



Veloinfrastruktur - Wo stehen wir? Wo wollen wir hin?

Partizipation Velo-Offensive

Dienstag, 28. März 2023

Ablauf

Teil 1: Wo stehen wir?

- Input umgesetzte Massnahmen
- Gruppendiskussionen: Feedback & Handlungsbedarf

Pause

Teil 2: Wo wollen wir hin?

- Input Weiterentwicklung Masterplan Veloinfrastruktur
- Frage- / Diskussionsrunde

Wo stehen wir?

Umgesetzte Massnahmen

Stephanie Stotz & Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

Juni 2016





Schwarzerstrasse

SCHWÄBISCHER
APOTHEKENVEREIN

DREI
GESTIRN

2022



2022



2017

Velostrassen



2022



2015

2022







2022

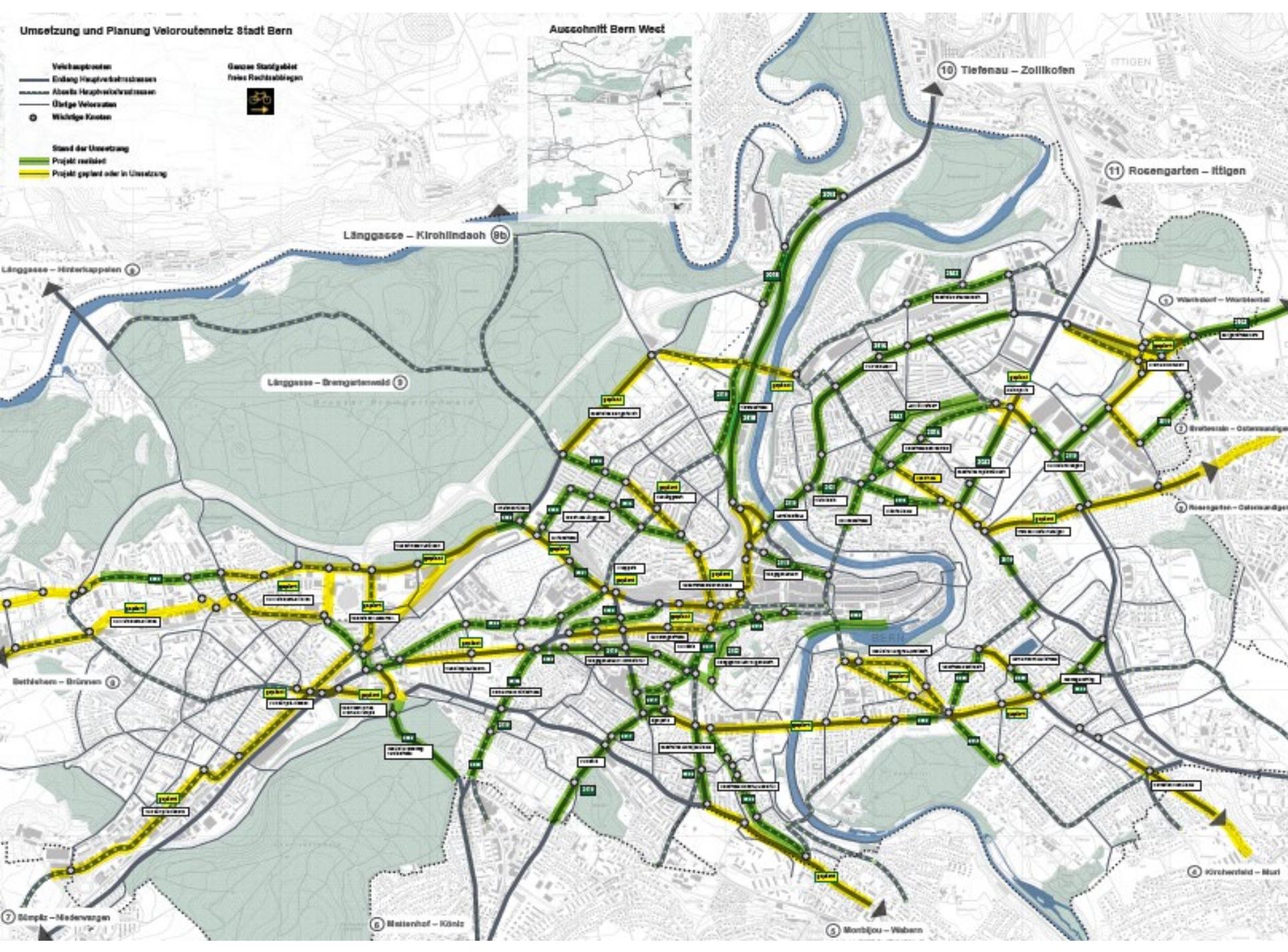


Umsetzung und Planung Veloroutennetz Stadt Bern

Ausschnitt Bern West

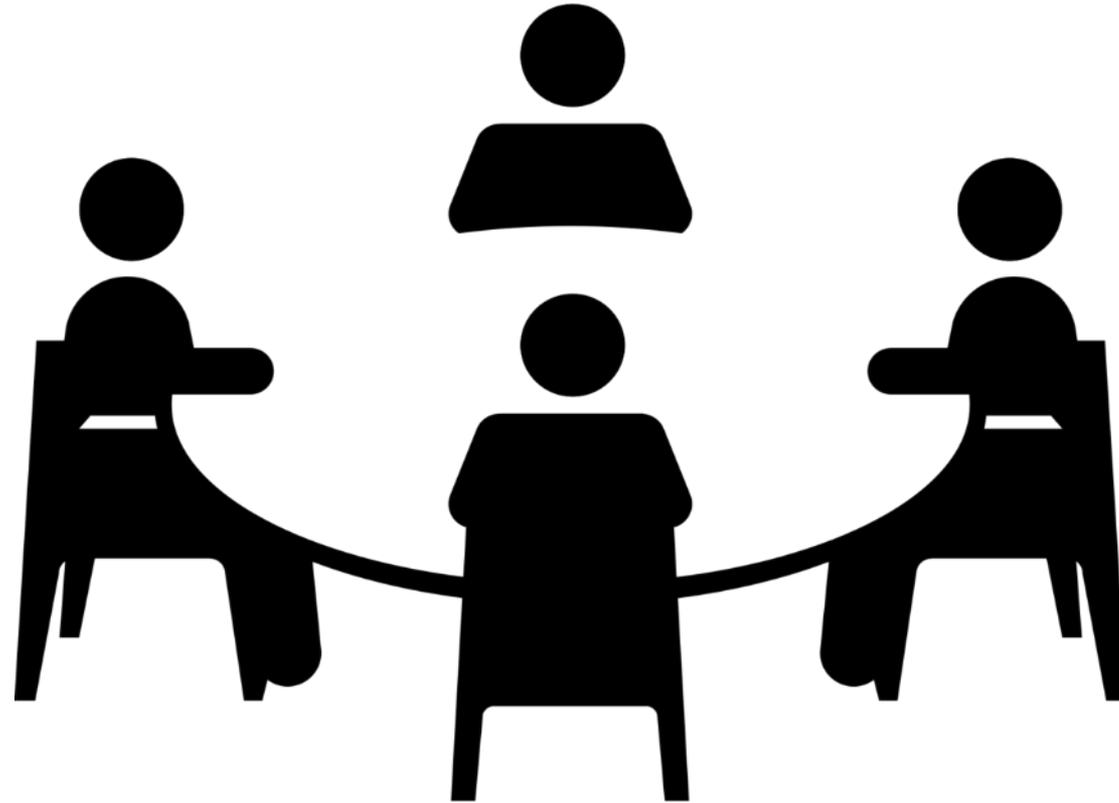
- Velohauptachsen**
 - Einzel Hauptvelohauptachsen
 - Absatz Hauptvelohauptachsen
 - Übrige Velohauptachsen
- Wichtige Knoten**
- Ganzes Stadtgebiet
freies Rechtsablenken**

- Stand der Umsetzung**
 - Projekt realisiert
 - Projekt geplant oder in Umsetzung



Wo stehen wir?

Rückmeldungen & Handlungsbedarf



Pause



Wo wollen wir hin?

