



# Mittagstisch Veloverleihsystem



# Vorgeschichte «Free-Floating»



Bild: L. Giusto



Bild: 20min



## Massnahmen Free-Floating in Bern

- Bewilligung notwendig wegen «gesteigertem Gemeingebrauch»
- Bewilligung ist mit Auflagen verbunden
- Stadt kann – muss aber nicht – Bewilligung an Free-Floater erteilen
- kein offizielles städtisches Angebot, sondern mögliche Ergänzung zu «Velo Bern»
- Bewilligung für 5 Jahre
- Bewilligungsprozess durchgeführt
- Entscheid durch Gemeinderat

- 
- ✓ Flottengrösse
  - ✓ Firmensitz in der CH
  - ✓ Mindestanforderungen Velo (z.B. Licht und 3-Gänge)
  - ✓ Datenschutzrichtlinien
  - ✓ ...
  - ✓ ...

# Veloverleihsysteme in Bern



# Veloverleihsysteme in Bern



**Velo Bern**  
(offizielles städtisches Angebot)

- **Stationsgebunden**
- Reservierte **Velostationen** auf dem ganzen Stadtgebiet
- 2400 Velos (Endausbau)
- Velos und E-Bikes (25 km/h)
- Keine Helmpflicht, keine Helme bereitgestellt
- Kein Führerausweis nötig



- **«Free-Floating» = stationslos**
- Abstellen auf **üblichen Veloparkplätzen**
- 300 Velos (Beilligt)
- E-Bikes (35 km/h)
- Helm obligatorisch wird bereitgestellt
- Ausleihe nur mit Führerausweis (mind. Kat. M Mofa)



**smide** *pick and ride*

**smide** *pick and ride me!*

20.9.2018

# URBAN MOBILITY



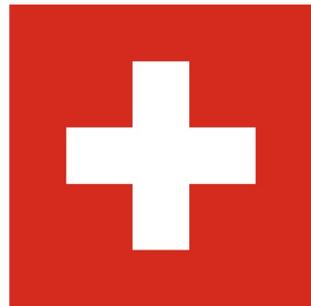
TOKYO



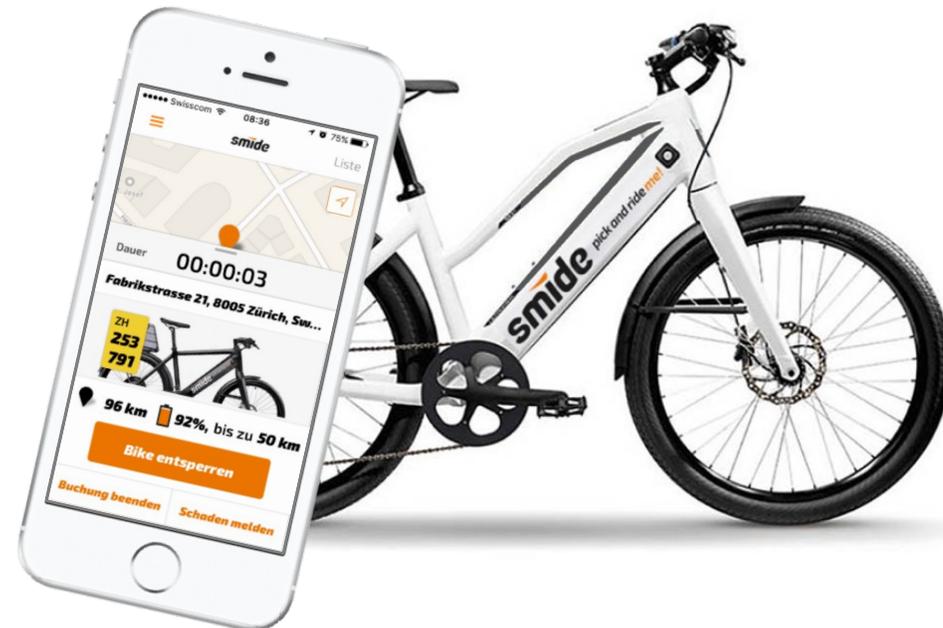
ZURICH

**smide**

# THE WORLDS 1<sup>ST</sup> SMART E-BIKE SHARING



**Swiss Made**  
since 2015



Initial Sponsor:

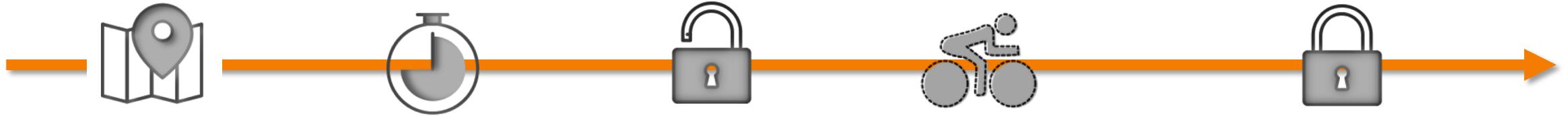
**die Mobiliar**

Research Partner:

**zhaw** School of  
Engineering

**ETH**

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich



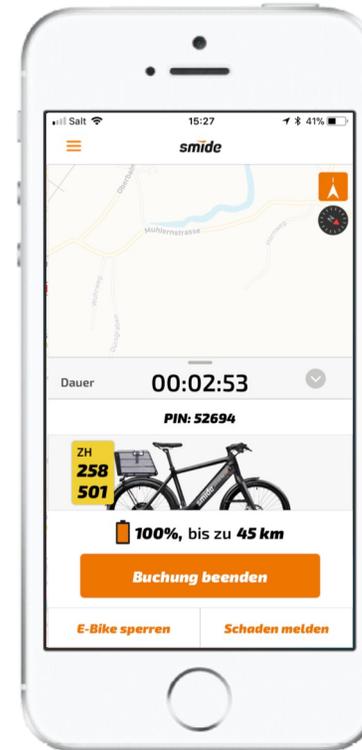
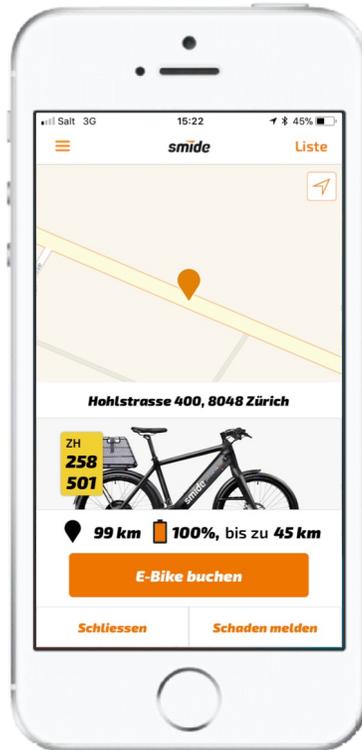
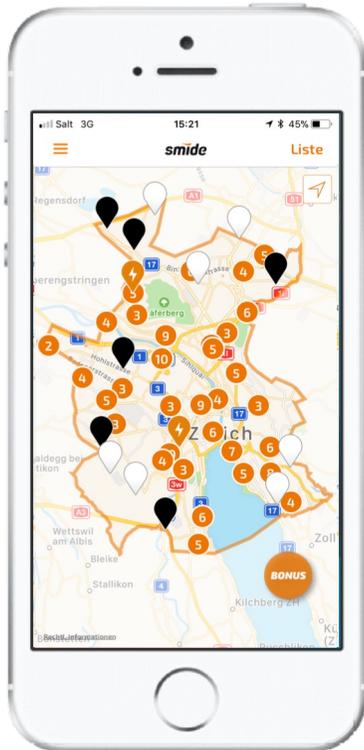
Find your e-bike

Start your booking

Unlock the e-bike

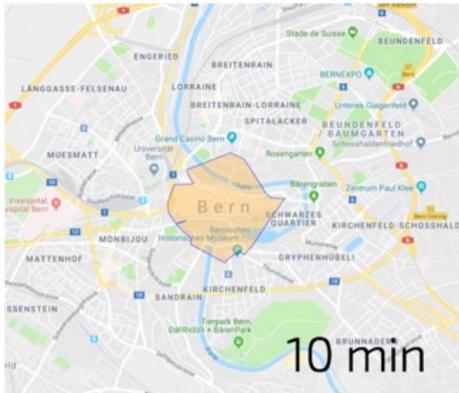
Let's ride!

