



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Alltagsvelorouten

Mittagstisch Velo-Offensive

Donnerstag 22. September 2022



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Programm

- Begrüssung
- Input Martin Moser, Regionalkonferenz Bern-Mittelland
- Input Tom Wüthrich, Oberingenieurkreis II, TBA Kanton Bern
- Frage- und Diskussionsrunde

Mittagstisch Velo-Offensive: Alltagsvelorouten

Martin Moser; Leiter Fachbereich Verkehr RKBM

Die Region Bern-Mittelland

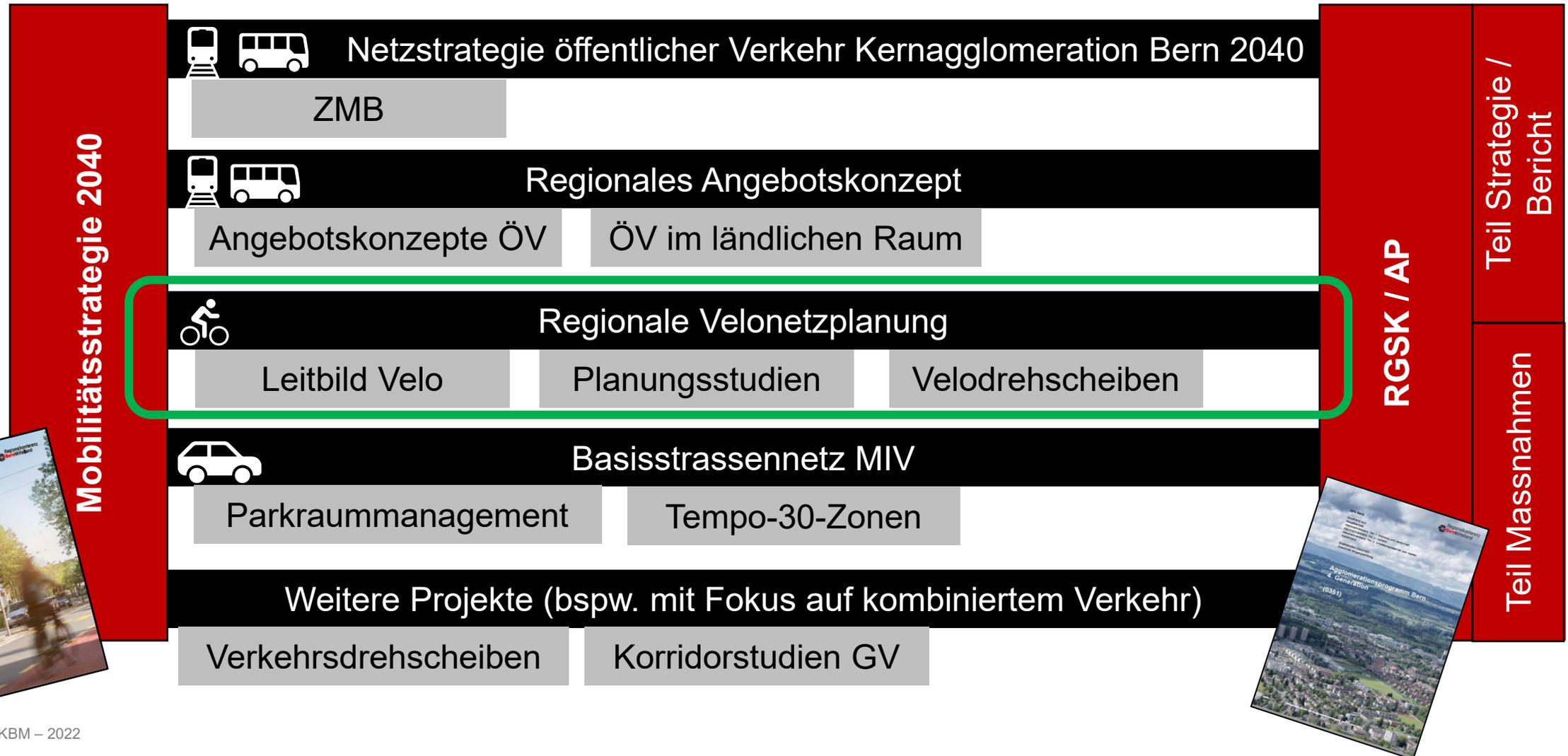
- ▶ Volksabstimmung 2009: Klares Ja zu RKBM
- ▶ Gegründet am 1. Januar 2010
- ▶ Entstanden aus der Fusion von 2 Regionalorganisationen und 4 Planungsregionen
- ▶ **75 Gemeinden (seit 1. Januar 2022)**
- ▶ Fläche: 946 km²
- ▶ **Rund 411 000 Einwohnerinnen und Einwohner**
- ▶ **Öffentlich-rechtliche Organisation, im Gemeindegesetz verfasst**

Finanzierung

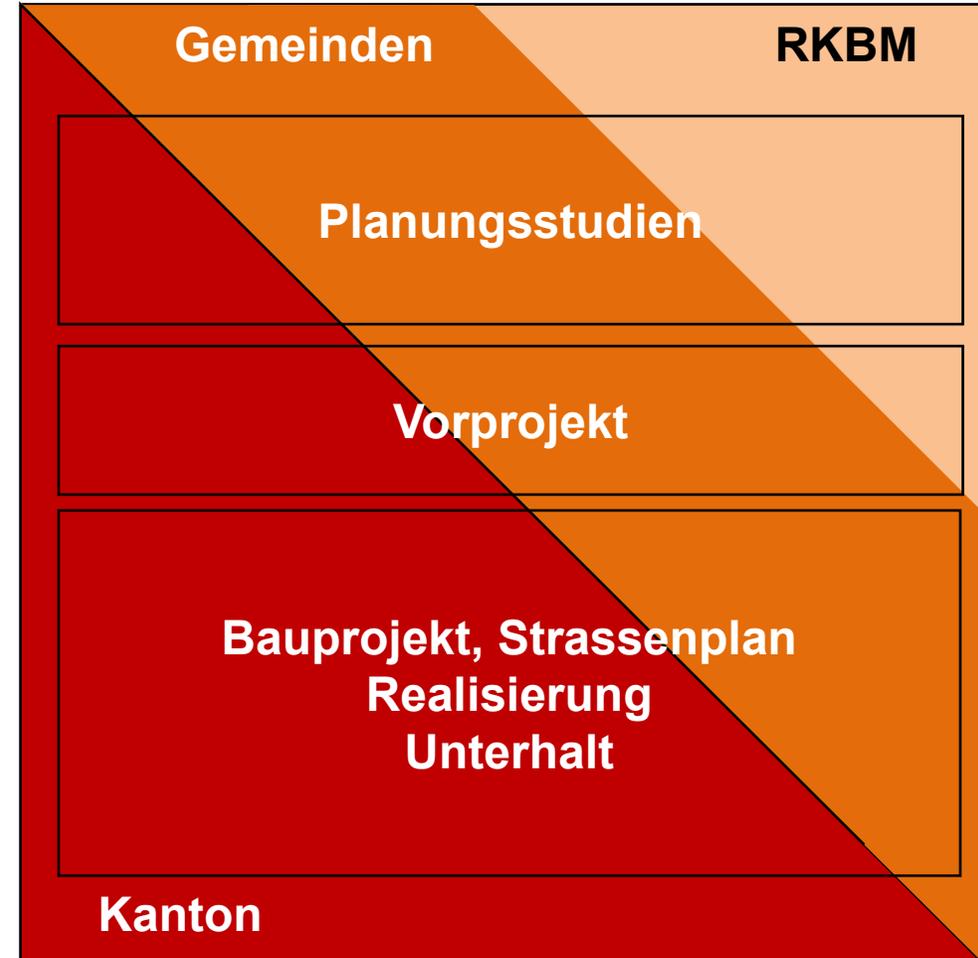
- ▶ Finanzierung durch Beiträge pro Einwohner/in der Mitgliedsgemeinden
- ▶ Subvention Kanton Bern an Projekte (1/3 des Ertrags)
- ▶ Budgetsumme rund 4,1 Millionen Franken



Die wichtigste Planungsinstrumente des Fachbereich Verkehrs der RKBM



Regionale Veloförderung der RKBM



Von der Mobilitätsstrategie 2040 Region Bern-Mittelland bis zum Agglomerationsprogramm

