



Partizipation Velo-Offensive

Zwischennavigation





Stand Velo-Offensive: umgesetzte Massnahmen



















Stadt Bern



velo HAUPTSTADT







Stadt Bern



velo HAUPTSTADT



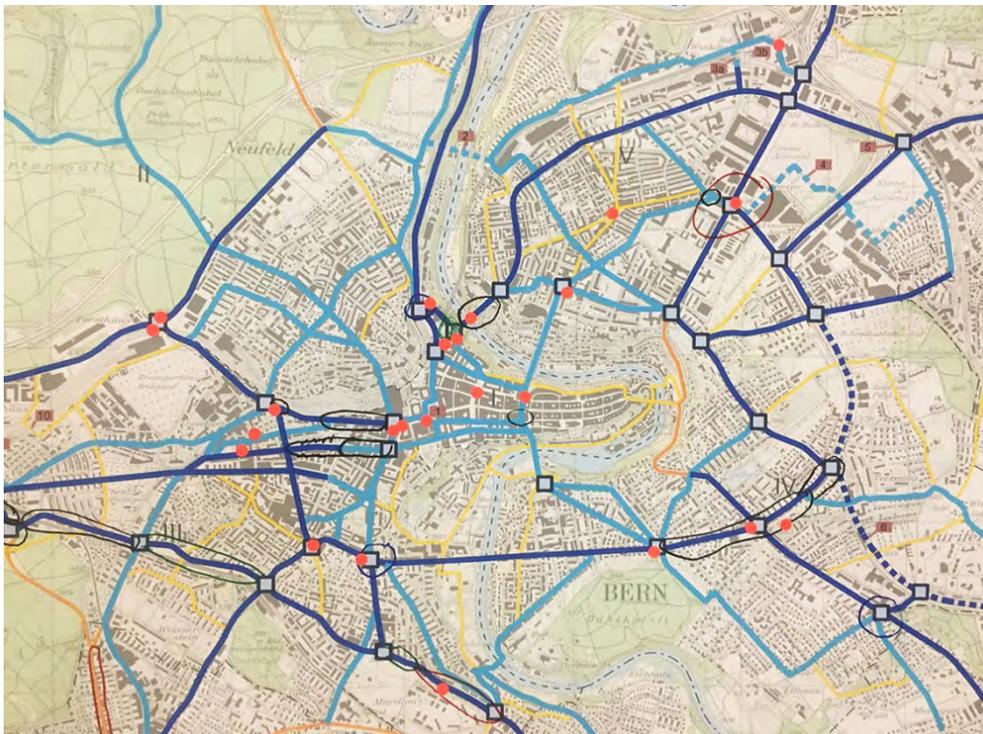


Bilanz 1. Phase Partizipation



Velorouten / Masterplan Veloinfrastruktur / Velo & ÖV

Florian Boller (Verkehrsplanung)









Masterplan
Veloinfrastruktur
Bericht



Masterplan
Veloinfrastruktur
Velonetz Zielzustand



Masterplan
Veloinfrastruktur
Standards



Veloparkierung

Stephanie Stotz (Verkehrsplanung)





