



Stadt Bern

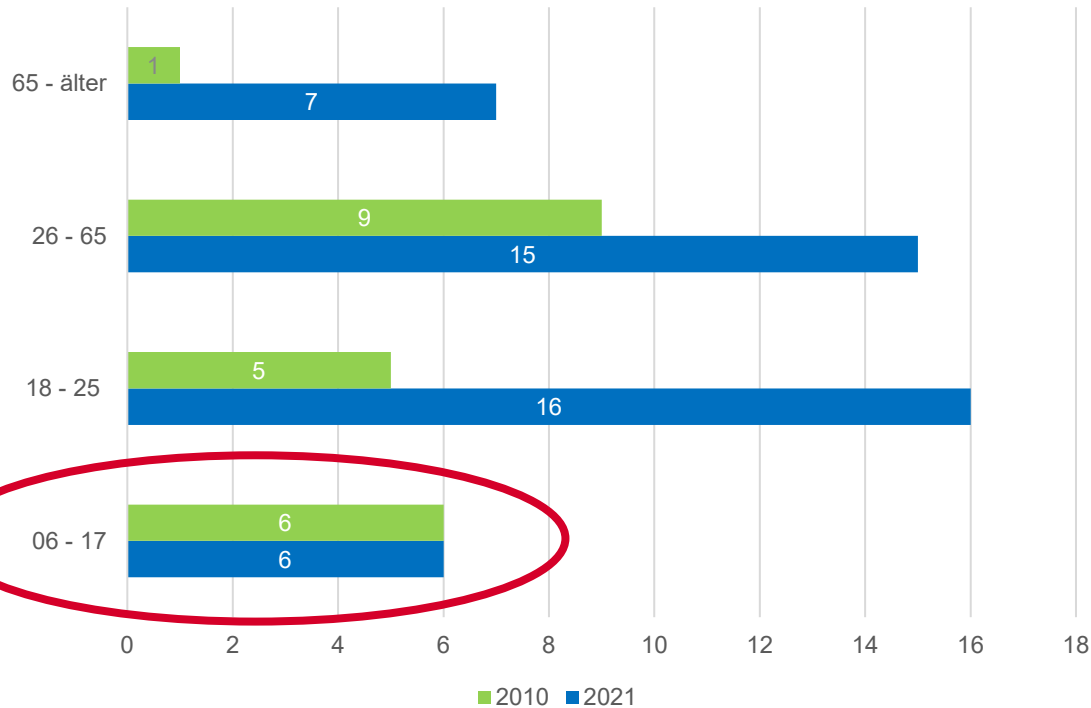
Direktion für Tiefbau, Verkehr und  
Stadtgrün