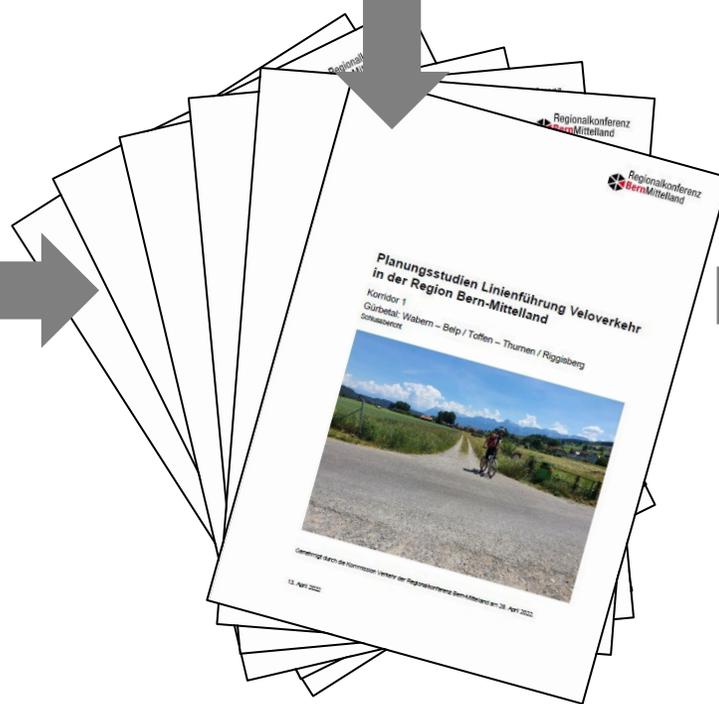


Mobilitätsstrategie 2040

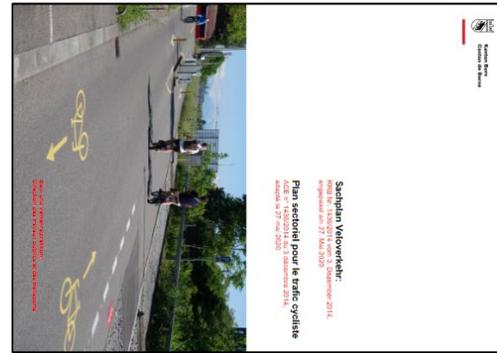
Regionales Leitbild Velo



Regionale Velonetzplanung



Planungsstudien



Sachplan Veloverkehr Kanton Bern

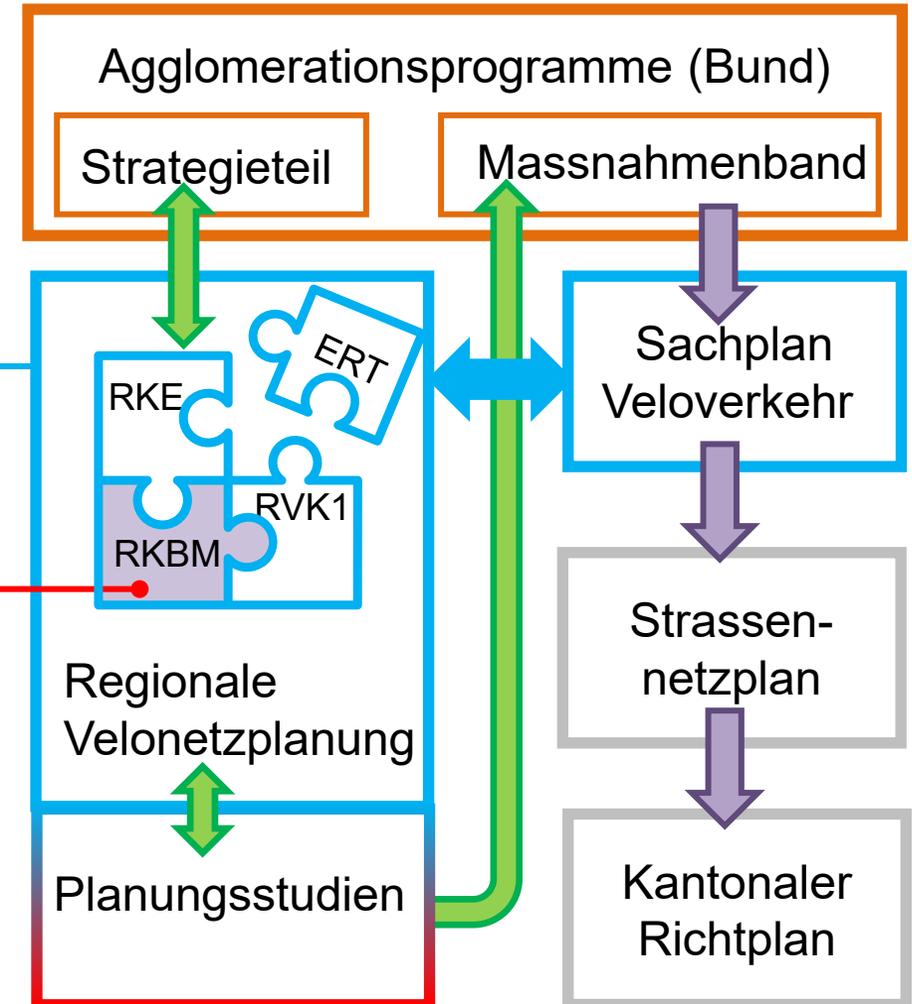


Agglomerationsprogramm des Bund

Zielbild aus Sicht der Regionen



<p>Kanton</p>	<p>Prozesseigner</p> <ul style="list-style-type: none"> Ergänzungen Kanton ★ Schnittstellen Regionen — Prioritäten definieren <p>Kantonales Netz Sachplan Veloverkehr Kanton Bern</p>
<p>Regionen</p>	<p>Regionale Vernetzung Wichtige kommunale Velorouten als Bestandteil</p> <p>RKBM ERT RVK 1</p> <p>Regionale Velonetzung → RGSK/AP</p>
<p>Gemeinden</p>	<p>Kommunale Fein- erschliessung mit Veloinfrastrukturen</p> <p>Gde A Gde B Gde C</p> <p>Ortsplanung, Richtplan Verkehr, Masterplan etc.</p>



Regionale Velonetzplanung

Netzplanung



Kleinraum:

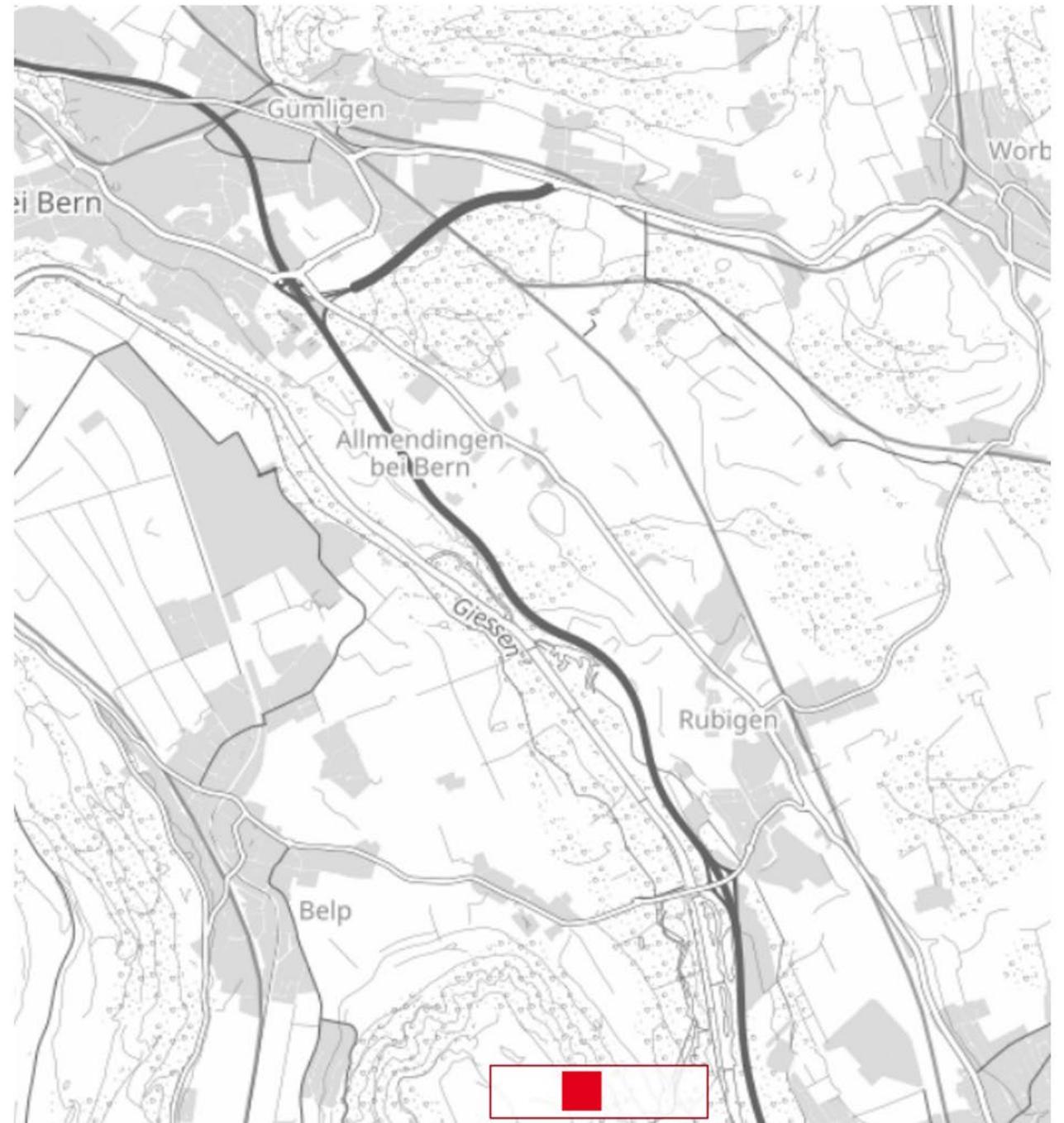
-  - Linienführung noch offen
-  - Planungsstudie liegt vor
-  - Vorprojekt
-  - Umgesetzt

Veloverbindung, Qualität

-  - Erfüllt
-  - Teilweise Erfüllt
-  - Nicht erfüllt
-  - Veloweg

Planung Korridore: Horizonte

- Planungsstudie (Ae)
 - P1: K1.1, K1.3, K1.4 (AP 5te Gen)
 - P2: K1.2, K2.1, K13.2 (AP 6te Gen)
- Umsetzungshorizont (A)
 - P1: K1.1 und K1.4 (Ap 7te Gen)



Regionale Velonetzplanung

Netzplanung



Kleinraum:

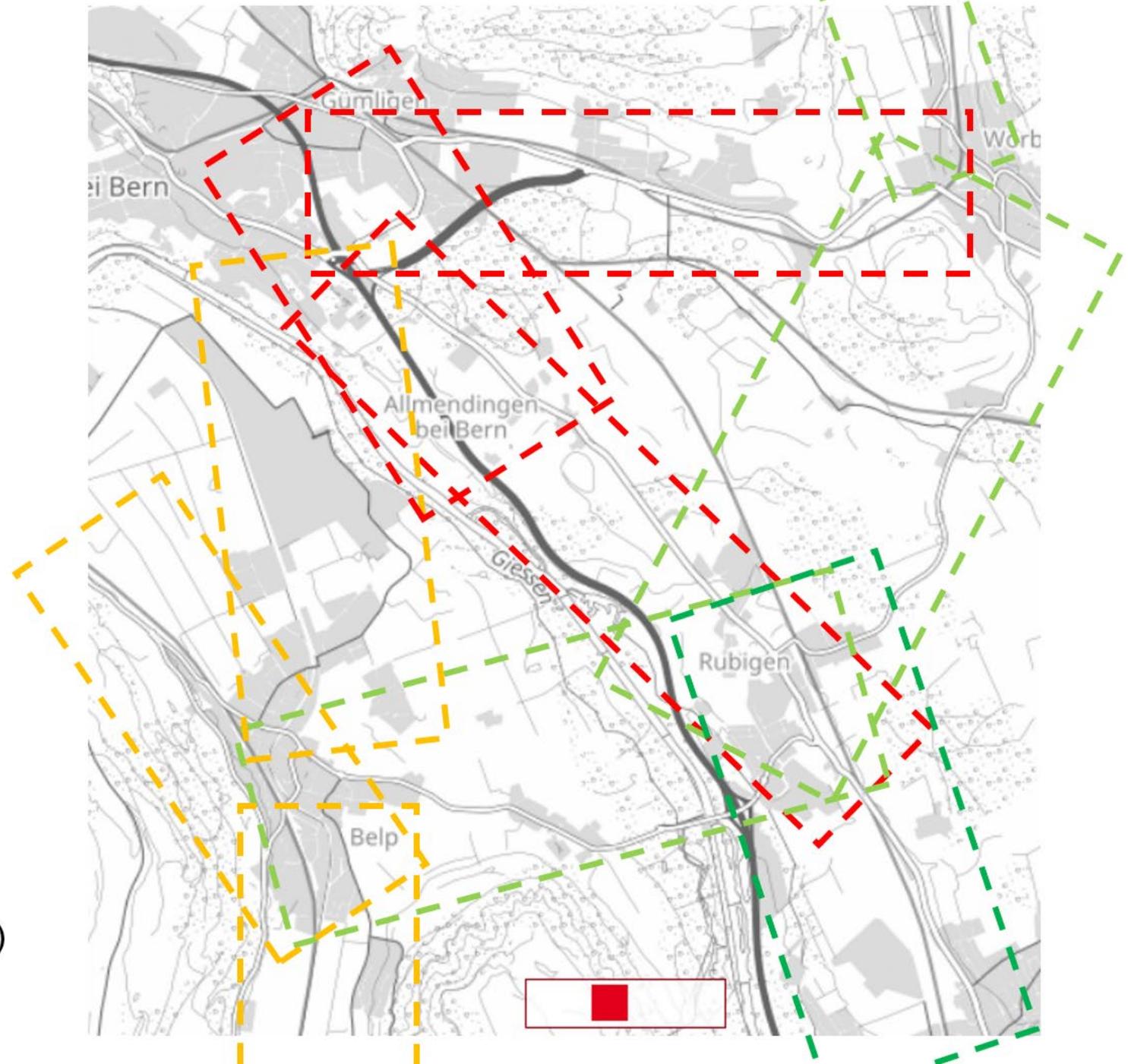
-  - Linienführung noch offen
-  - Planungsstudie liegt vor
-  - Vorprojekt
-  - Umgesetzt

Veloverbindung, Qualität

-  - Erfüllt
-  - Teilweise Erfüllt
-  - Nicht erfüllt
-  - Veloweg

Planung Korridore: Horizonte

- Planungsstudie (Ae)
 - P1: K1.1, K1.3, K1.4 (AP 5te Gen)
 - P2: K1.2, K2.1, K13.2 (AP 6te Gen)
- Umsetzungshorizont (A)
 - P1: K1.1 und K1.4 (Ap 7te Gen)



Regionale Velonetzplanung

Netzplanung



Kleinraum:

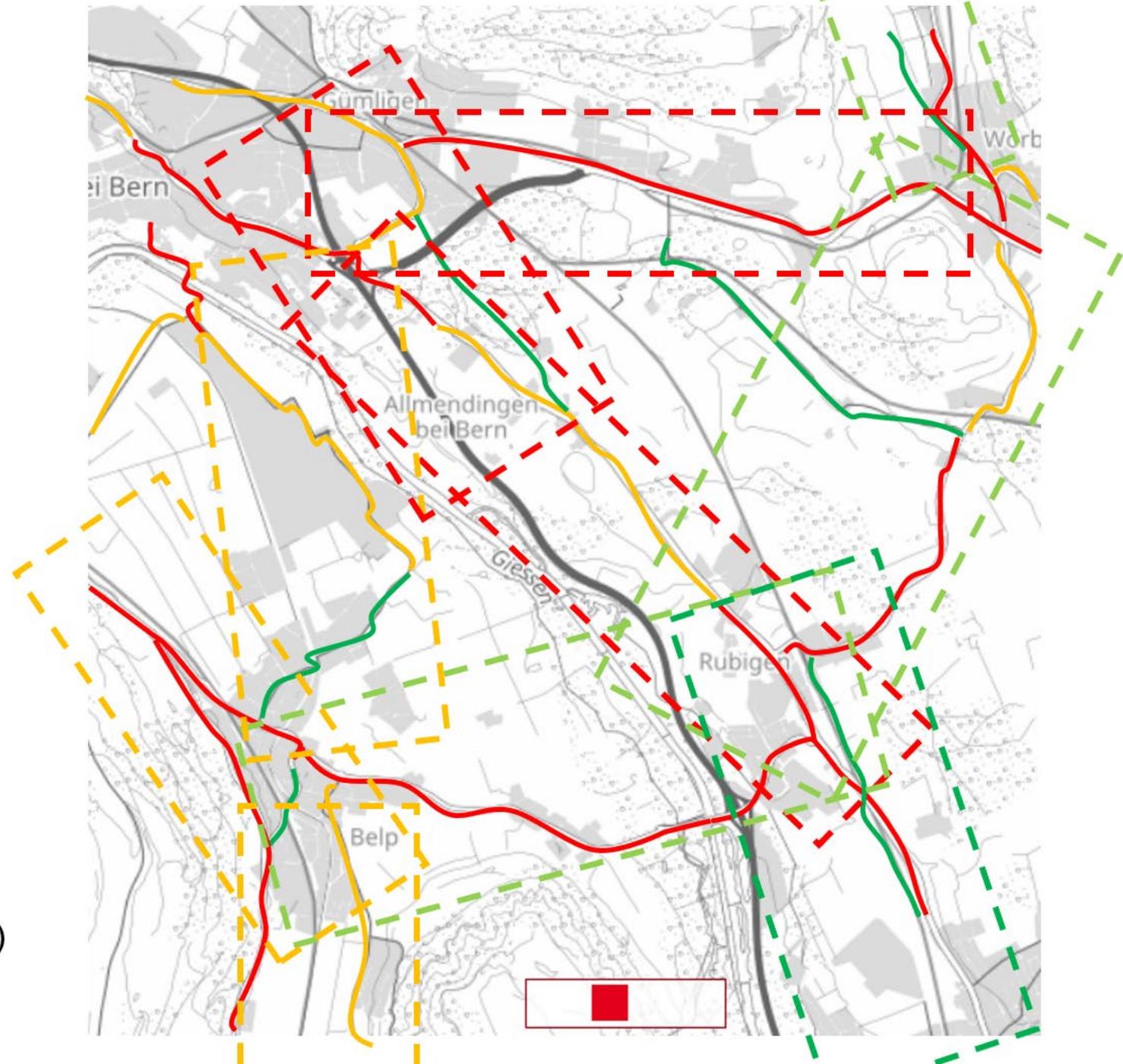
- Linienführung noch offen
- Planungsstudie liegt vor
- Vorprojekt
- Umgesetzt

Veloverbindung, Qualität

- Erfüllt
- Teilweise Erfüllt
- Nicht erfüllt
- Veloweg

Planung Korridore: Horizonte

- Planungsstudie (Ae)
 - P1: K1.1, K1.3, K1.4 (AP 5te Gen)
 - P2: K1.2, K2.1, K13.2 (AP 6te Gen)
- Umsetzungshorizont (A)
 - P1: K1.1 und K1.4 (Ap 7te Gen)



Regionale Velonetzplanung

Netzplanung



Kleinraum:

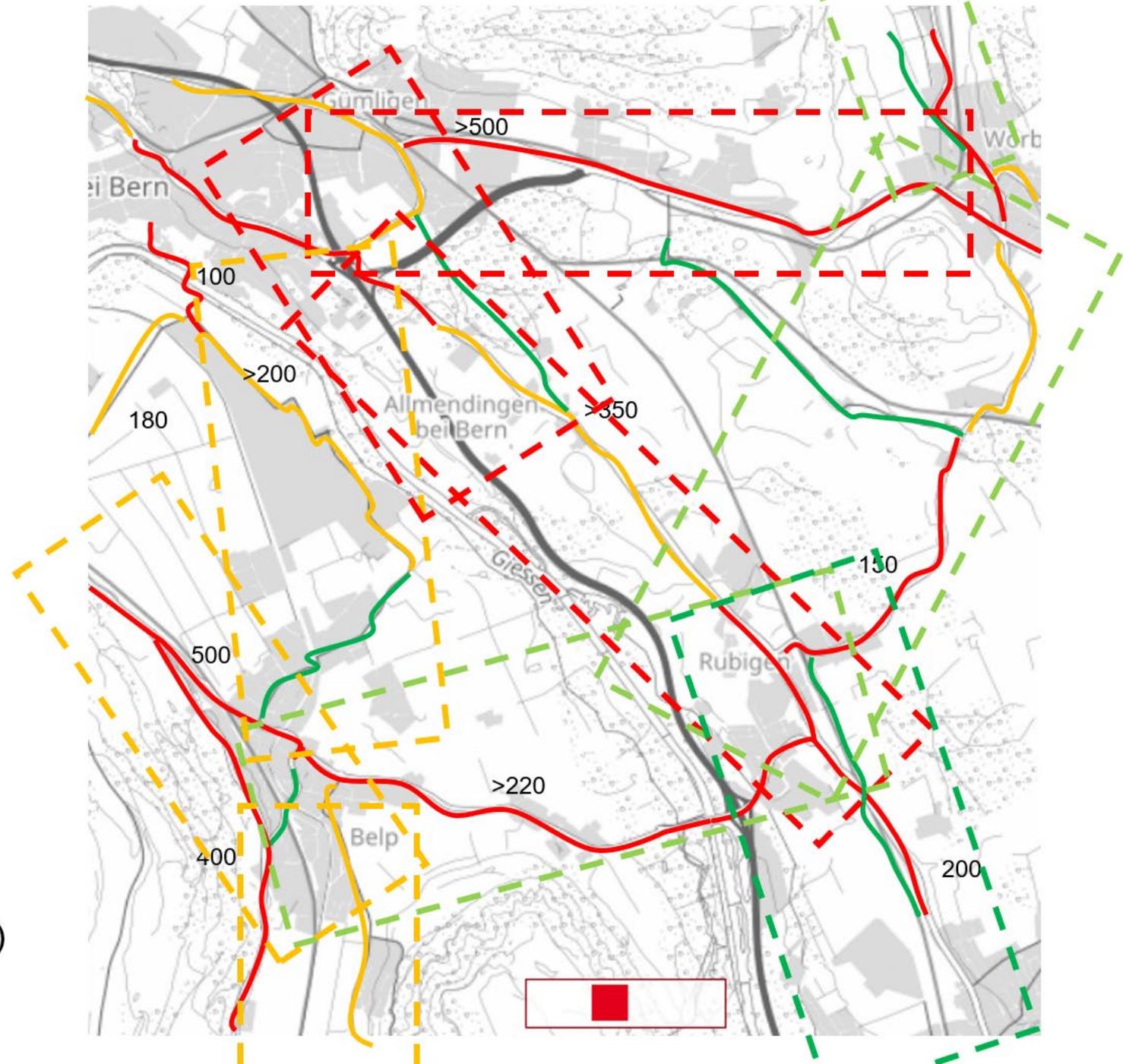
- Linienführung noch offen
- Planungsstudie liegt vor
- Vorprojekt
- Umgesetzt