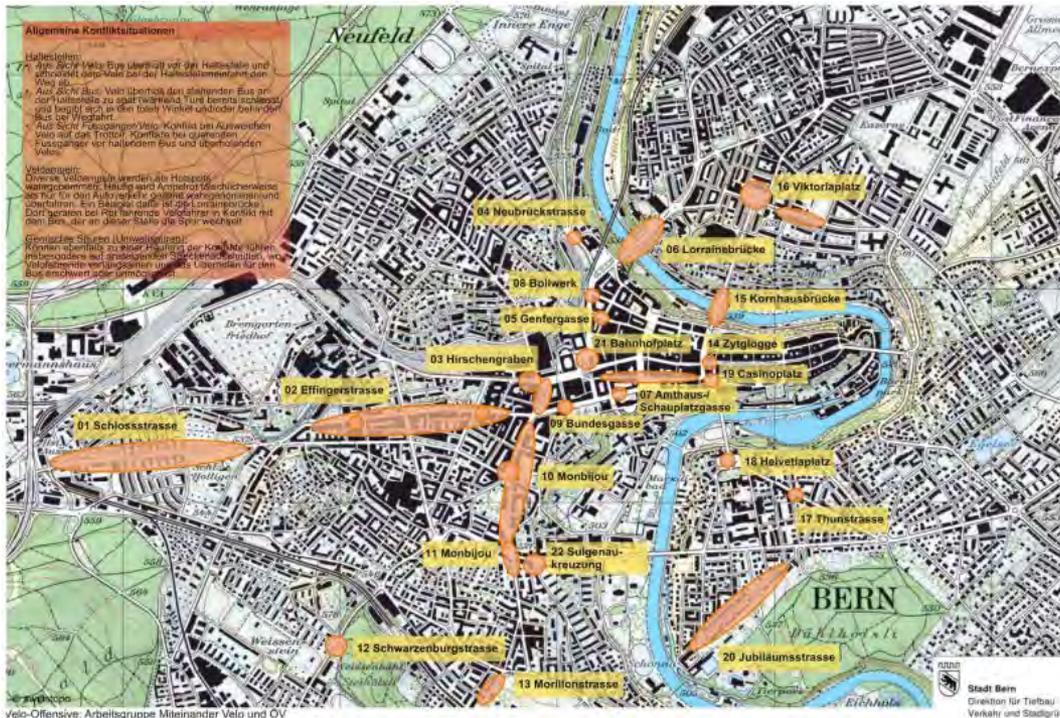
Dienstleistungs- und Fördermassnahmen

Martin Rhyner (Sportamt)



Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagne

Peter Schild (Amt für Umweltschutz)





Weitere Themen

Karl Vogel (Verkehrsplanung)





Partizipation Velo-Offensive: Zwischennavigation

Präsentation Umfrage-Ergebnisse
Samuel Stahel (naturaqua PBK)

