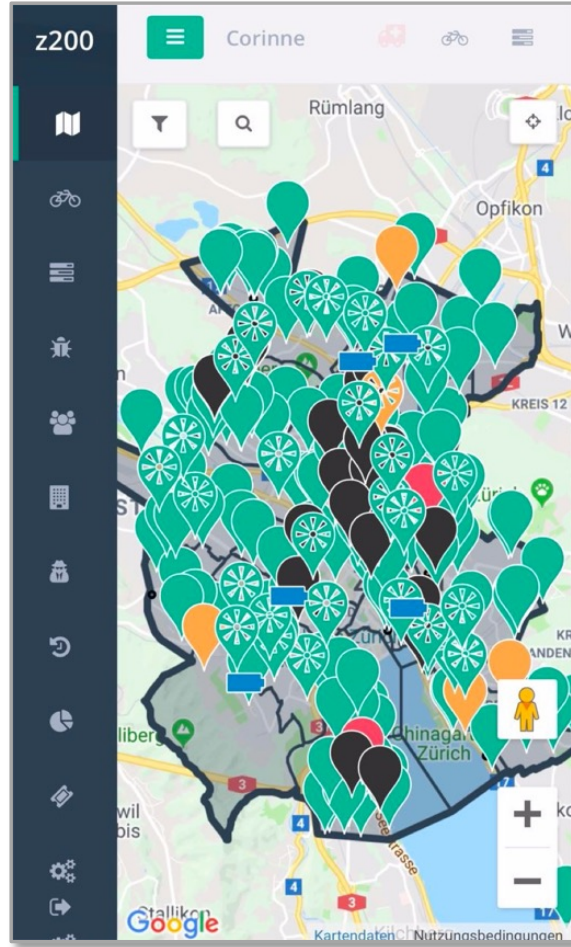
Model Asia



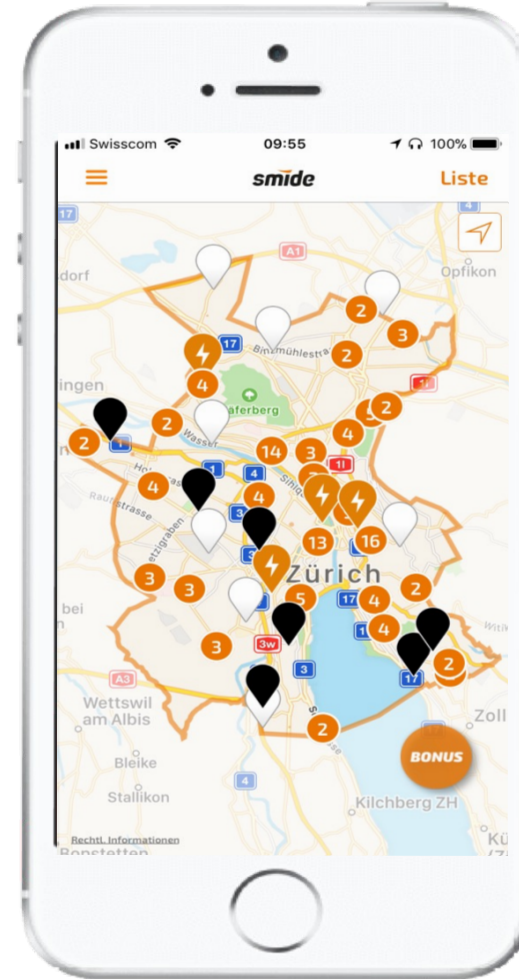
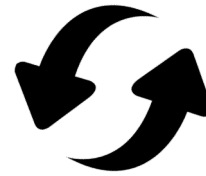
Station-Based