Veloverbindung, Qualität

- Erfüllt
- Teilweise Erfüllt
- Nicht erfüllt
- Veloweg

Planung Korridore: Horizonte

- Planungsstudie (Ae)
 - P1: K1.1, K1.3, K1.4 (AP 5te Gen)
 - P2: K1.2, K2.1, K13.2 (AP 6te Gen)
- Umsetzungshorizont (A)
 - P1: K1.1 und K1.4 (Ap 7te Gen)



Regionale Velonetzplanung

Netzplanung



Kleinraum:

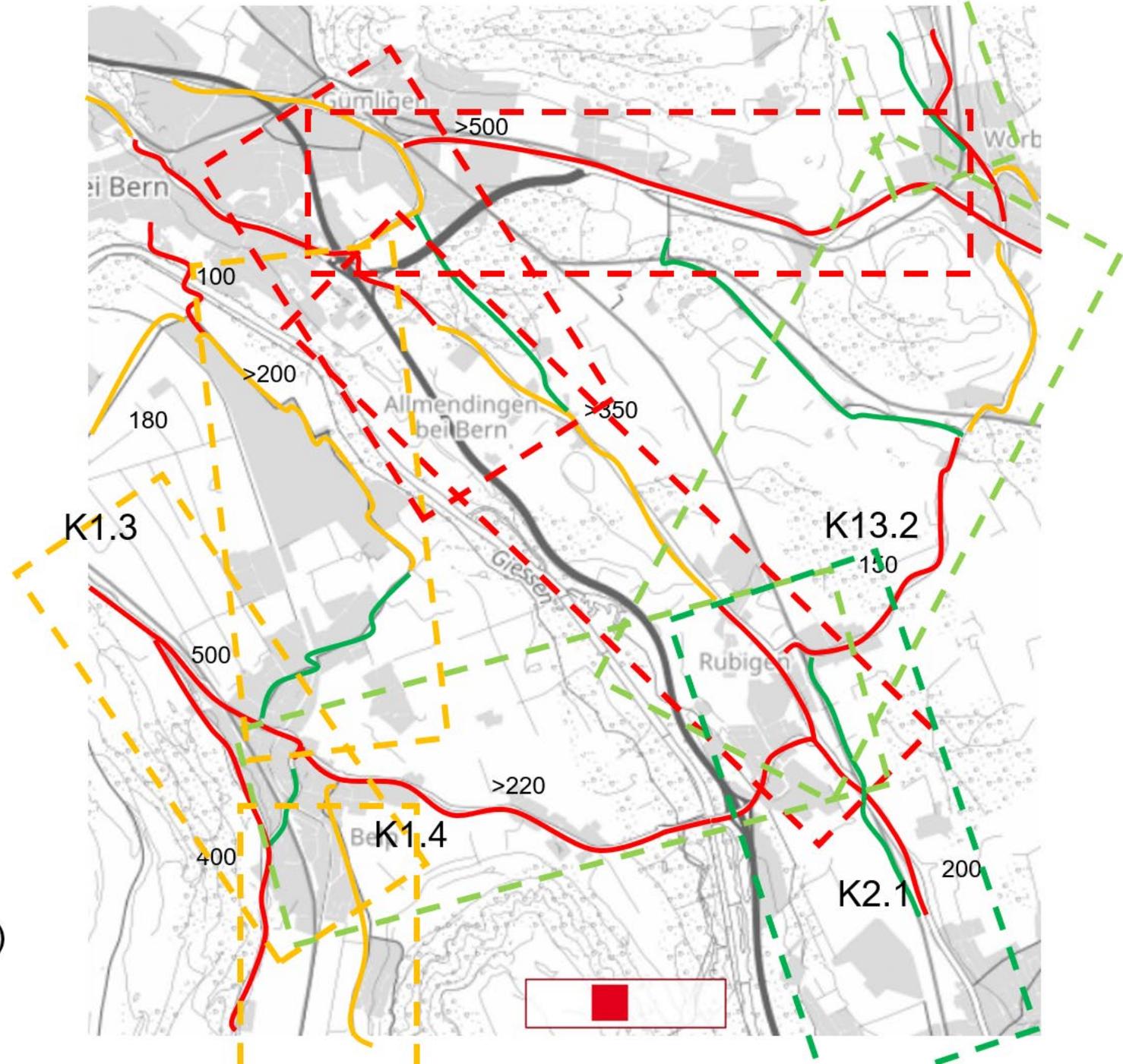
- Linienführung noch offen
- Planungsstudie liegt vor
- Vorprojekt
- Umgesetzt

Veloverbindung, Qualität

- Erfüllt
- Teilweise Erfüllt
- Nicht erfüllt
- Veloweg

Planung Korridore: Horizonte

- Planungsstudie (Ae)
 - P1: K1.1, K1.3, K1.4 (AP 5te Gen)
 - P2: K1.2, K2.1, K13.2 (AP 6te Gen)
- Umsetzungshorizont (A)
 - P1: K1.1 und K1.4 (Ap 7te Gen)



Wo kommen Planungsstudien zum Einsatz

Planungsstudien

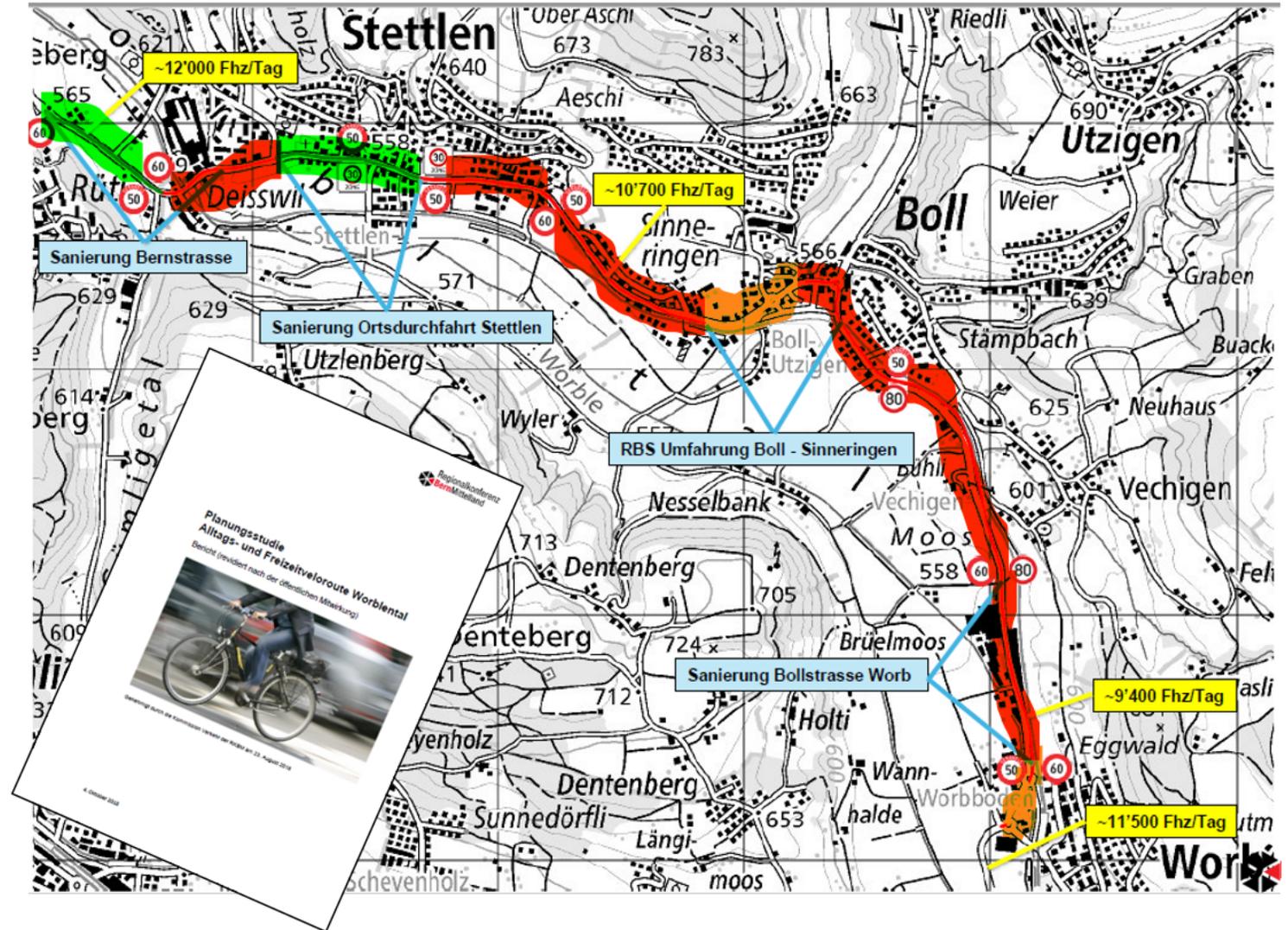


Konkretes Beispiel: Die Alltagsveloroute im Worblental – Situation auf der Kantonsstrasse

Planungsstudien



- ▶ Aktuell vier Sanierungsprojekte auf der Kantonsstrasse (Boll–Sinneringen bereits umgesetzt)
- ▶ Karte: Situation nach den anstehenden Sanierungen auf der Kantonsstrasse
- ▶ **Rot/Orange/Grün** = Einhalten Standard Kanton Bern bezüglich Veloverkehr: nein/teilweise/ja
- ▶ **Blau** = Veloalltagsroute im Worblental (Studie RKBM 2019), im Agglomerationsprogramm der 4. Generation im A-Horizont