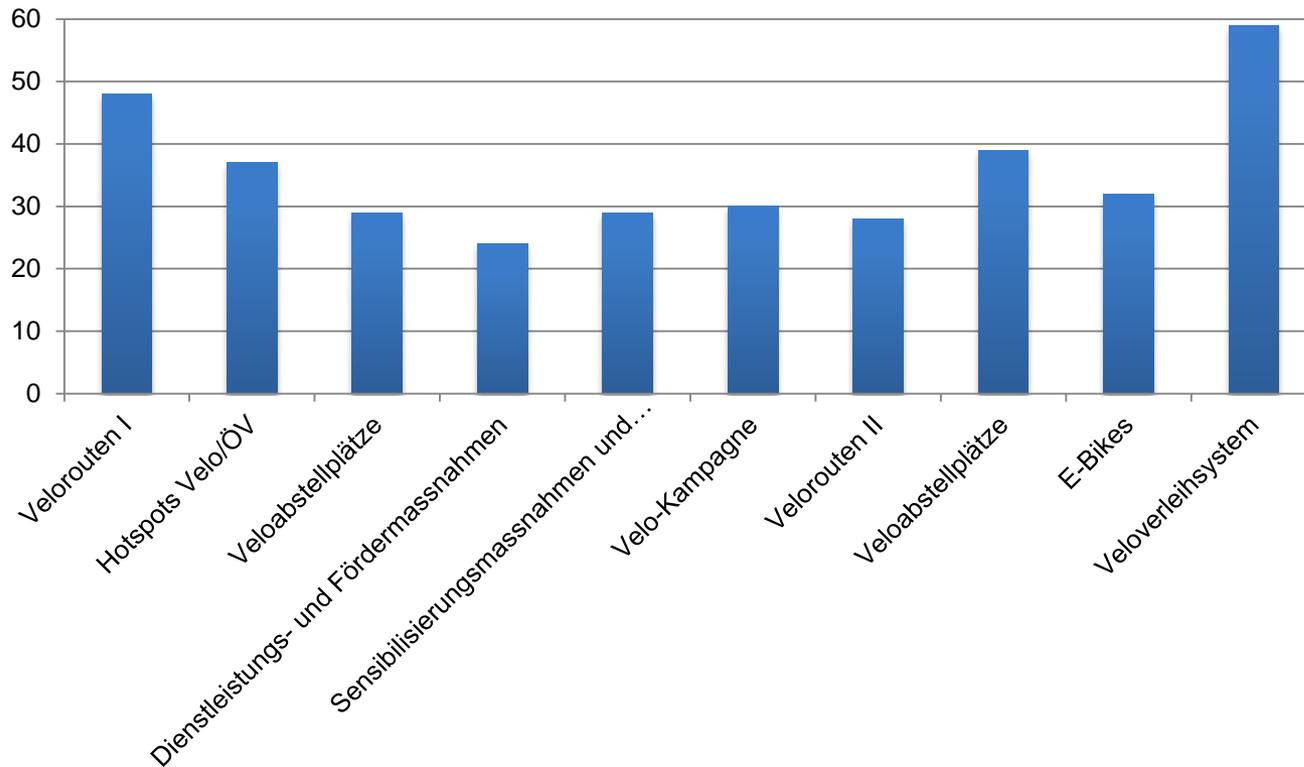
290 Adressate aus 161 Organisationen

- Interessenverbände (v.a. Verkehr)
- politische Parteien
- Quartierkommissionen
- umliegende Gemeinden
- Wirtschaft (inkl. Velohandel)
- Verkehrsbüros
- betroffene Ämter (städtisch bis national)
- etc.

1. Phase Partizipation: total 11 Veranstaltungen

Datum	Thema	Veranstaltung
27.6.2016	Start Partizipation Velo-Offensive	Startanlass
14.9.2016	Velorouten I	Workshop
22.9.2016	Hotspots Velo/ÖV	Mittagstisch
18.11.2016	Veloabstellplätze	Mittagstisch
23.11.2016	Dienstleistungs- und Fördermassnahmen	Workshop
5.12.2016	Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen	Mittagstisch
16.1.2017	Velo-Kampagne	Workshop
23.2.2017	Velorouten II	Workshop
14.3.2017	Veloabstellplätze	Workshop
30.5.2017	E-Bikes	Mittagstisch
3.7.2017	Veloverleihsystem	Informationsveranstaltung

Anzahl TeilnehmerInnen an Veranstaltungen



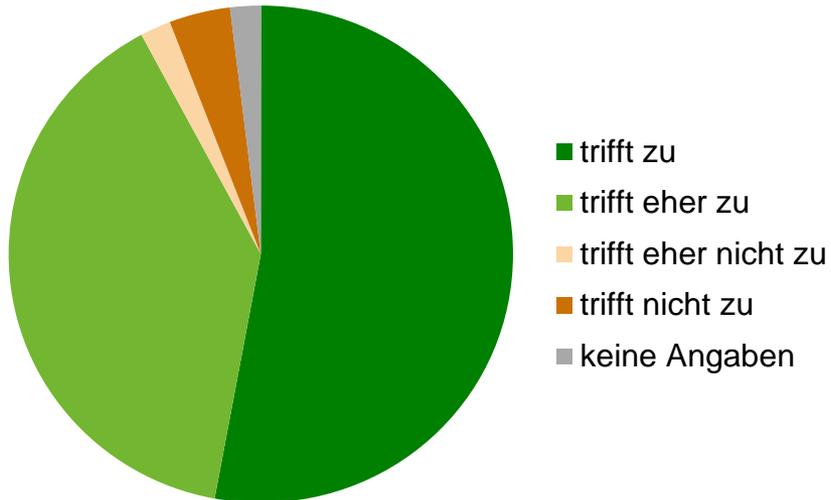
Teilnahme an Umfrage

- 29% Rücklauf (84 von 290)

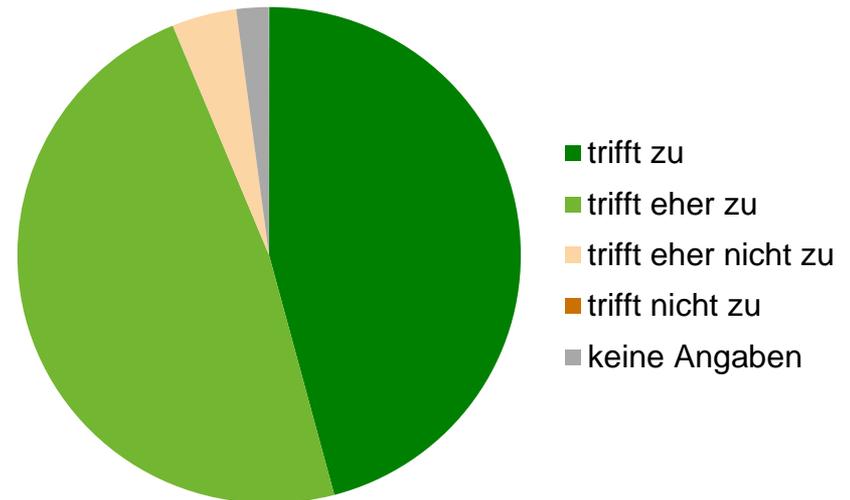
Nicht-Teilnehmende

- 18 der 84 an keiner Veranstaltung
- Hauptgrund (60%): keine Zeit
- Weiter: Einladung zu früh oder zu spät / fühlte mich nicht zuständig