# Kinder und Jugendliche aufs Velo!

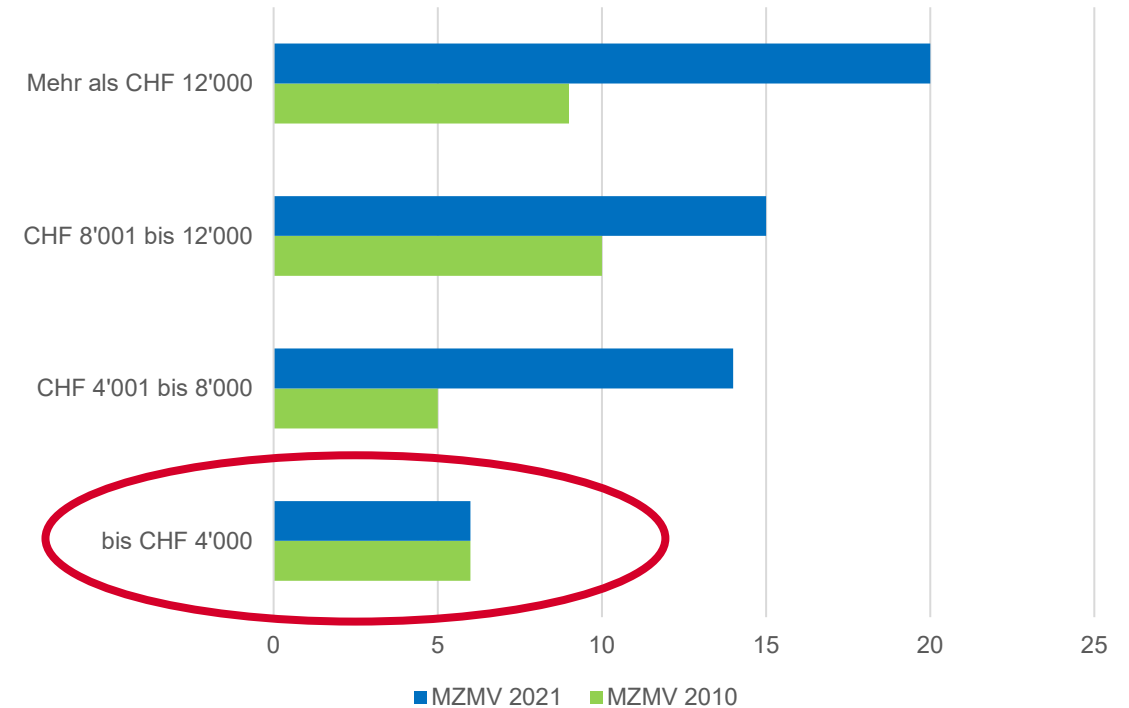
Mittagstisch Velo-Offensive

# Fakten zum Veloverkehr: es besteht Handlungsbedarf

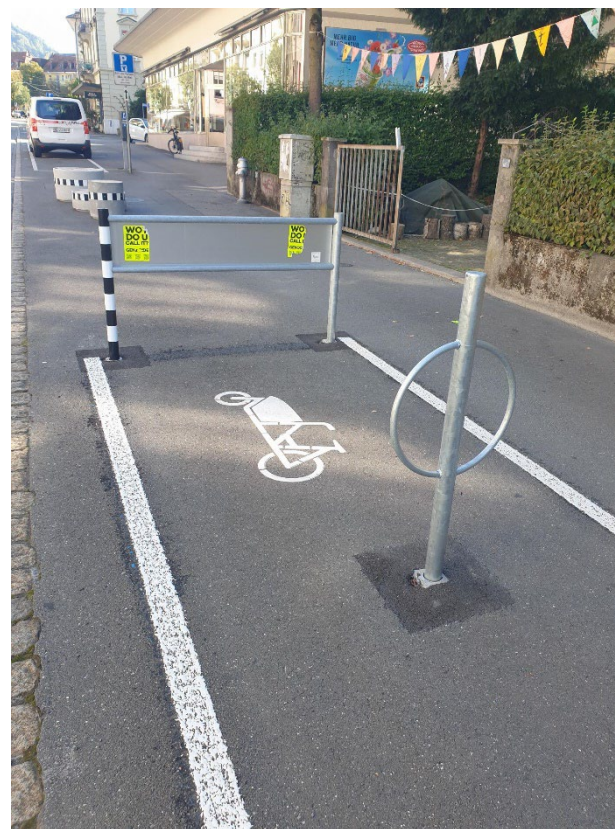
Modal Split (Etappen, in Prozent) nach Altersklassen