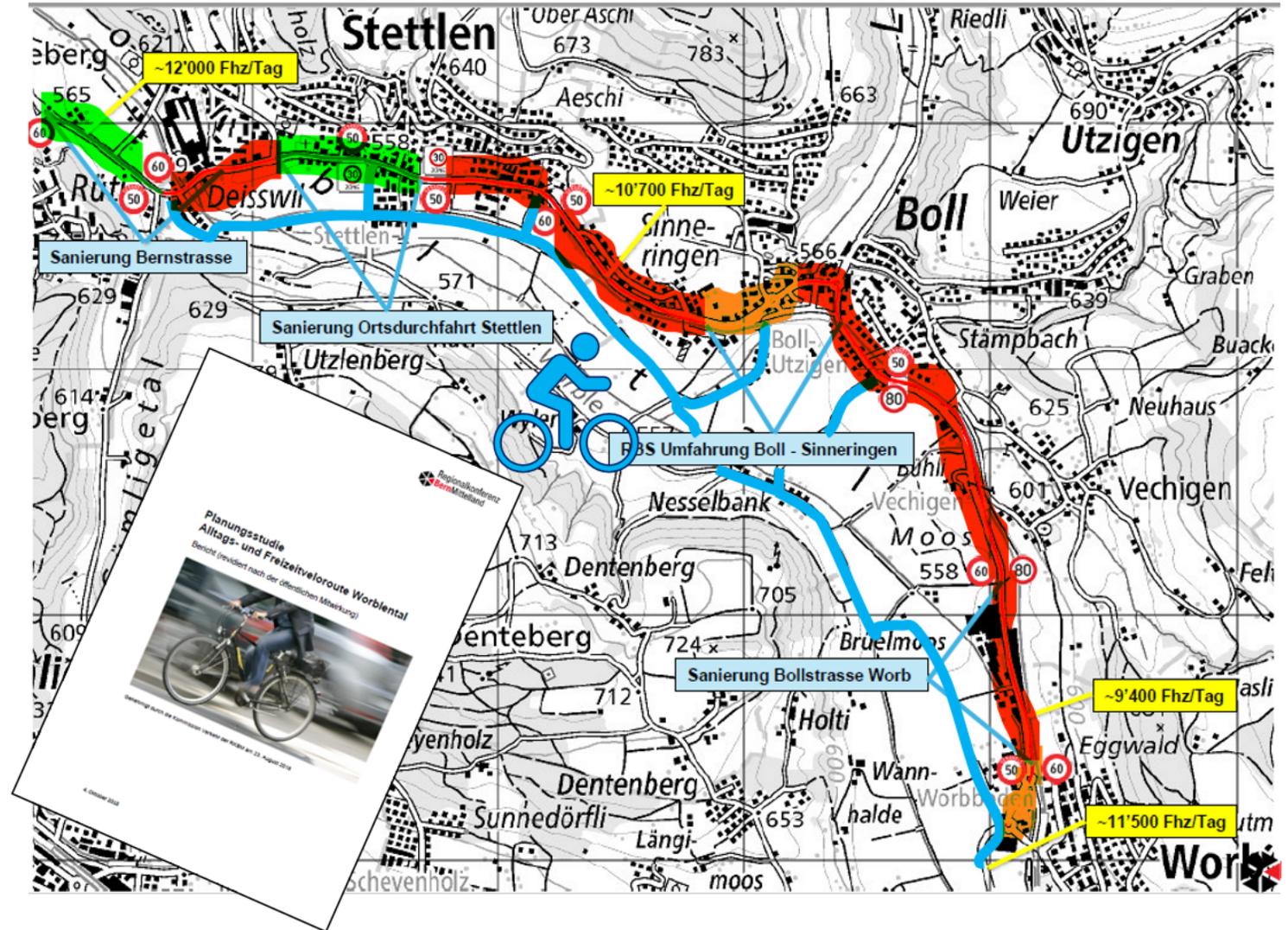


Konkretes Beispiel: Die Alltagsveloroute im Worblental – Situation auf der Kantonsstrasse

Planungsstudien



- ▶ Aktuell vier Sanierungsprojekte auf der Kantonsstrasse (Boll–Sinneringen bereits umgesetzt)
- ▶ Karte: Situation nach den anstehenden Sanierungen auf der Kantonsstrasse
- ▶ **Rot/Orange/Grün** = Einhalten Standard Kanton Bern bezüglich Veloverkehr: nein/teilweise/ja
- ▶ **Blau** = Veloalltagsroute im Worblental (Studie RKBM 2019), im Agglomerationsprogramm der 4. Generation im A-Horizont



Stand der Planungsstudien der RKBM

Planungsstudien

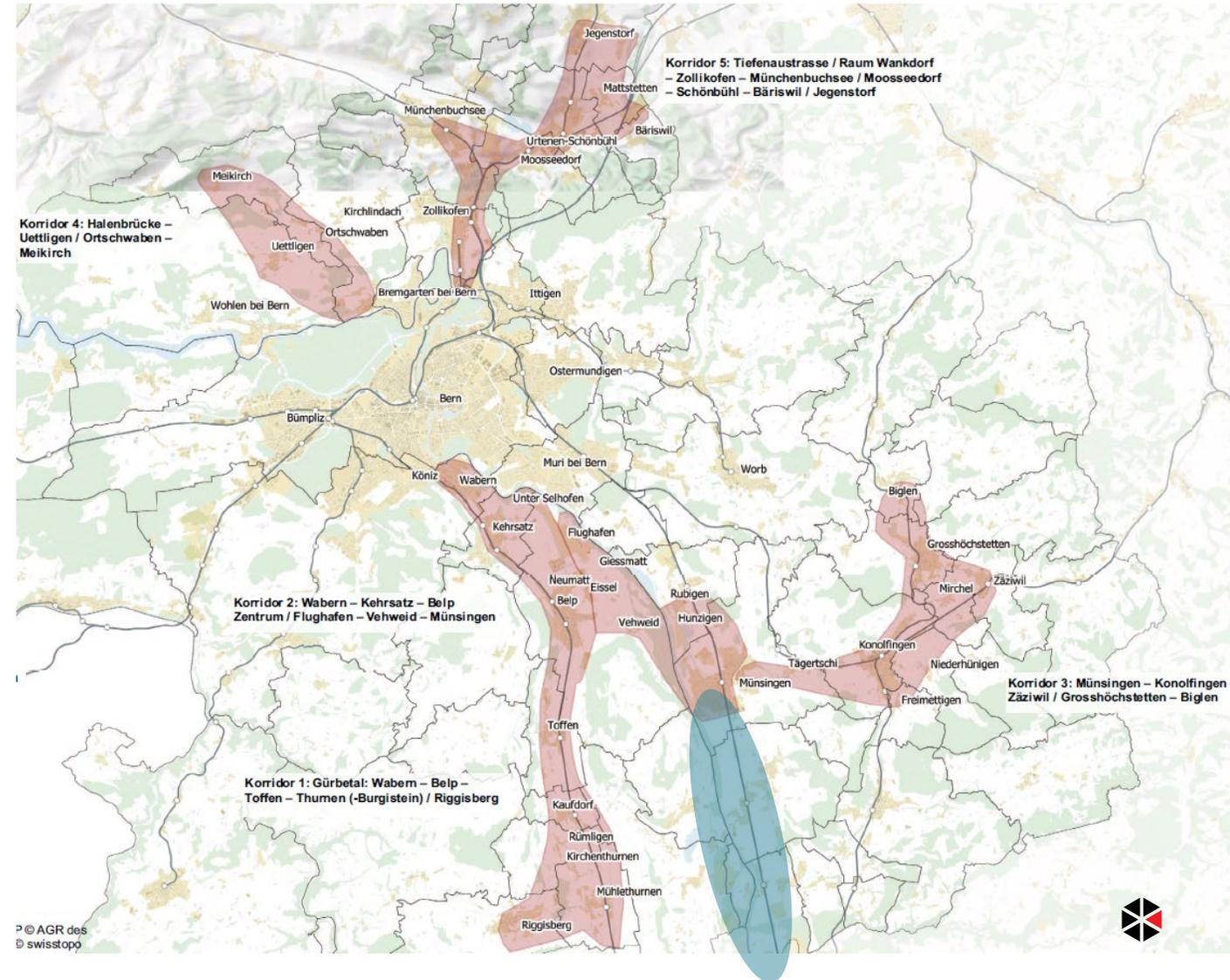


Erarbeitete Planungsstudien

- ▶ Korridor 1 Gürbetal: Wabern–Belp/Toffen–Thurnen/Riggisberg
- ▶ Korridor 2: Wabern–Kehrsatz–Belp–Vehweid–Münsingen
- ▶ Korridor 3: Münsingen–Konolfingen–Zäziwil/Grosshöchstetten–Biglen
- ▶ Korridor 4: Halenbrücke–Uetligen–Ortschwaben–Meikirch
- ▶ Korridor 5: Tiefenau/Wankdorf–Zollikofen–Münchenbuchsee/Moosseedorf–Schönbühl–Bäriswil/Jegenstorf

In Erarbeitung

- ▶ Korridor Münsingen–Thun



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Fragen oder Anmerkungen?