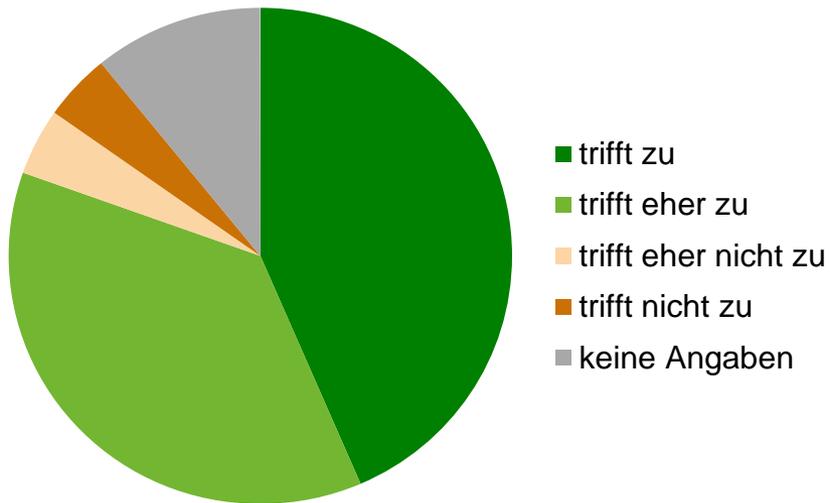
An den Veranstaltungen wurden die **relevanten Themen** behandelt.



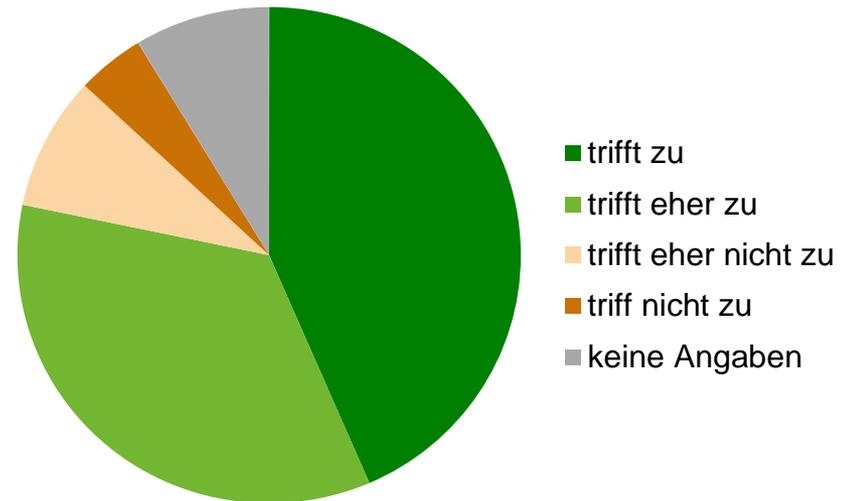
Die **eingesetzten Methoden** waren für die jeweiligen Veranstaltungen geeignet.



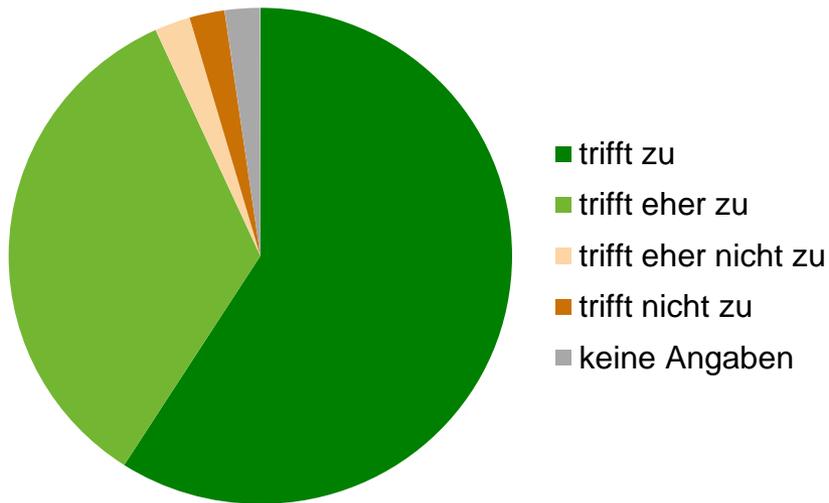
Die Gefäße (Workshops und Mittagstische) haben sich bewährt.