**Aktualisierung & Weiterentwicklung
Masterplan Veloinfrastruktur**

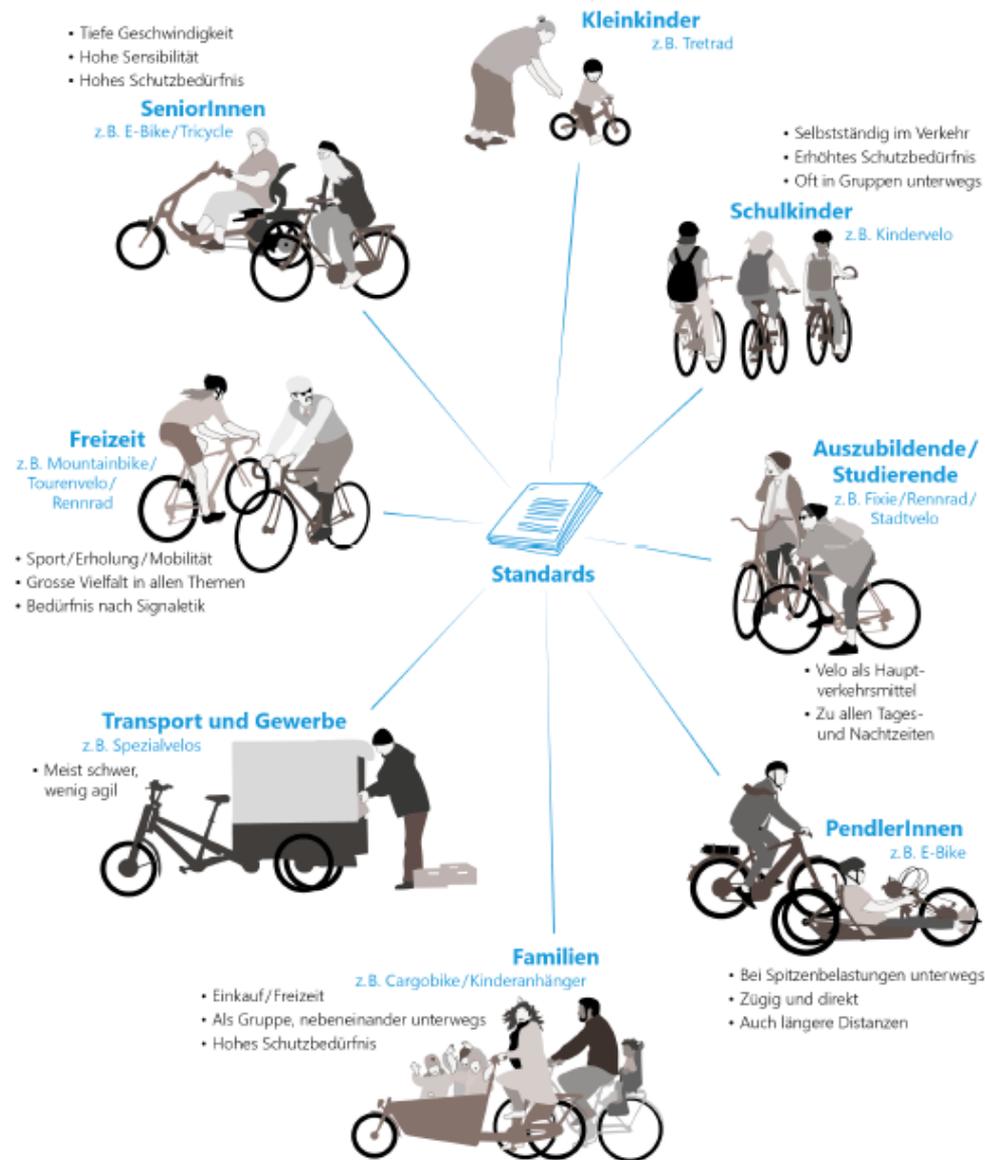
Stephanie Stotz & Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

Was macht Velostädte aus?



Velovielfalt



Vielfalt an...