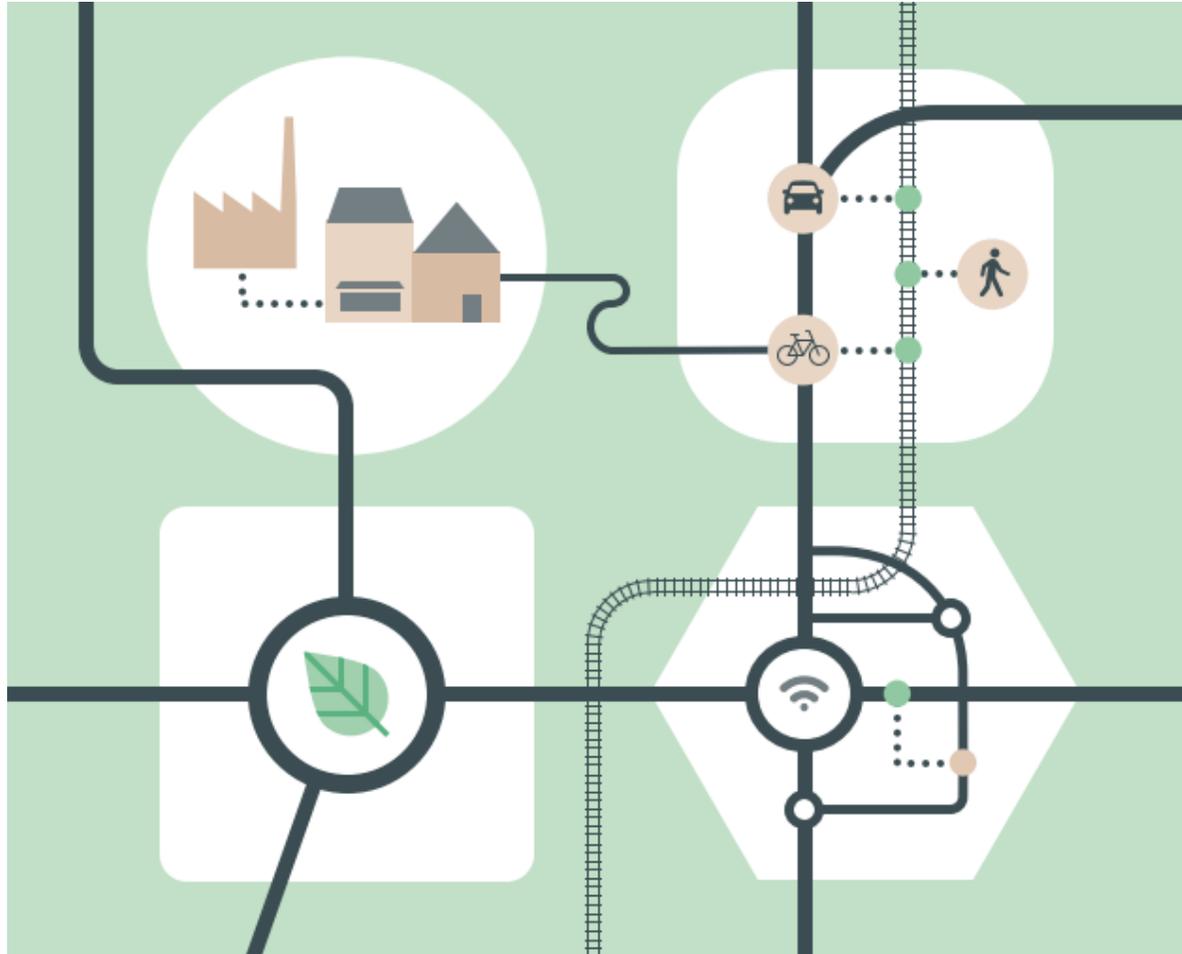


«Veloförderung endet nicht an der Stadtgrenze»

Velomassnahmen Oberingenieurkreis II (OIK II)

Tom Wüthrich, Kreisoberingenieur (OIK II)

Gesamtmobilitätsstrategie Kanton Bern 2022



- Stossrichtung V2.2:
Veloinfrastruktur ausbauen
- Stossrichtung V3.1:
Strassenraum siedlungs-
verträglich, sicher und
klimafreundlich gestalten



Velomassnahmen OIK II

1. Reine Velo-Infrastrukturprojekte

- Fünf Velokorridore RKBM, Veloroute Worblental u.a.

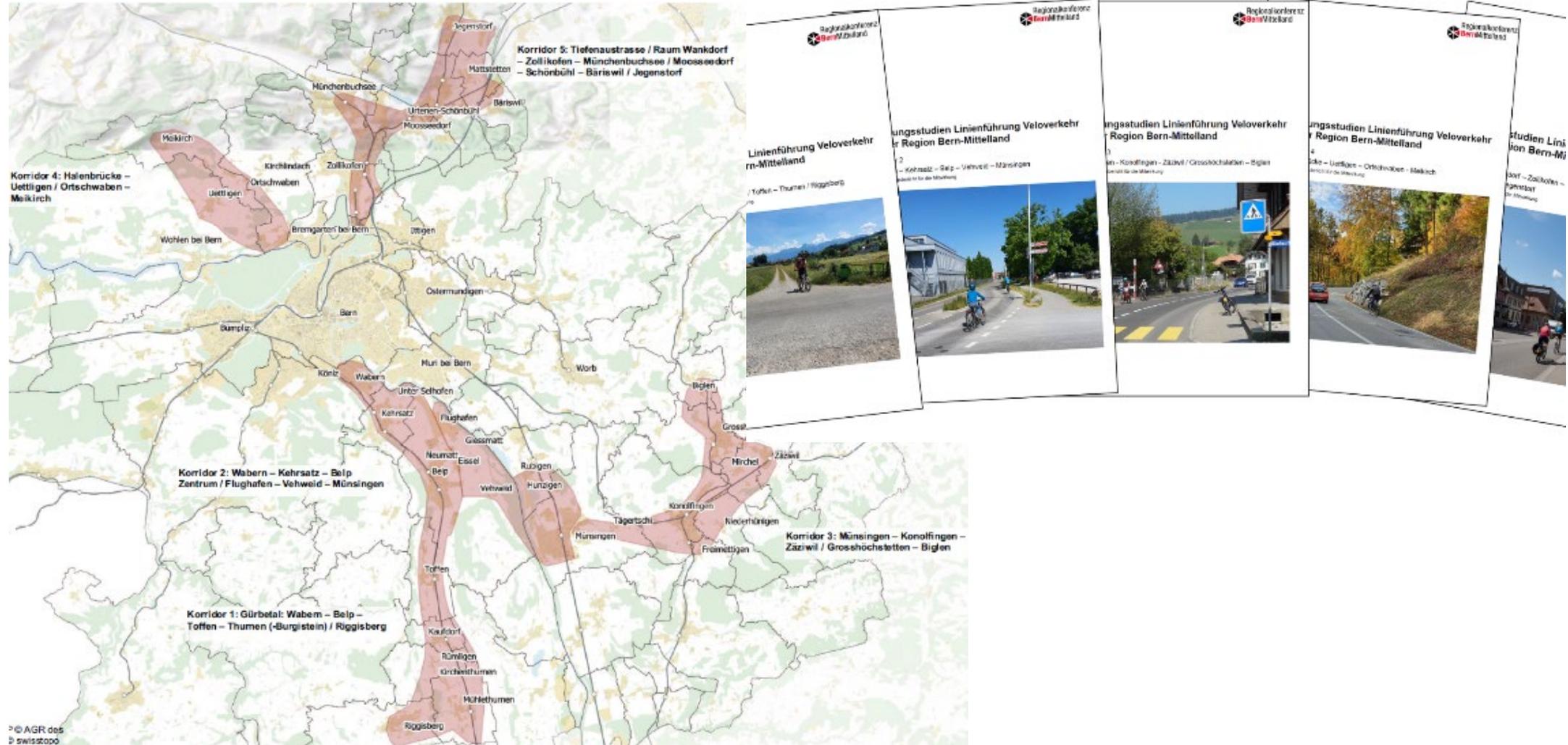
2. Verbesserungen Veloinfrastruktur im Rahmen kantonaler Strassenbauprojekte

- Radstreifen, Temporeduktionen u.a.