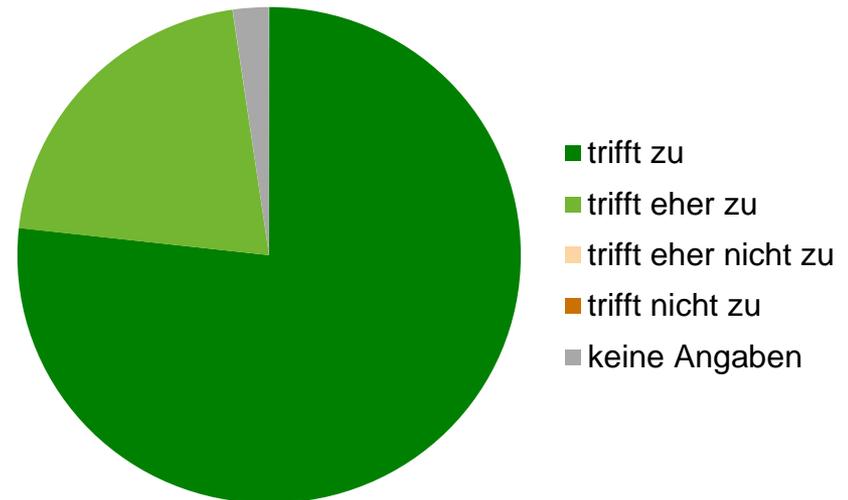
Die Anzahl Veranstaltungen war angemessen.



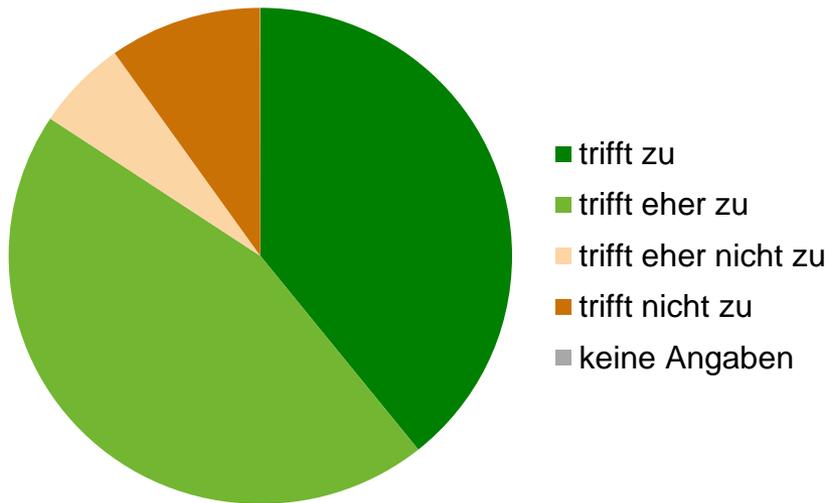
Die Dauer der Veranstaltungen war gut



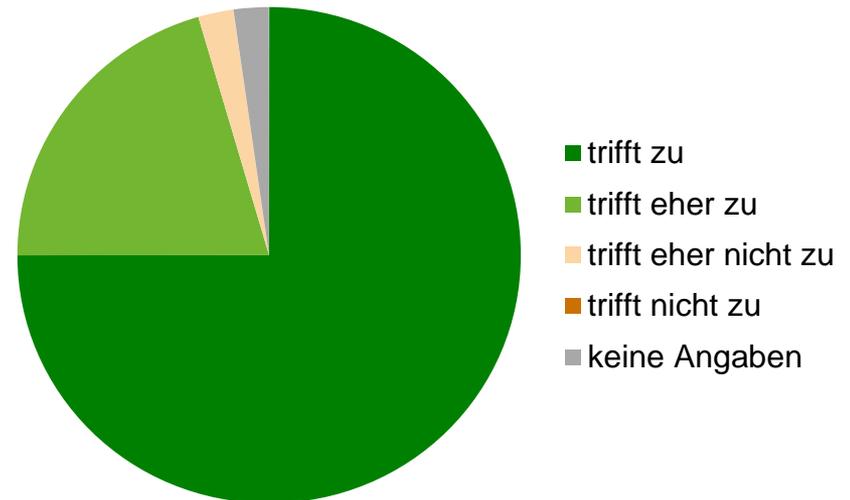
Die Rahmenbedingungen (Lokalität, Verpflegung) der Veranstaltungen waren gut.