Lock the e-bike & end your booking



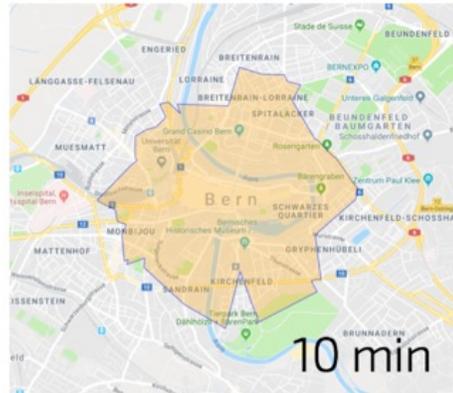
zu Fuss

Ø Geschwindigkeit:  
4 km/h



Fahrrad

Ø Geschwindigkeit:  
9-14.7 km/h



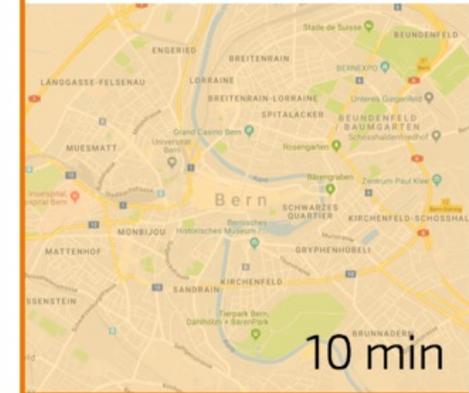
Tram / Bus

Ø Geschw.: 15.6 km/h  
(exkl. Warten / Gehen)