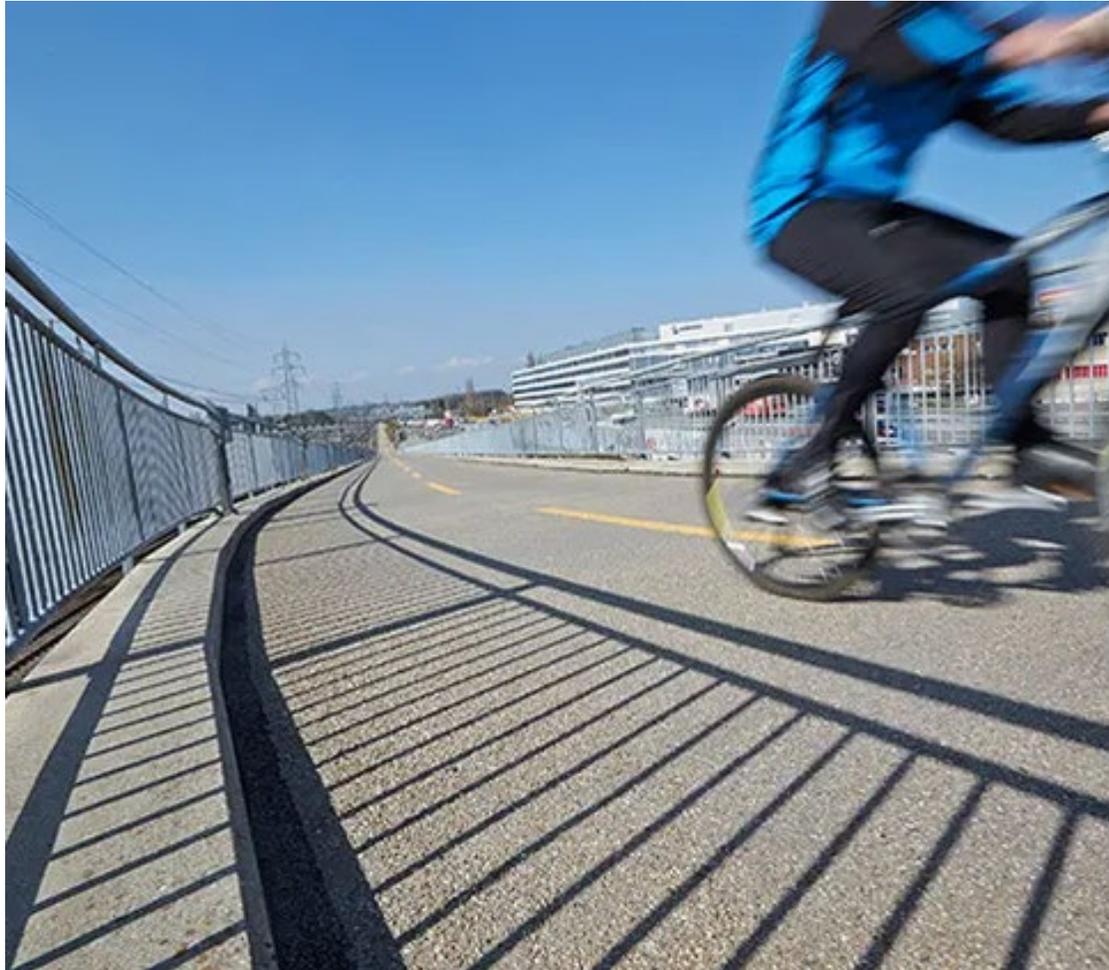
3. Signalisation / Markierung

4. Weitere Veloförderungsmaßnahmen / Information

Fünf Velokorridore RKBM

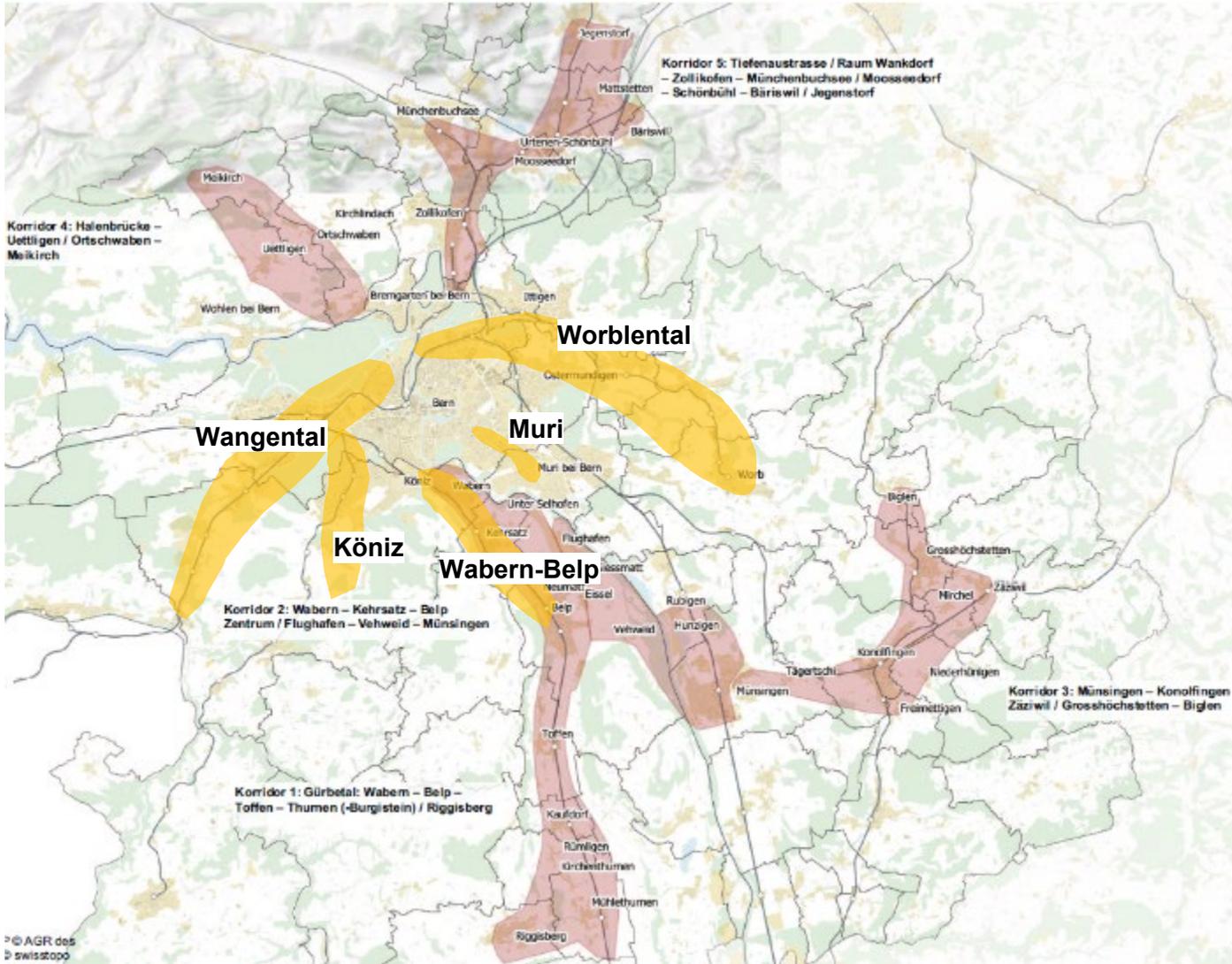


Fünf Velokorridore RKBM



- Zuständigkeiten
- Massnahmenpakete
- Priorisierung mit BeVIP
- Koordination mit Gemeinden
- Projektierung / Realisierung

Übersicht



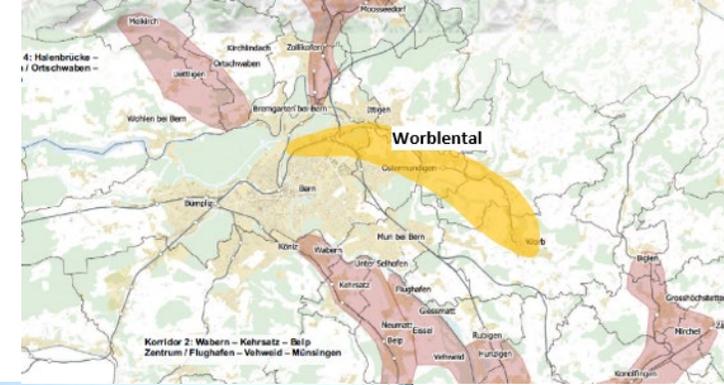
Korridorstudien RKBM



In Bearbeitung oder realisierte Projekte



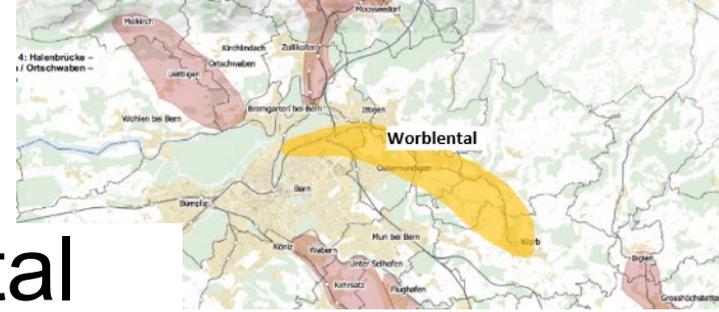
Wankdorf - Deisswil



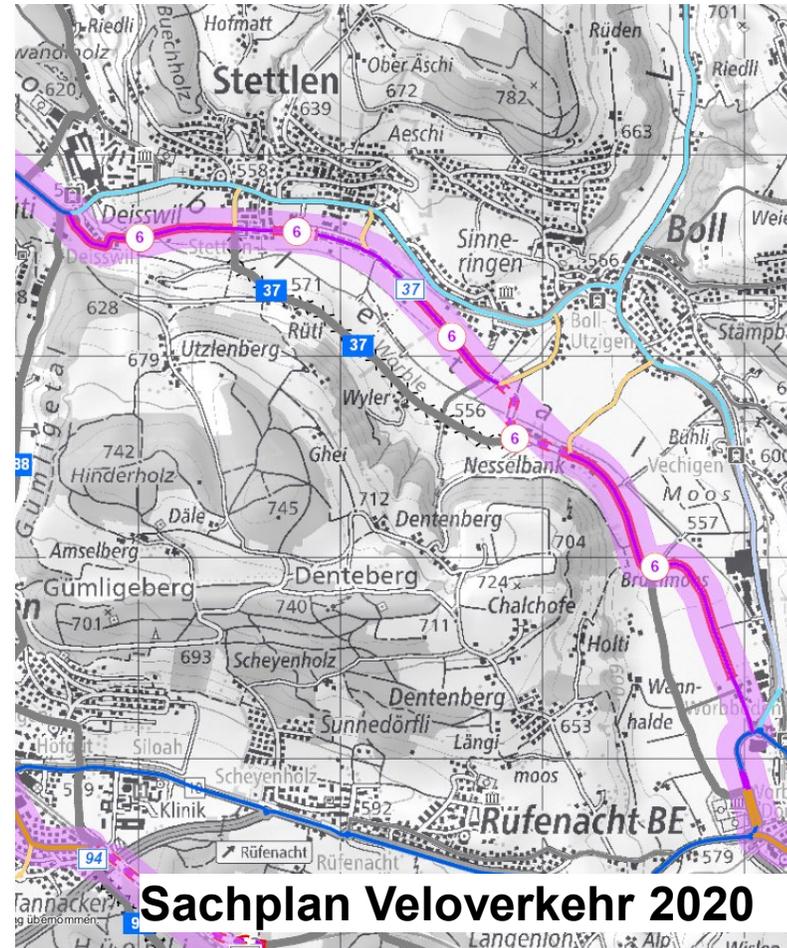
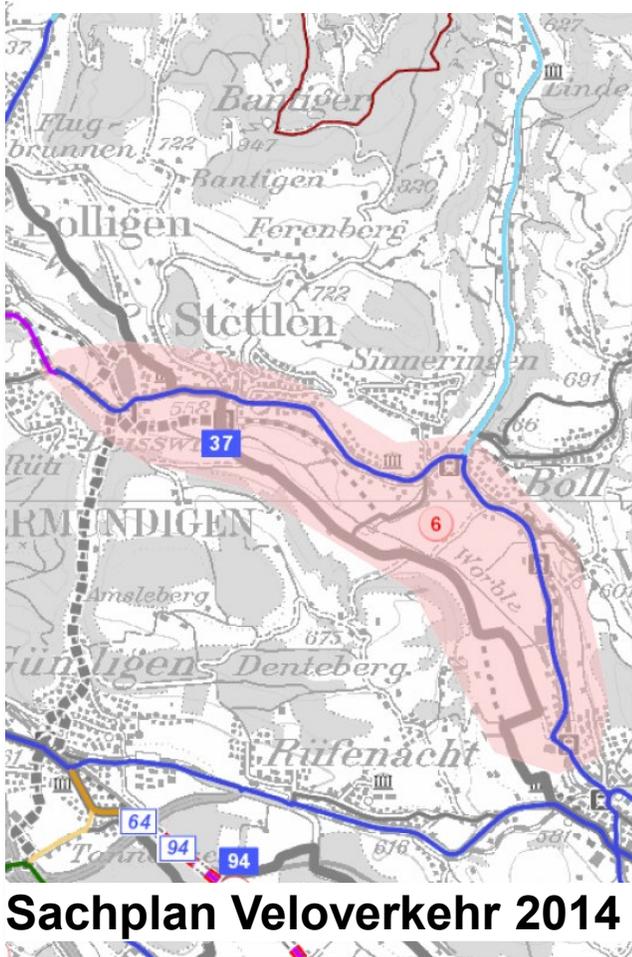
Korrektion Bolligenstrasse Nord
(realisiert)



Sanierung Bernstrasse Deisswil
(Baustart 2024)



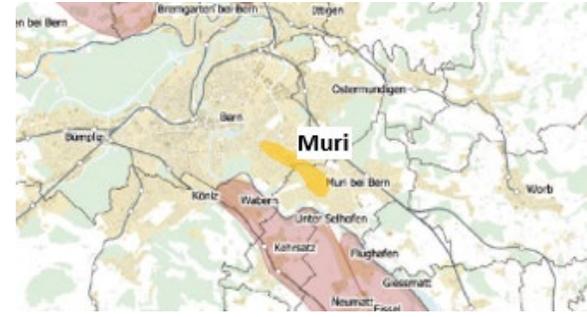
Deisswil-Worb: Alltagsveloroute Worblental