**Velovielfalt = viel Veloverkehr
Viel Veloverkehr = Velovielfalt**

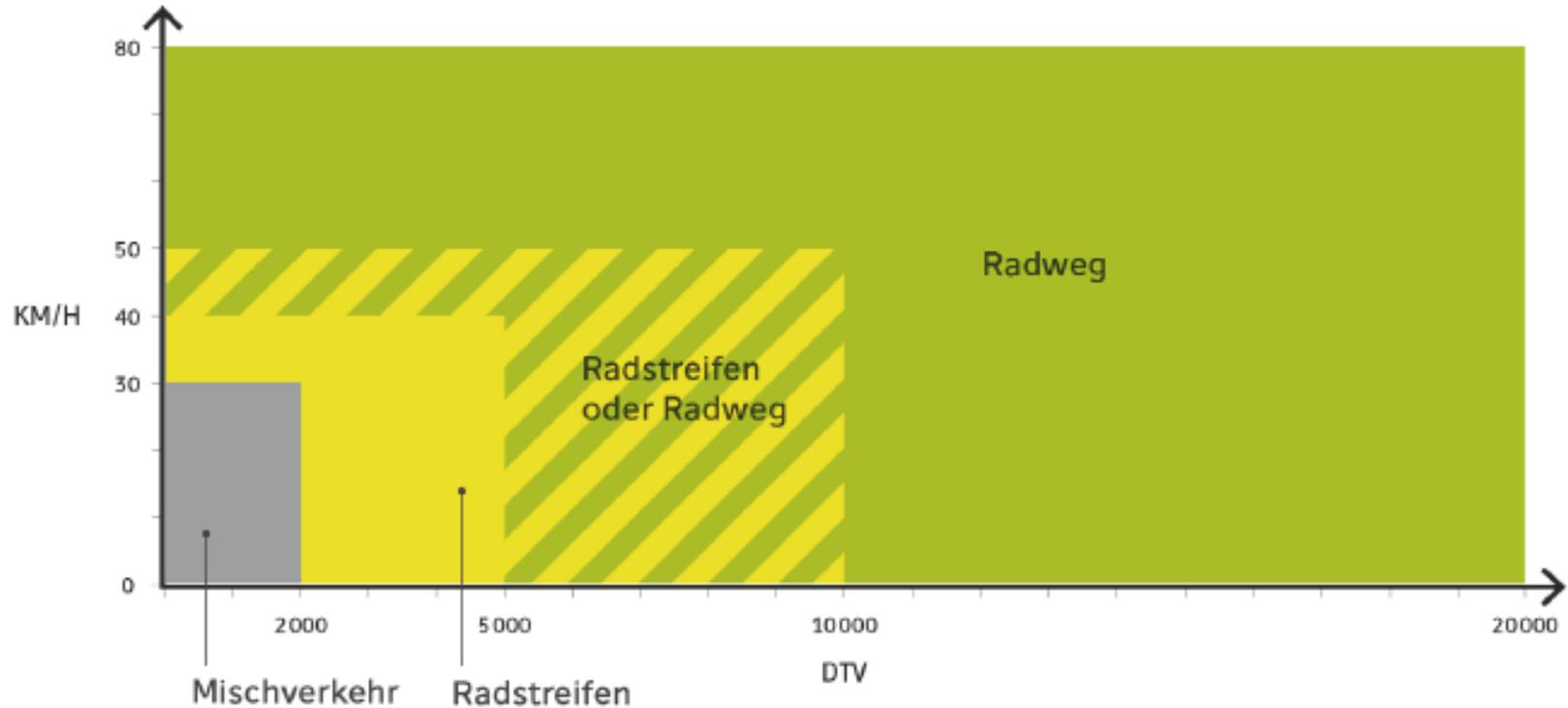
VELOFAHREN FÜR ALLE



Einladungen aussprechen – Hürden abbauen



Angepasste Standards Strecken

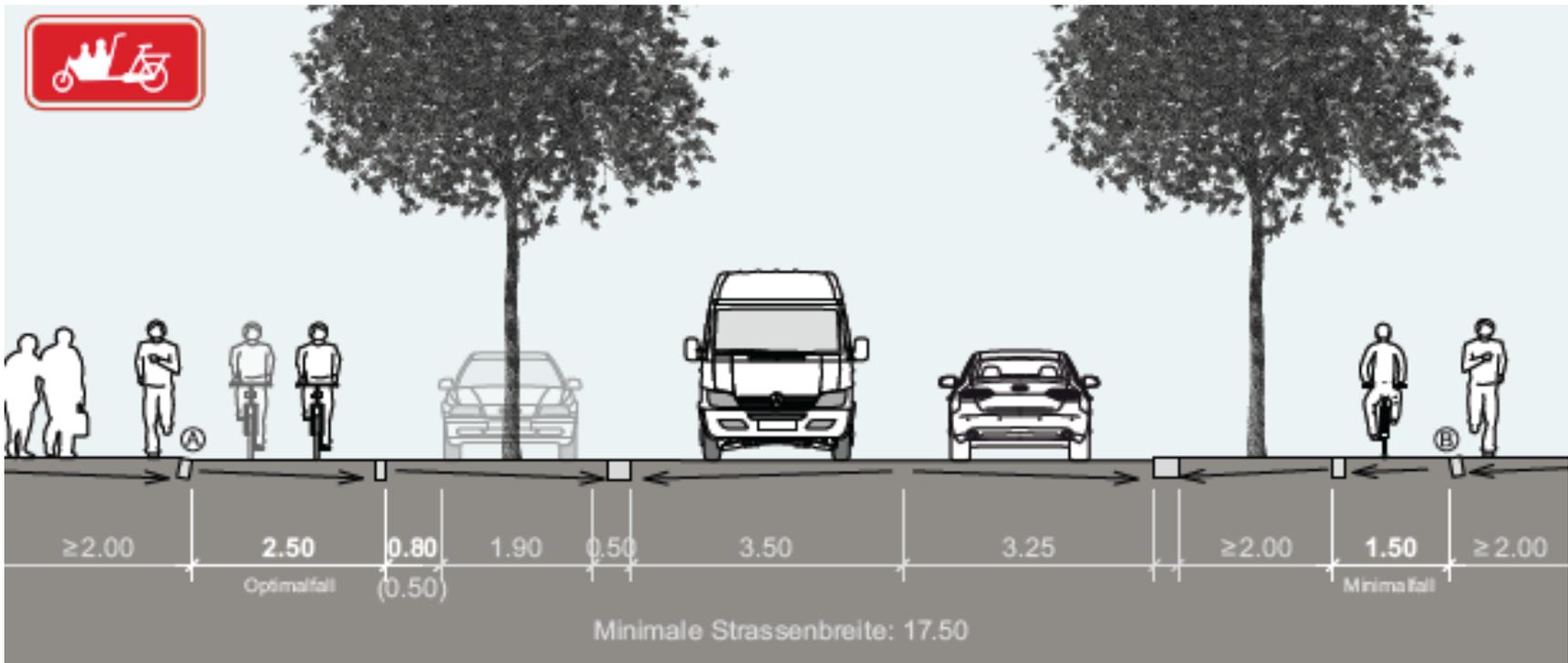


Stempel Velovielfalt

Velovielfalt:



Dieser Stempel zeigt, dass die Vielfalt als Aufgabe und Erfolgsfaktor berücksichtigt ist und sich das Angebot nach den vielfältigen Bedürfnissen der Nutzer*innen richtet. Das Angebot ist einfach nutzbar, attraktiv und sicher.