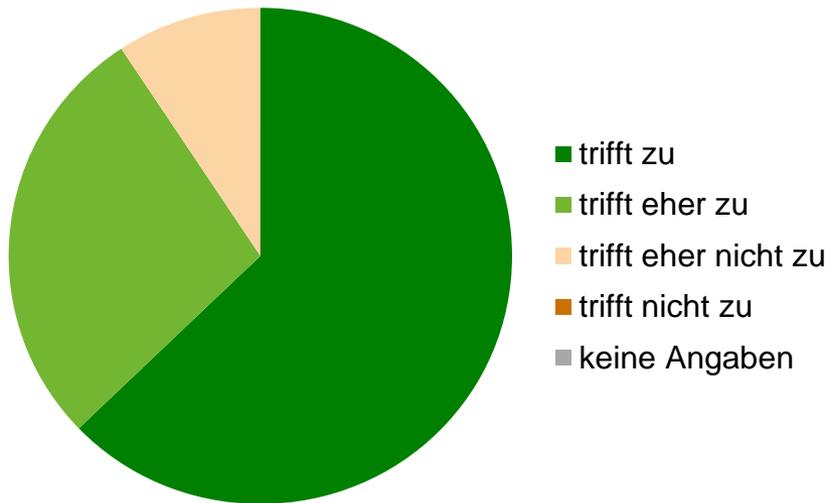
Die Teilnehmenden vertraten die **unterschiedlichen Interessen** um das Thema Velo/Verkehr gut.



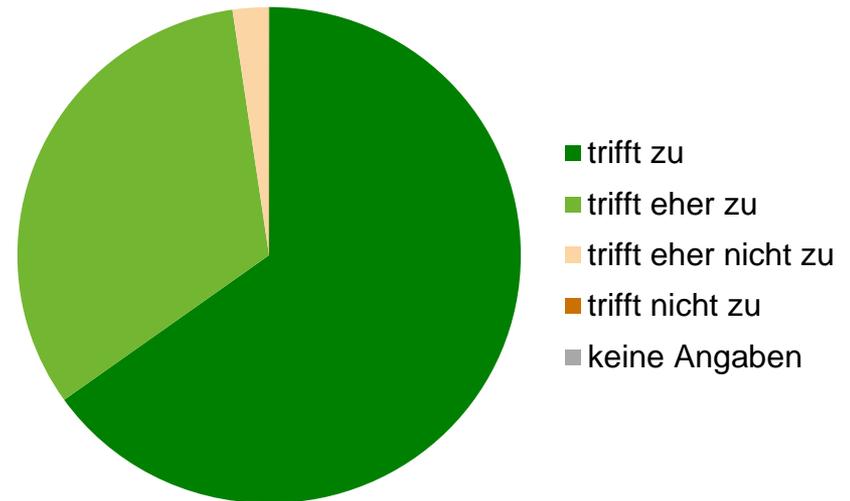
Die Veranstaltungen waren gut **vorbereitet.**



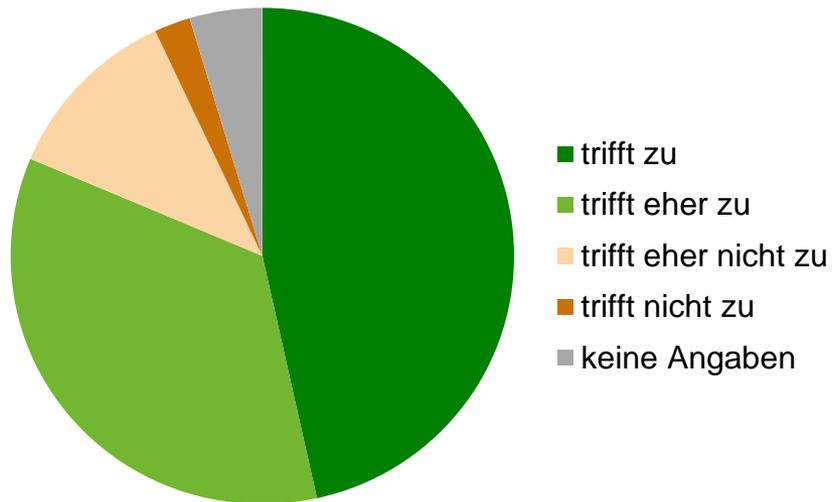
Die **ReferentInnen** waren gut vorbereitet und die Inputreferate hilfreich.