Modal Split (Etappen, in Prozent) nach Einkommen



## Gebaute Infrastruktur





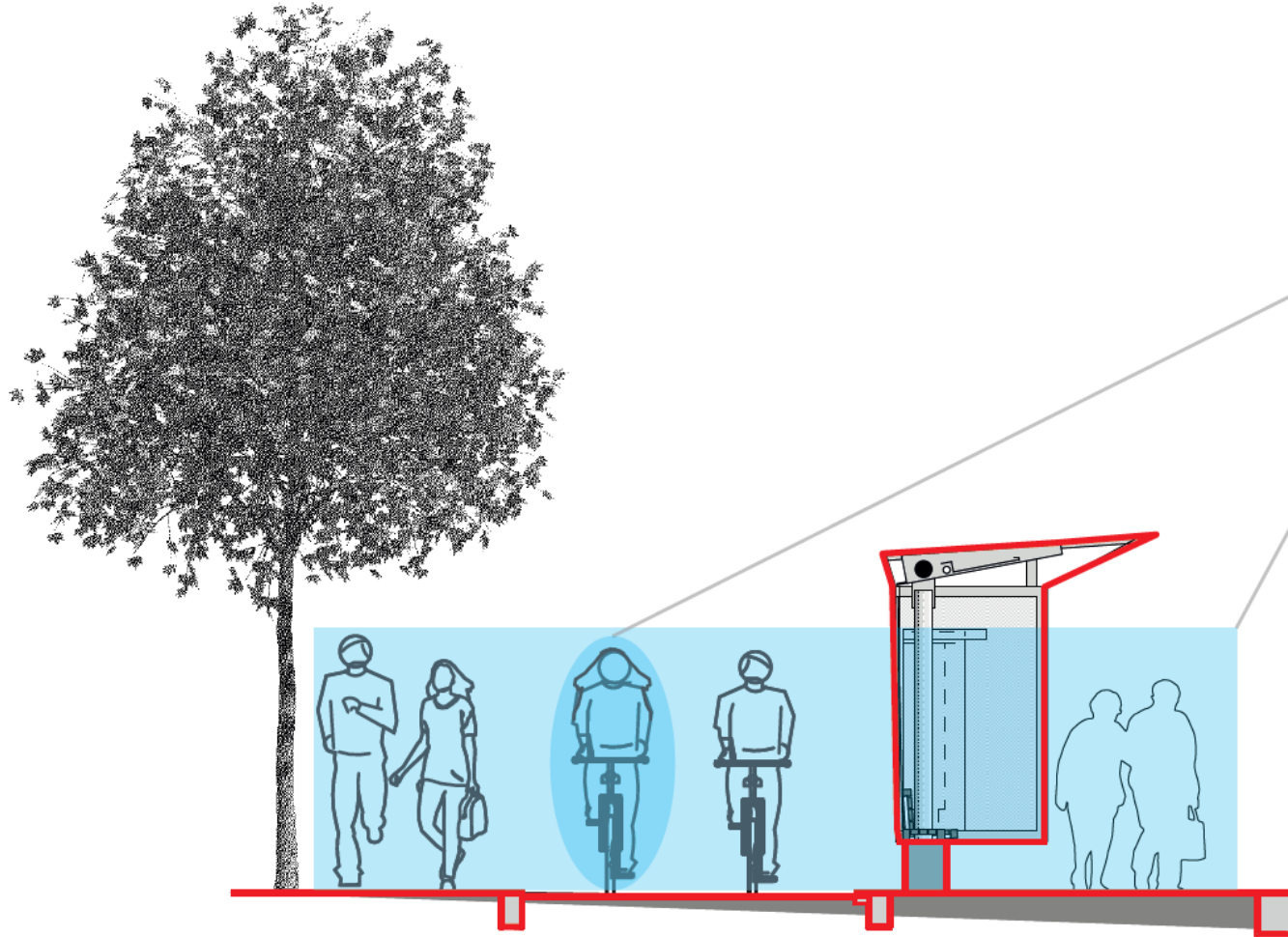
## Formen der Veloinfrastruktur

### Menschliche Infrastruktur

- a) Individuum
  - Zugang und Fähigkeiten zum Velofahren
  - Erfahrungen der Selbstwirksamkeit und Sicherheit im Strassenverkehr
- b) Gesellschaft
  - lebendigen Velo(alltags)Kultur und Vorbilder
  - sozialen Netzwerke und menschliche Interaktionen
  - Stellenwert des Velos in der Gesellschaft

### Gebaute Infrastruktur

- Querschnitte, Strecken und Knoten
- Abstellanlagen



## Förderung der sozialen Infrastruktur: Fähigkeiten

- Velofahrkurse für Kinder
- Velofahrkurse für Migrant\*innen, mit Kinderbetreuung
- Veloflick- und –spielnachmittage
- DEFI VELO

Geplant:

- Bike Control





## Förderung der sozialen Infrastruktur: Zugang zum Velo

- “Velo für alle” im Tscharnergut
- Cargo-Velo für Schulen



# Förderung der sozialen Infrastruktur: Velokultur

- Bike2School
- Velo-Ausflüge





## Förderung der sozialen Infrastruktur: Schonräume

- Pumptracks
- Velo Skills-Schul-Tour
- Verkehrsgarten





# Perspektivenwechsel

- Mobilitätsspiel
- Befahrungen mit Kindern und Jugendlichen



# Verständnisfragen





## Perspektivenwechsel



# Perspektivenwechsel

## Malik, 10 Jahre

### Kurzbeschreibung

- Wohnt im Breitenrain.
- Besucht die 4. Klasse im Schulhaus Spitalacker.
- Möchte den knapp 1km langen Schulweg mit dem Velo machen.
- Eltern möchten, dass er den Schulweg selbstständig macht, haben aber Sicherheitsbedenken, ihn mit dem Velo fahren zu lassen.

### Leitfragen

- ? Welche Gründe könnten die Sicherheitsbedenken der Eltern haben?
- ? Welche Fördermassnahmen und Dienstleistungen würden Malik und den Eltern helfen, damit Malik den Schulweg alleine mit dem Velo bewältigen kann?

→ Dreiergruppen

→ Ergebnisse auf Personakarte festhalten

→ Zeit 15'

→ Vor Lunch an Pinwand



# Velohauptstadt für Velofahrende von 8 bis 80 – wir bleiben dran





**Herzlichen Dank und guten Appetit**