Neue Knotenformen

(Entflechtungsstudie Veloverkehr ASTRA)



Neue Knotenformen

(Entflechtungsstudie Veloverkehr ASTRA)



Neue Knotenformen

(Entflechtungsstudie Veloverkehr ASTRA)

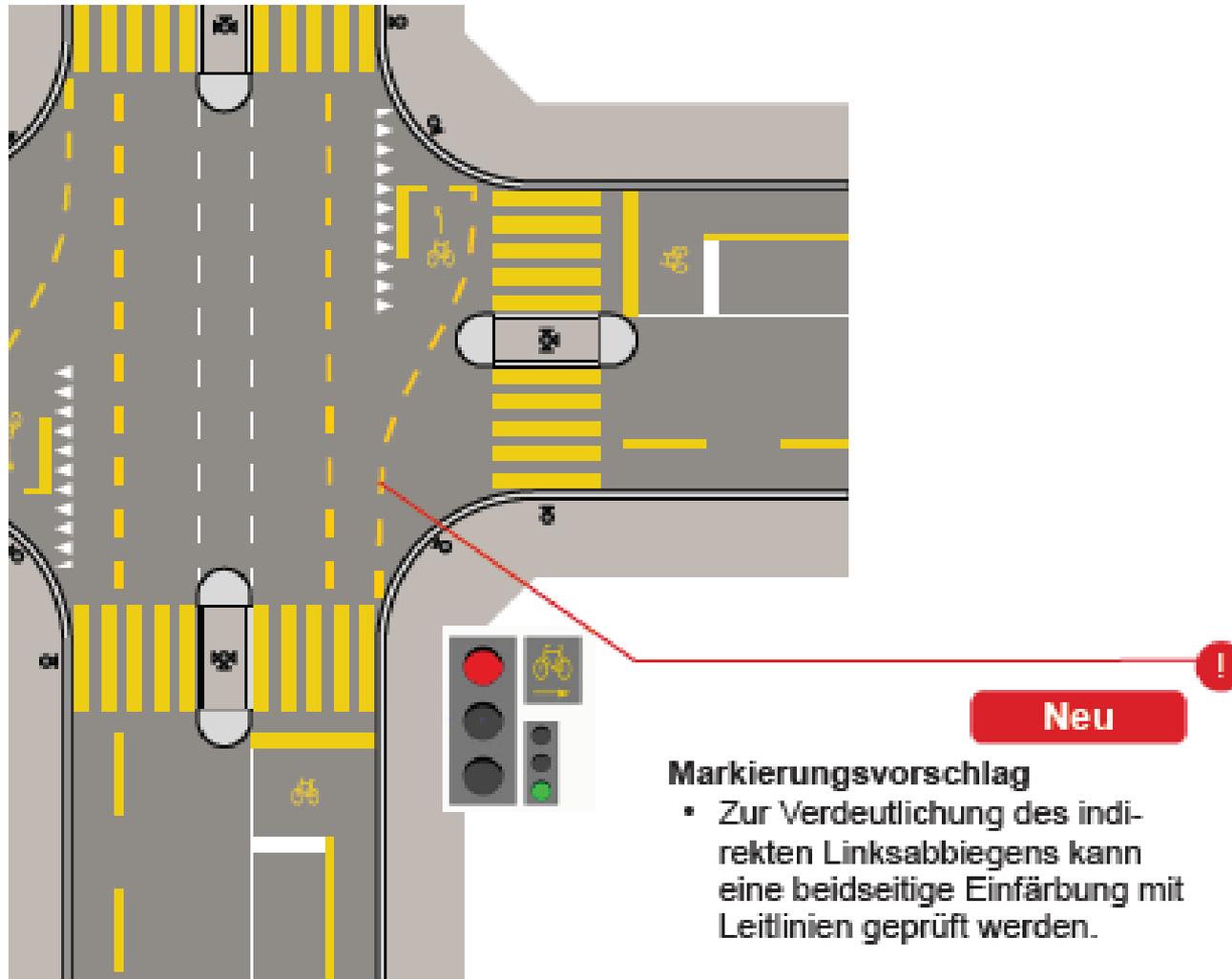


Bessere Markierung indirektes Linksabbiegen



Quelle: metron

Bessere Markierung indirektes Linksabbiegen



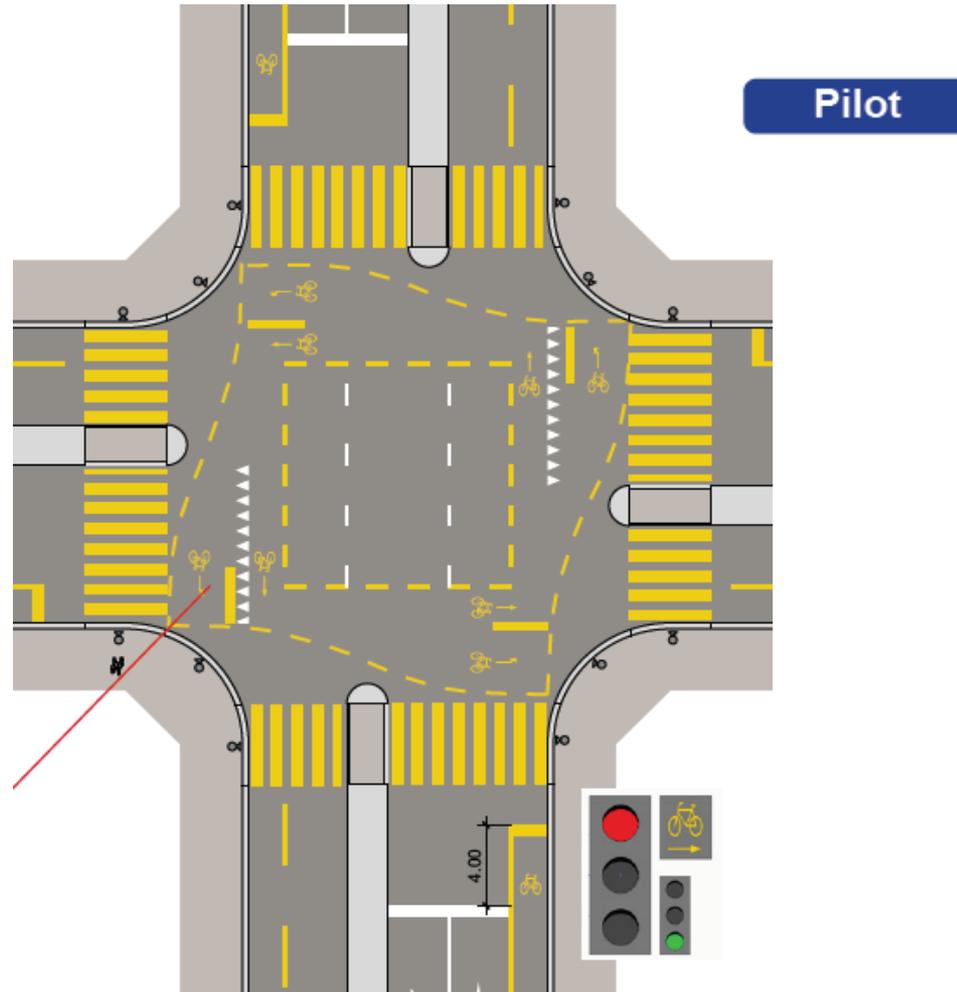
Indirektes Linksabbiegen als Knotensystem