Fixed stations

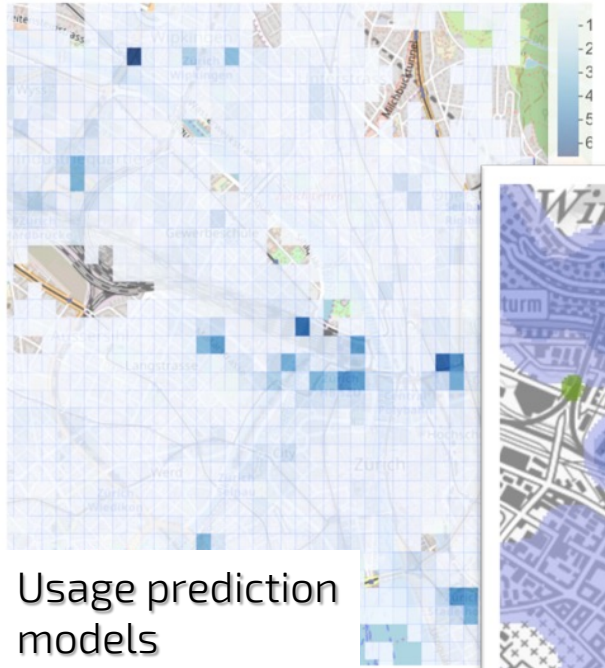




FLEET MANAGEMENT SYSTEM



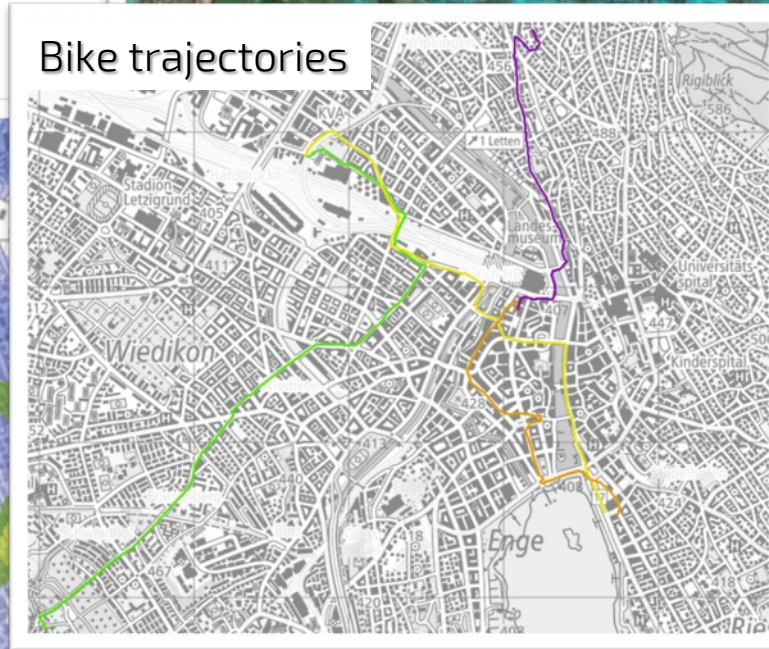
APPS



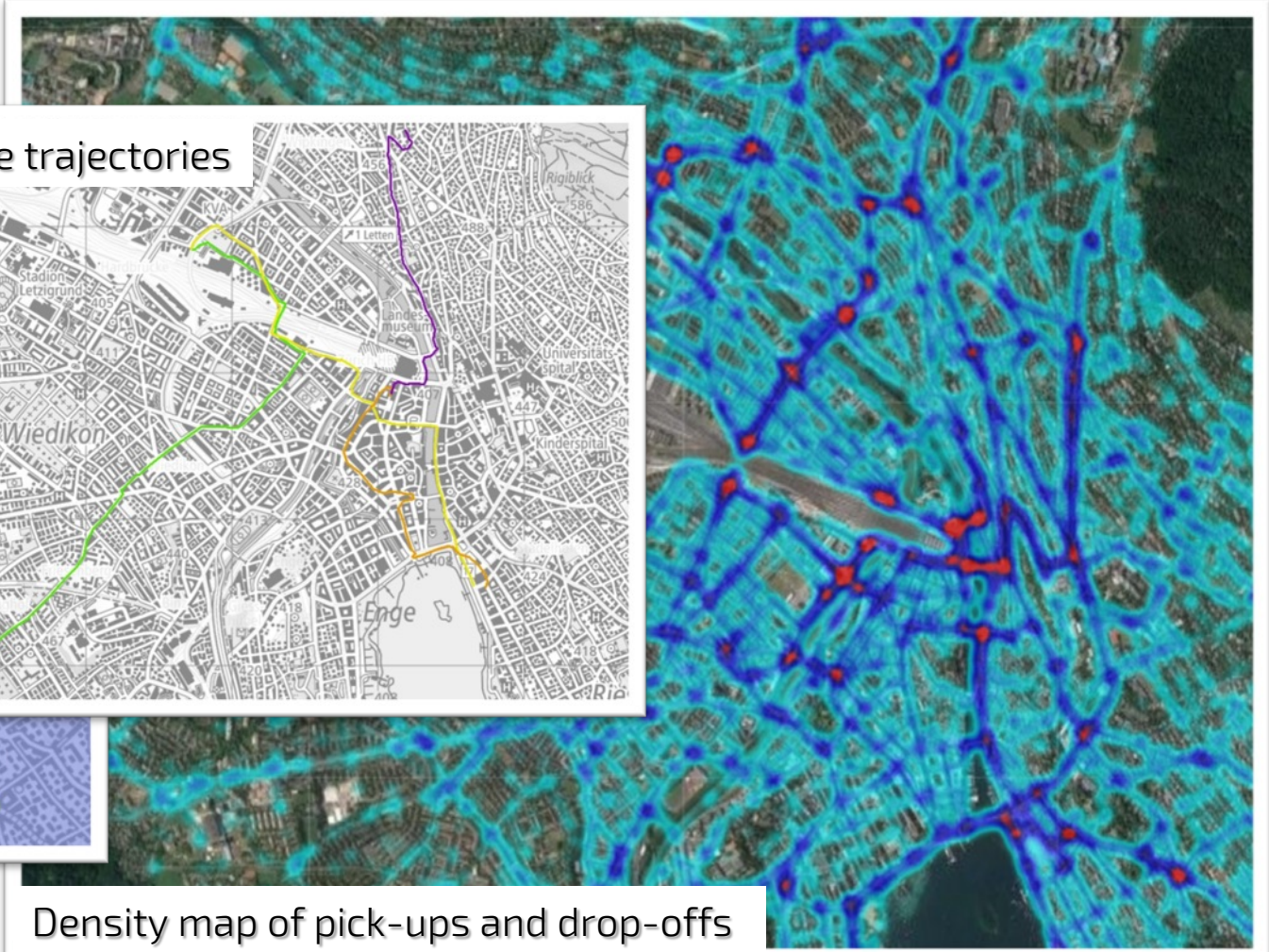
Usage prediction models



Pick-up - Income correlation



Bike trajectories



Density map of pick-ups and drop-offs

- Pollen sensors
- Road hole analysis
- ...