- Erarbeitung Vorprojekt
- Mitwirkung (2023)



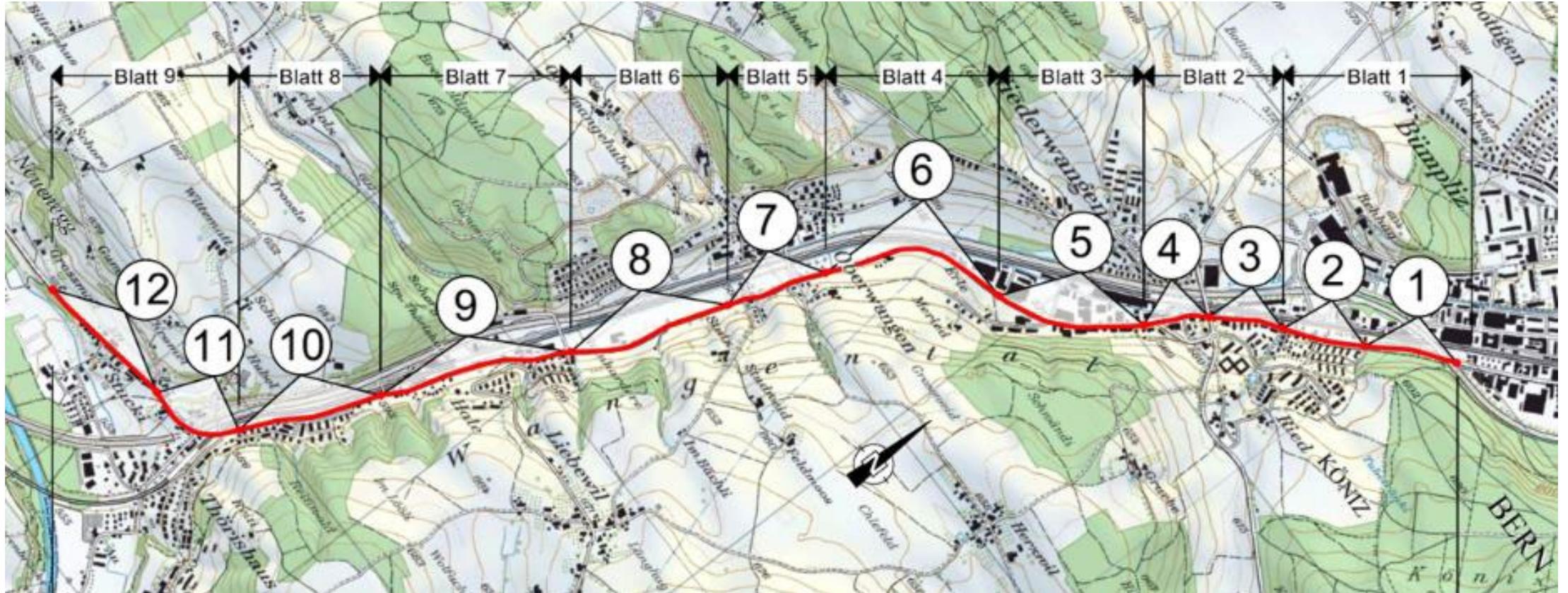
Korrektion Thunstrasse Muri

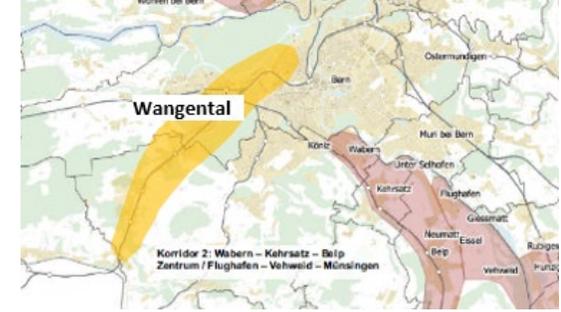


Baustart 2023



Wangental (Oberwangen – Thörishaus)





Wangental (Oberwangen – Thörishaus)



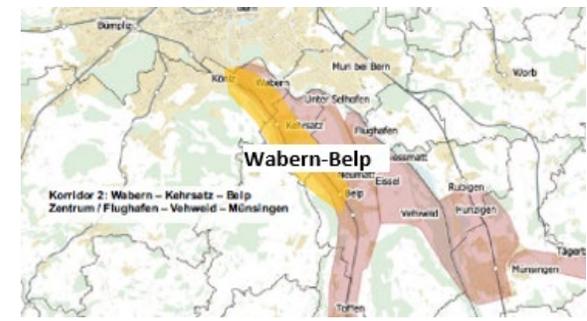
Sanierung Freiburgstrasse Oberwangen
(Auflage Anfang 2023)



Sanierung Freiburgstrasse Hohliebi
(Auflage 2023)



Wabern-Belp



Seftigenstrasse:
Neugestaltung Morillon-Sandrain
(Mitwirkung 2023)



Projekte Kehrsatz Mitte
(Mitwirkungen 2023/24)



Köniz



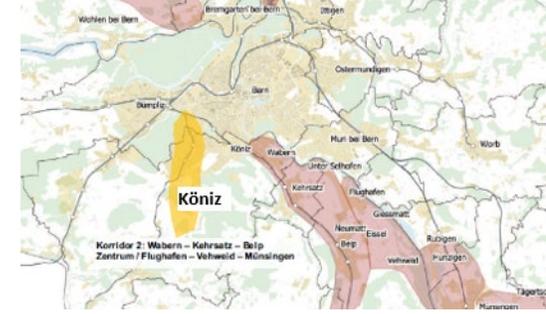
Sanierung Turnierstrasse
(realisiert)



Sanierung Könizstrasse
Abschnitt Waldeggstrasse-Neuhausplatz
(Bau 2023)



Köniz



Radweg- und Gehweg Schliern-Schlatt
(Auflage 2023)

➔ Ausführung ähnlich Beispiel im Lindental (Vechigen)
(realisiert 2021/22)

Herausforderungen bei der Umsetzung

- Personelle und finanzielle Kapazitäten
- Priorisierung
- Landerwerb
- lange Genehmigungsverfahren
- Einsprachen/Beschwerden
- Koordination mit anderen Projekten
- Einbezug der betroffenen Akteure
- Vielzahl von divergierenden Interessen
- Schwindende Kompromissbereitschaft



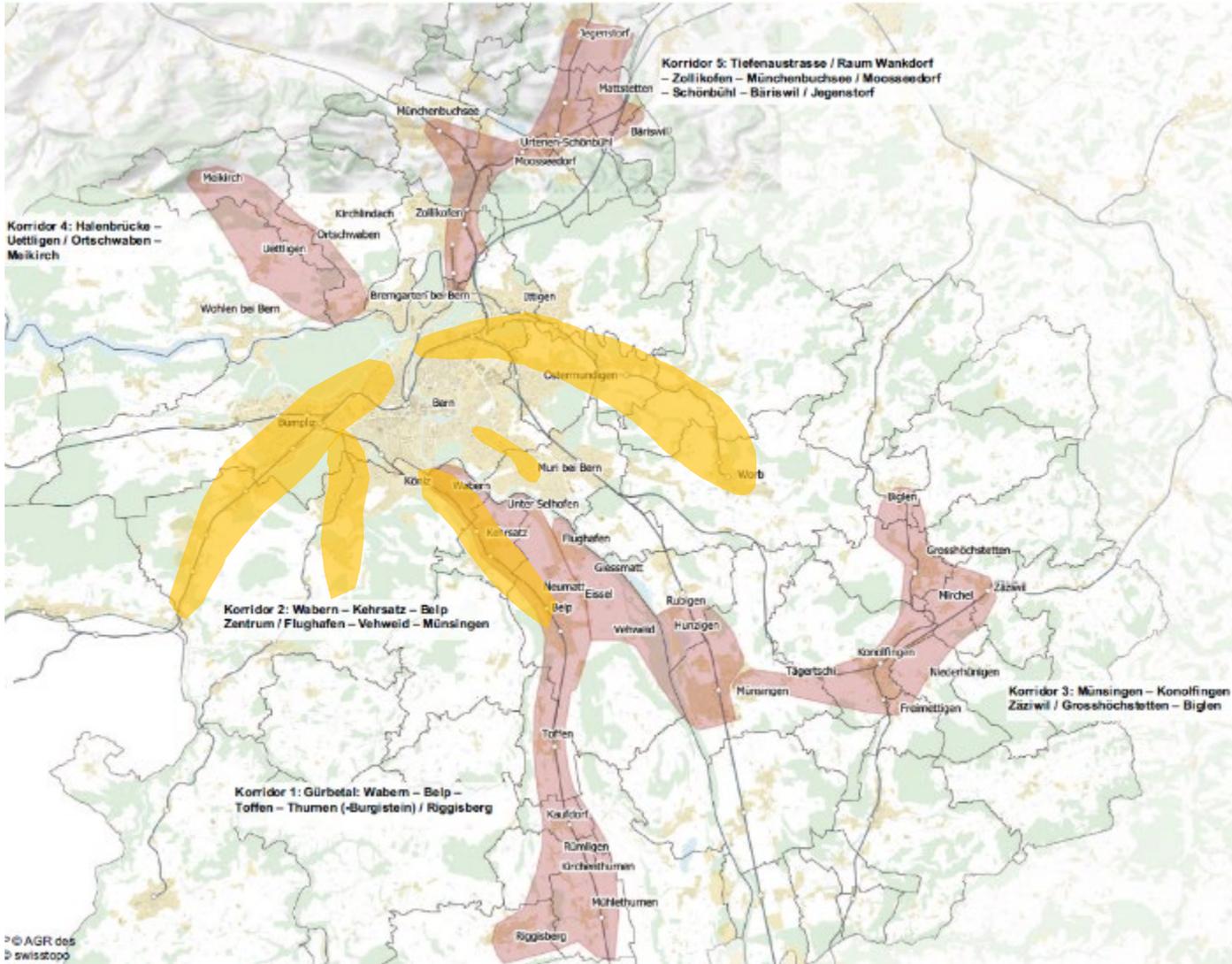
Signalisation / Markierung



Weitere Veloförderungsmaßnahmen



Fazit: «Veloförderung endet nicht an der Stadtgrenze»



-  Korridorstudien RKBM
-  In Bearbeitung oder realisierte Projekte

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Frage- und Diskussionsrunde