Pilot



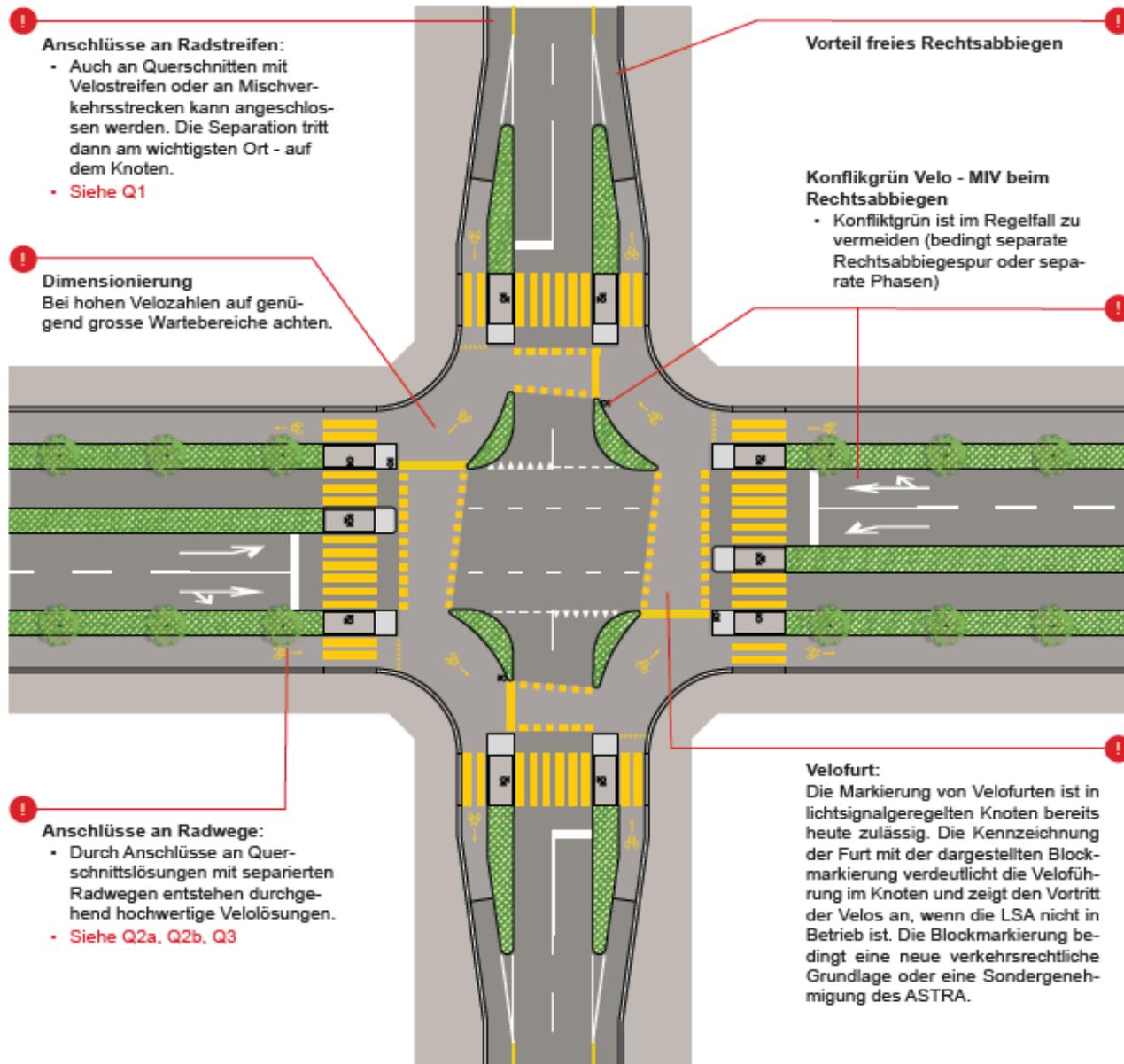
Quelle: metron

Indirektes Linksabbiegen als Knotensystem