Cities & Communities



Environment



smog & noise



cluttering

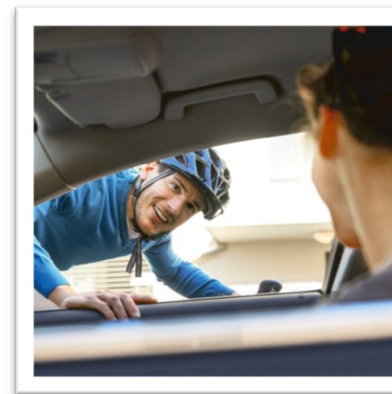


Local Businesses

smide

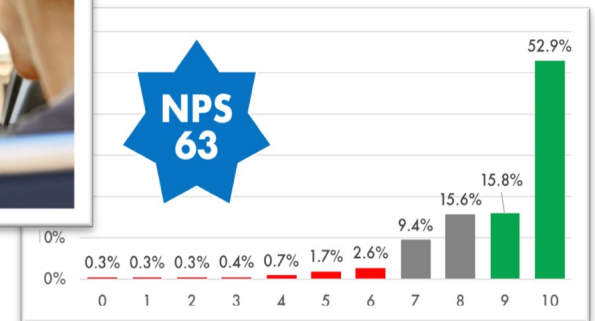


Swiss Made since 2015

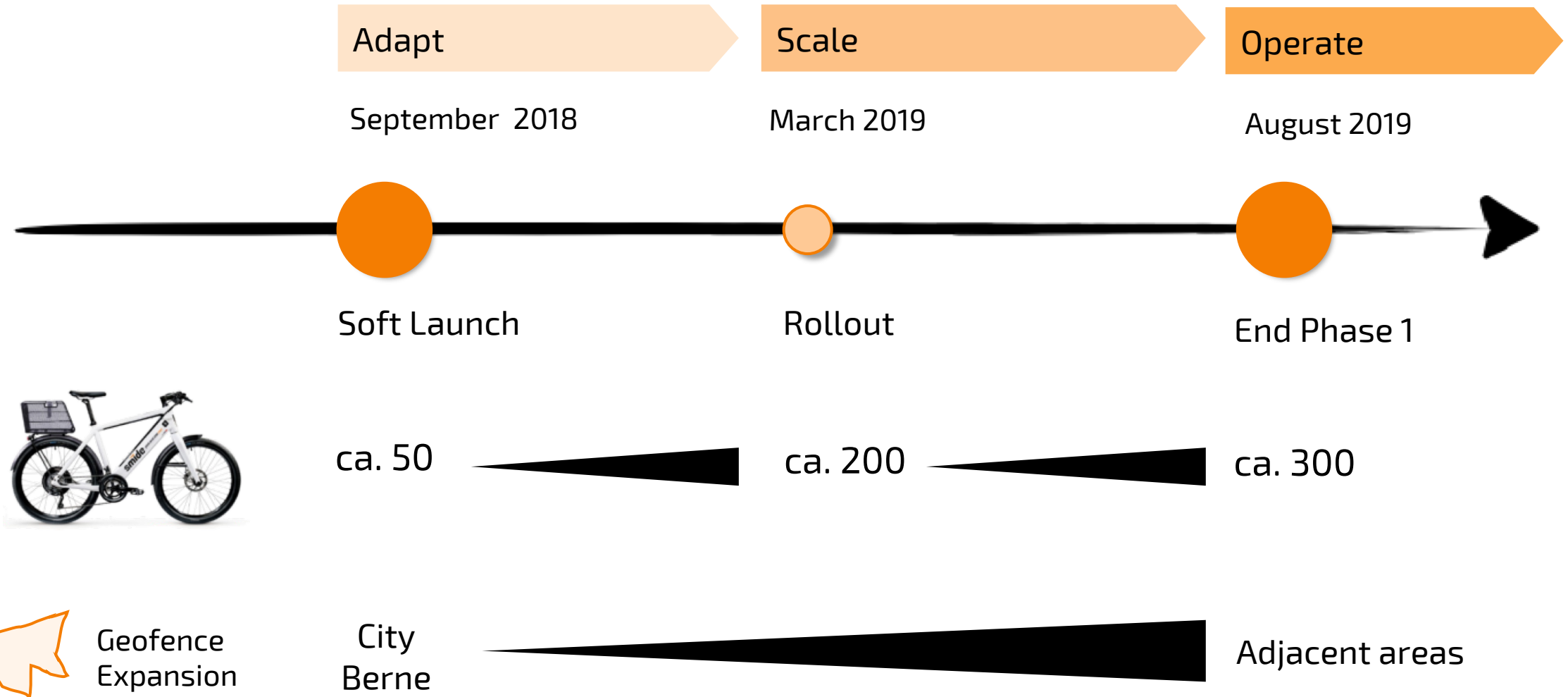


Happy Customers

NPS 63



Roadmap Berne



Ready to pick & ride?

Contact

Corinne Vogel, *Co-Founder & Partner*

corinne.vogel@smide.ch

+41 78 822 09 02

Diskussion / Fragen



Vielen Dank!