Die Diskussionen fanden in einer guten, angeregten **Atmosphäre** statt.



An den Diskussionen konnten sich alle Teilnehmenden **genügend einbringen.**



Themen für 2. Phase Partizipation

- **Thema Fussverkehr - Veloverkehr**
- **Regionalisierung / Velonetz Agglomeration**
- **Veloparkierung in den Quartierstrassen**
- **Erhöhung Sicherheit**
- **Förderung Kinder und Jugendliche**
- **Trennung der Verkehrsteilnehmenden (v.a. Fuss / Velo)**
- **Einhaltung Gesetze**

Ausweitung Adressatenkreis

- **velokritische Stimmen**
- **noch-nicht-Velofahrende**
- **breite Bevölkerung**
- **umliegende Gemeinden**

Anregungen für 2. Phase der Partizipation

- **Online-Umfragen zu spezifischen Themen**
- **Ortsbesichtigungen**
- **Abendveranstaltungen kürzer**
- **Fragestellungen (noch) präziser formulieren**
- **Resultate aus Partizipation aufzeigen**
- **Adressatenkreis ausweiten (siehe oben)**



2. Phase Partizipation Velo-Offensive

Resultate der Zwischennavigation
vom 13. November 2017
(als Grundlage für Detailplanung)



Übersicht

- 1) Inhalte / Themen (Mitgestaltung – Information/Austausch)
- 2) Adressaten
- 3) Veranstaltungen / Methoden

1a) Themen: Fokus auf Mitgestaltung

- Konflikte Fussgänger / Velofahrende (→ gute Lösungen)
- Bedürfnisse von Kinder und Jugendlichen (u.a. mittels Befragung) / Velofreizeitanlagen
- Verkehrssicherheit & Komfort (an Knoten und engen Stellen)
- Veloparkierung: um Bahnhof (Bewirtschaftung) / Standards / in Quartieren
- Regionalisierung / Einbindung Agglomeration

1b) Themen: Fokus auf Information / Austausch

- Free-Floating Veloverleihsysteme
- Mobilität in der Zukunft / Smart Mobility
- Sicherheit im Veloverkehr
- Prix Velostädte (Resultate)
- Velostrassen (Resultate Pilotversuche)
- Freies Rechtsabbiegen bei Rot
- Cargobikes (Güterverkehr)
- E-Bikes
- Austausch mit Menschen mit Behinderung
- Masterplan Veloinfrastruktur (Start Vernehmlassung)

2) Adressaten

Ausweitung resp. Ergänzung des bestehenden Kreises mit:

- unsichere Velofahrende / noch-nicht-Velofahrende
- velokritischer Kreise
- Kinder / Jugendliche (inkl. Eltern, Schulen & Vereine)
- ältere Personen
- breite Bevölkerung
- VertreterInnen Stadtteile / QuartiervertreterInnen
- Fachpersonen (ArchitektInnen, RaumplanerInnen)
- Menschen mit Behinderung
- Wirtschaft, grössere Arbeitgeber
- Szenekenner (z.B. TOJ)
- Liegenschaftsverwaltungen, Wohnbaugenossenschaften

3) Veranstaltungen / Methoden

Weiterführen:

- Workshops
- Mittagstische
- Veloreise

Neu:

- Online-Umfragen
- Adressaten-gerechte Methoden (z.B. Kinder & Jugendliche)
- Ortsbesichtigungen / Velorundgänge
- bestehende Veranstaltungen nutzen

Weiteres Vorgehen

- Detailplanung aufgrund Resultate aus heutiger Veranstaltung
- Erste Veranstaltung Anfang 2018
- Ganzes Jahr 2018: 2. Phase Partizipation
- Ende 2018: Gemeinderat befindet über weiteres Vorgehen