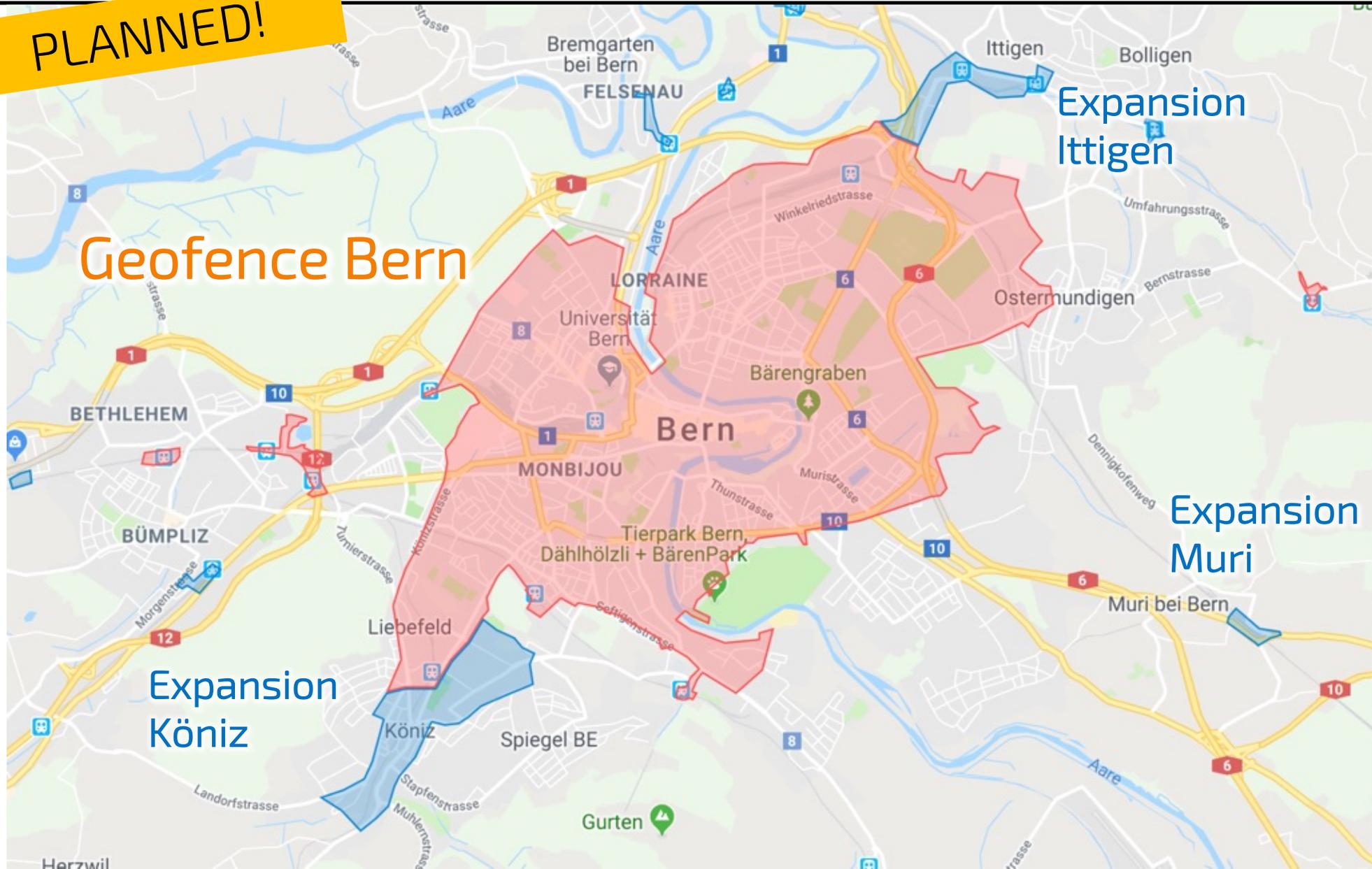


**smide**  
pick and ride

Ø Geschwindigkeit:  
27.5 km/h



PLANNED!



Geofence Bern

Expansion  
Ittigen

Expansion  
Muri

Expansion  
Köniz

**smide**

**FUN**

# **SUPER + HUMAN**

**600W**

**60W**



**smide**

# THE GOOD, THE BAD & THE UGLY

**THE GOOD**  
**smide**  
**NPS 63**



**THE BAD & THE UGLY**  
**LimeBike & OBIKE**  
**NPS 15**



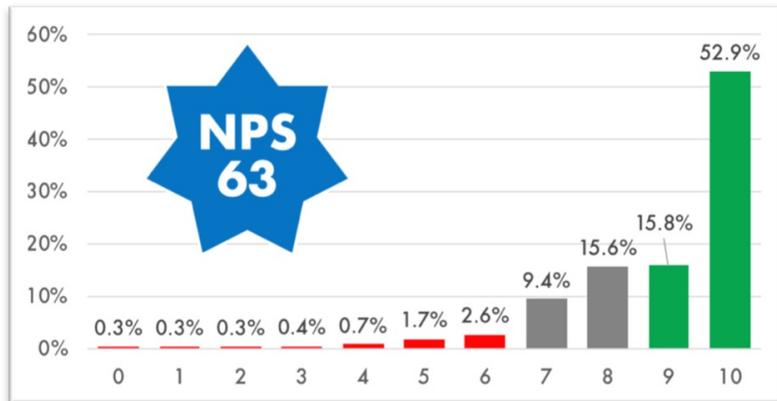
**ZURICH, FEB 2018**

NPS is a leading indicator of future growth. The larger the number of advocates for the product, the lower the customer acquisition costs for the company.

**Stefano Front** hat Smide bewertet – **5★**  
 19. Juni · 🌐  
 Excellent service, the last missing piece of mobility puzzle on ZH.



**Top Customer Satisfaction**



**Top Ranked in Media**



**Very High Utilization**



**summer**  
**>5x**



## Smide sammelt innert Stunden 250'000 Franken

Der künftige Verleihvelo-Konkurrent von Publibike hat genug Geld gesammelt, um seine Flotte für die Stadt Bern aufzubauen.