«Hollandknoten»

Pilot



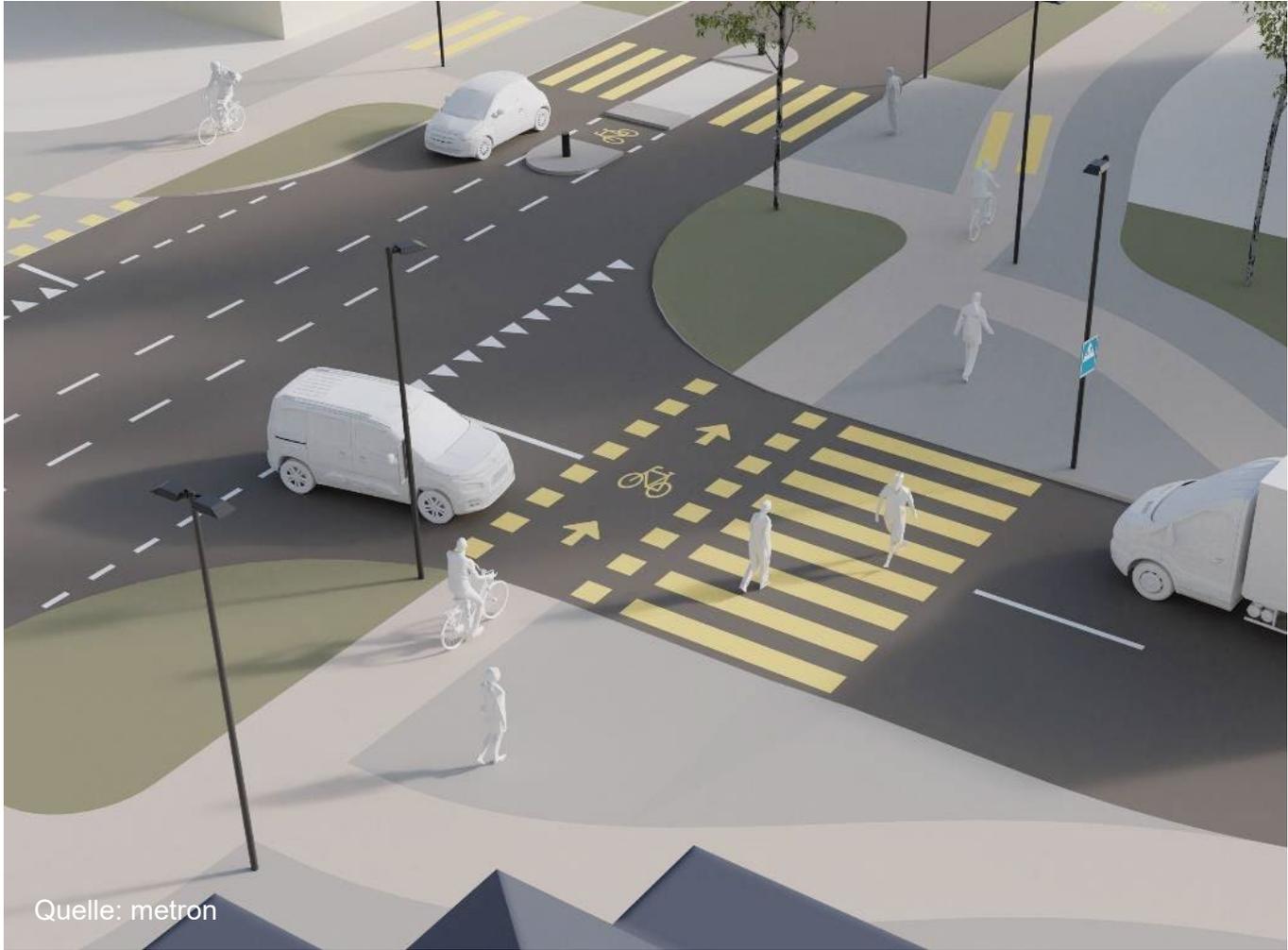
«Hollandkreisel»