Liebe Smideler

Wow das ging ja schnell, schaut mal mal für ein paar Tage nicht auf seinen Posteingang und schon ist das Crowdlendings-Ziel erreicht.

Smide ist eine wirklich tolle Sache, ich gratuliere zum Erfolg.

Weiterhin alles Gute.

## Free-Floating

### Smart E-Bikes



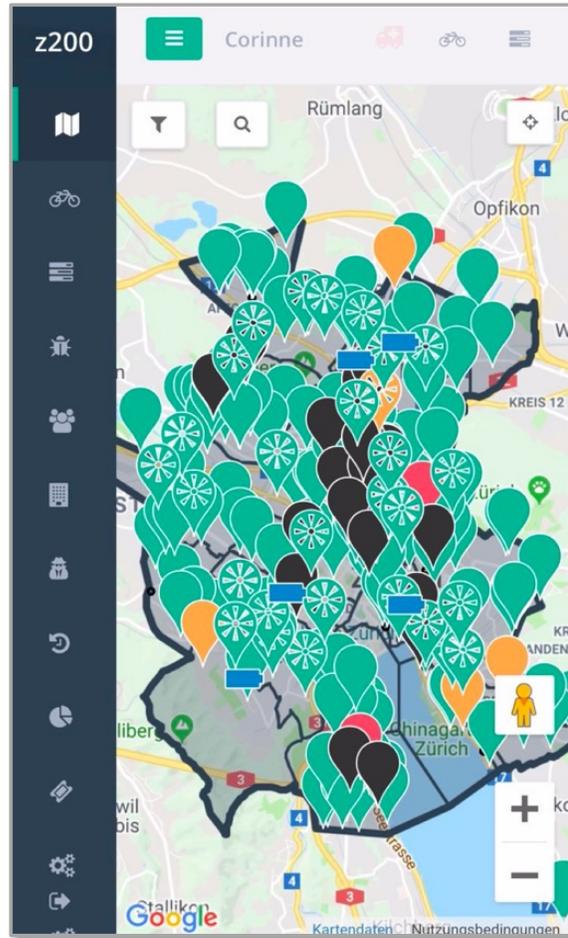
### Model Asia



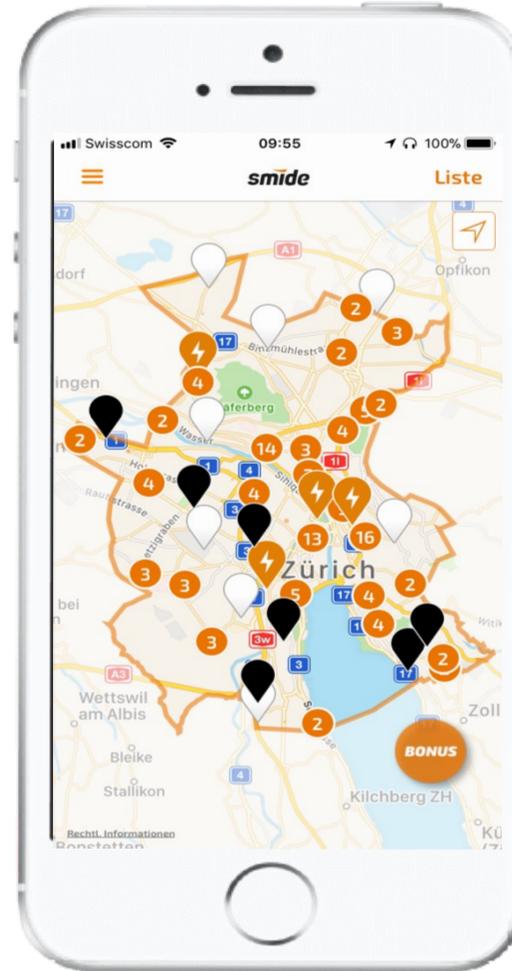
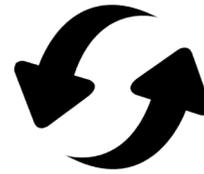
## Station-Based