Pilot



Velofurt

Pilot



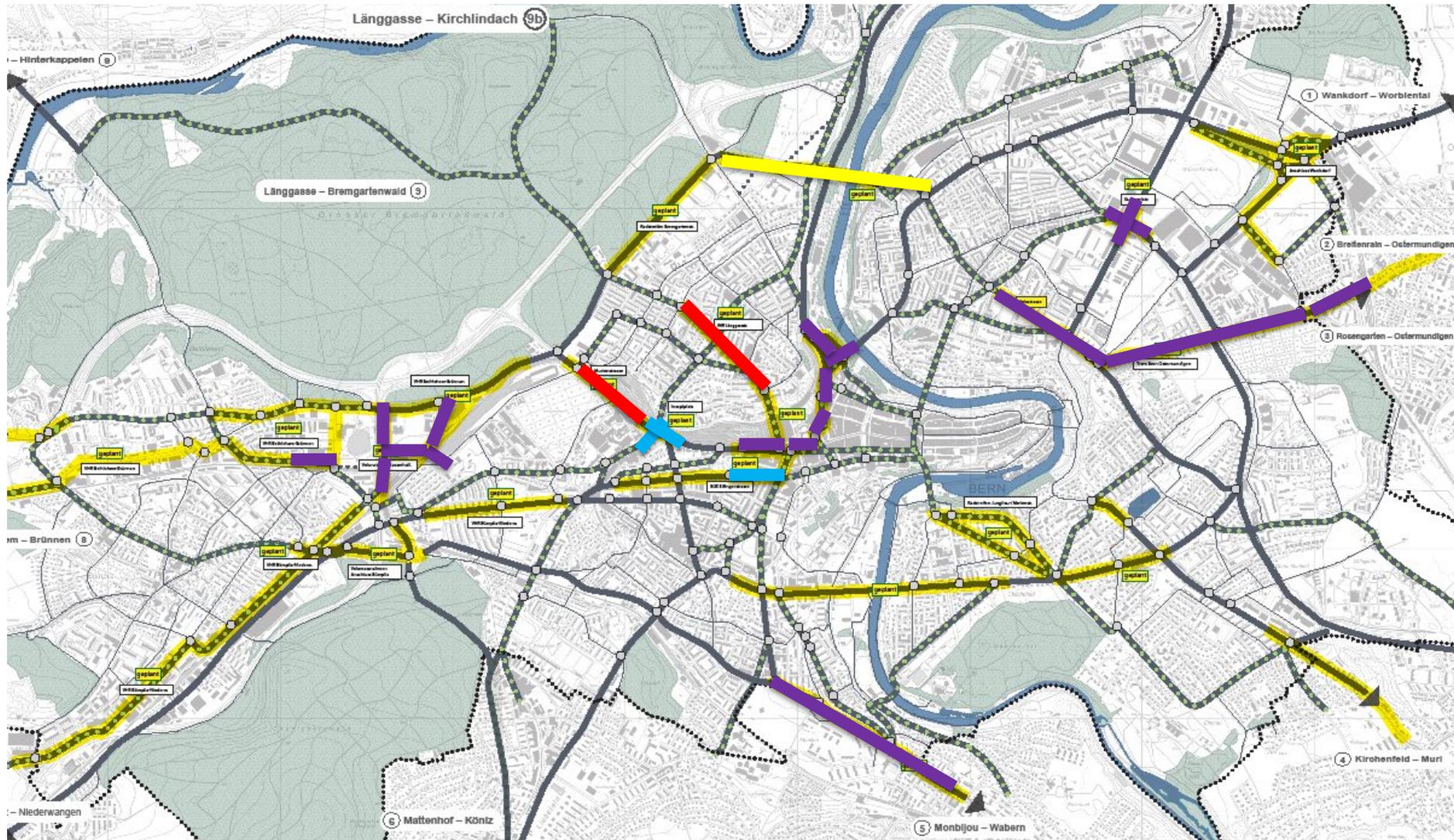
Quelle: metron

Haltestellen



Pilot

Projekte



Veloparkierung: Bahnhof



- Ausbau Velostationen – Shift vom öffentlichen Raum
- Aus jeder Zufahrtsrichtung eine neue, grosse Velostation (Länggasse, Bollwerk, Südwest)
- Die ersten 24h gratis
- Zutritts, Informations- und Leitsystem
- Velostationen als attraktive öffentliche Räume

Veloparkierung: Wohnareale



Ziel: 30% Veloverkehr in guter Qualität ermöglichen



Weiteres Vorgehen

Öffentliche Vernehmlassung	Aug. - Sept. 2023
Bereinigung	Herbst 2023
Beschluss Gemeinderat	Ende 2023
Richtplanverfahren	2024

Wo wollen wir hin?

Frage- & Diskussionsrunde



Herzlichen Dank!