### Fixed stations

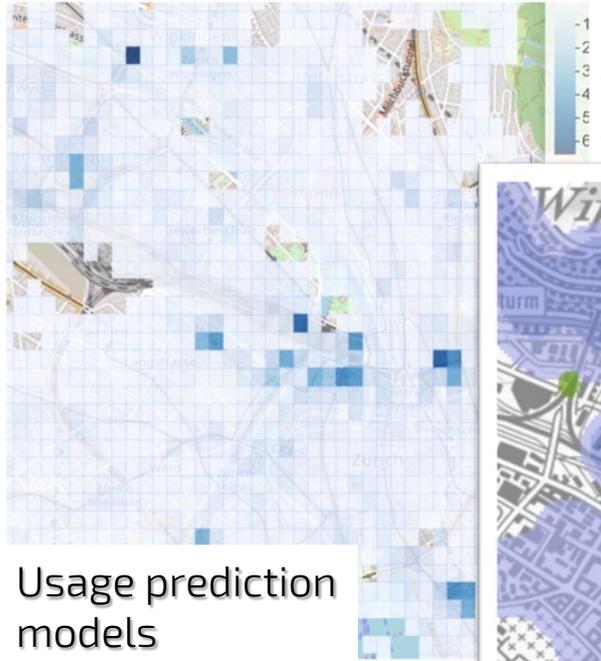




**FLEET MANAGEMENT SYSTEM**



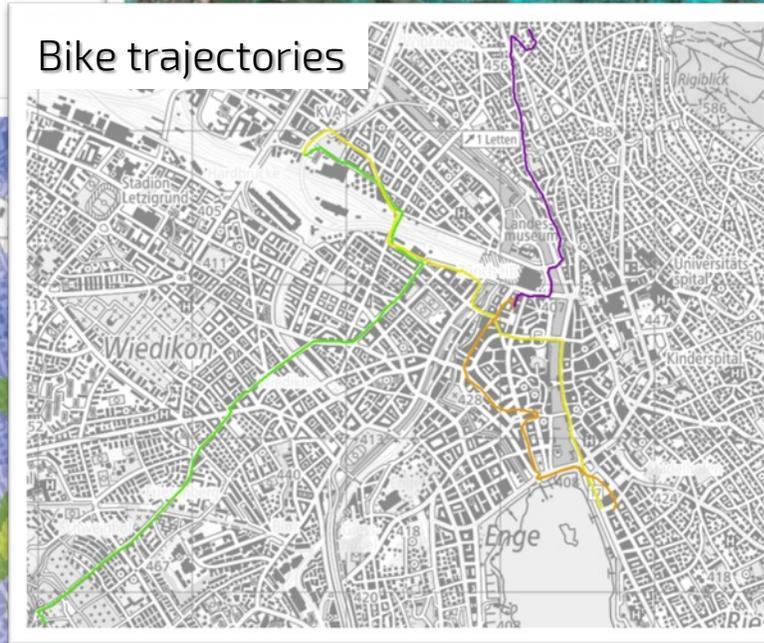
**APPS**



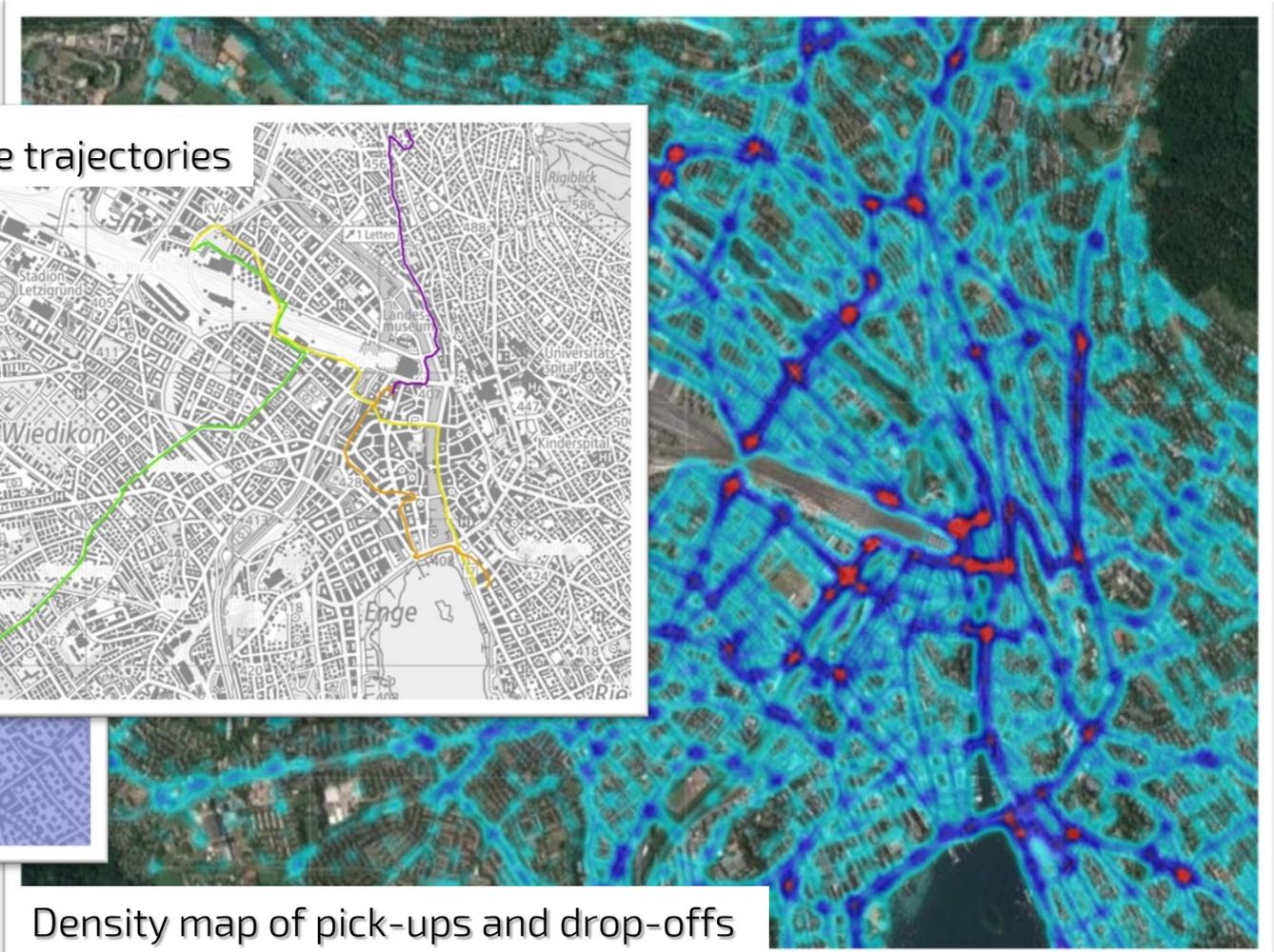
Usage prediction models



Pick-up - Income correlation



Bike trajectories



Density map of pick-ups and drop-offs

- Pollen sensors
- Road hole analysis
- ...



**Cities & Communities**



**Environment**



**smog & noise**



**cluttering**

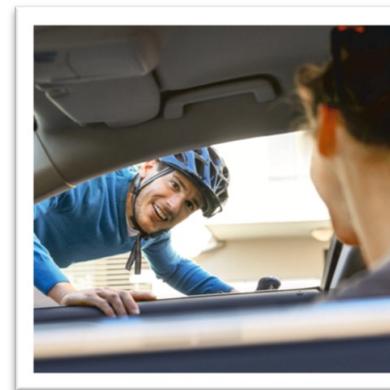


**Local Businesses**

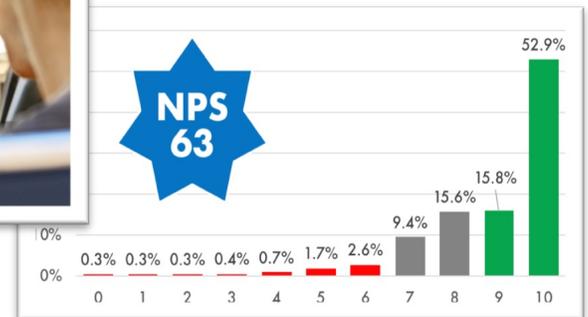
**smide**



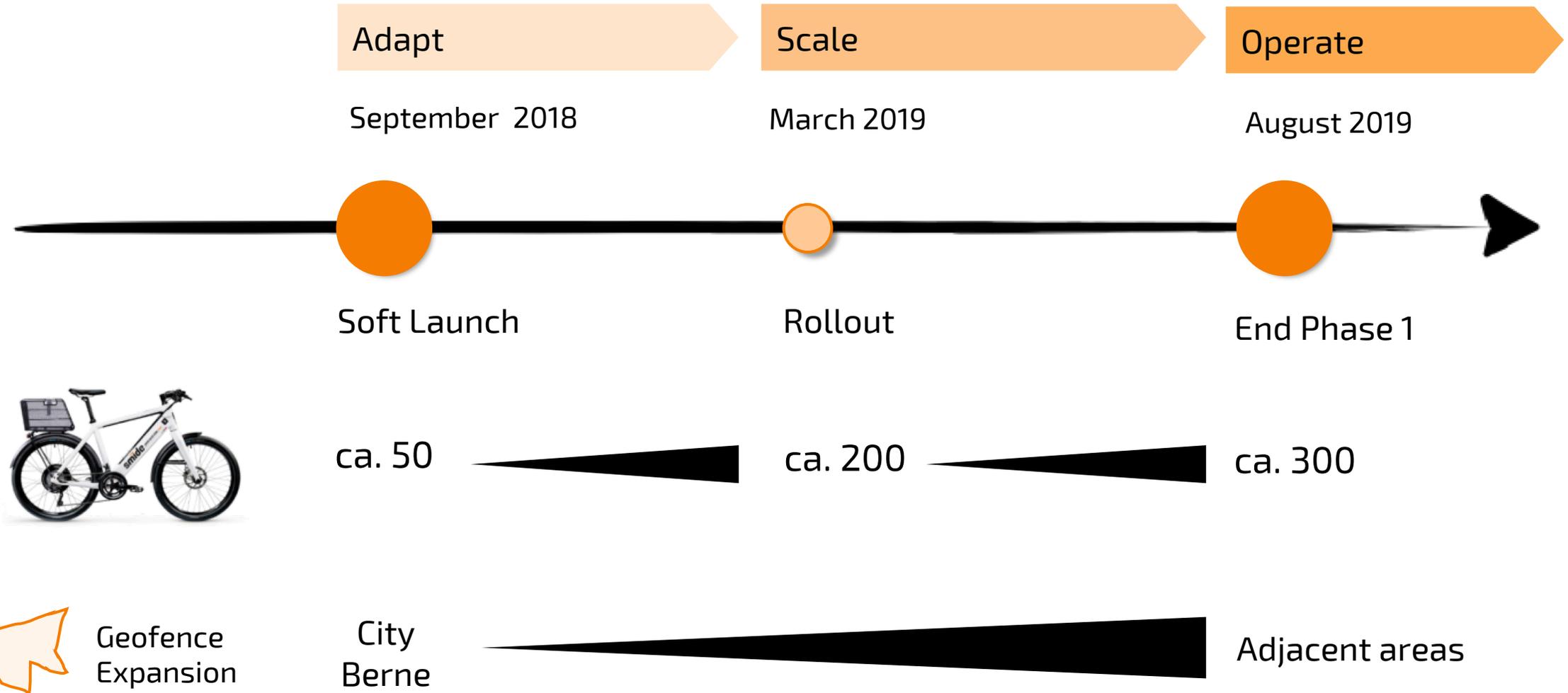
**Swiss Made since 2015**



**Happy Customers**



# Roadmap Berne



# Ready to pick & ride?

## Contact

Corinne Vogel, *Co-Founder & Partner*

[corinne.vogel@smide.ch](mailto:corinne.vogel@smide.ch)

+41 78 822 09 02

## Diskussion / Fragen



Vielen Dank!

