



Stadt Bern



Infopoint 5:

Masterplan Veloverkehr – Veloparkierung

Stephanie Stotz und Leonie Töngi

Das Velo – ein flexibles Verkehrsmittel von Tür zu Tür...



1.5m-Regel



Abstellplätze zu Hause



Abstellplätze im öffentlichen Raum

...die Einfachheit der Nutzung ist zentral und soll beibehalten und weiter gefördert werden

Velovielfalt – auch beim Parkieren.

Es gibt je länger je weniger das eine „Standardvelo“



Veloparkierung: 3 Schwerpunkte im Masterplan

- Veloparkierung am Bahnhof (Drehscheibe kombinierte Mobilität, 10'000 Plätze)
- Veloparkierung im öffentlichen Raum (offene VAP mit Anbindemöglichkeit)
- Veloparkierung in Wohnarealen (anzustreben 1.5 Veloabstellplätze pro Zimmer)



Referenzbild

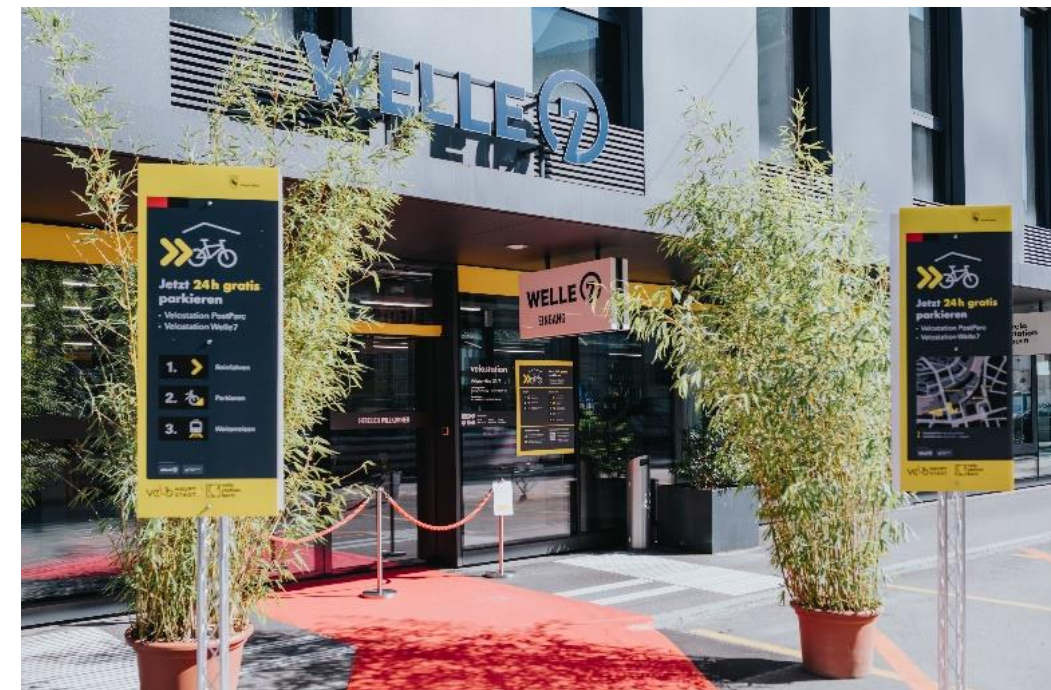


Siedlung Burgunder



Welle 7

Veloparkierung am Bahnhof



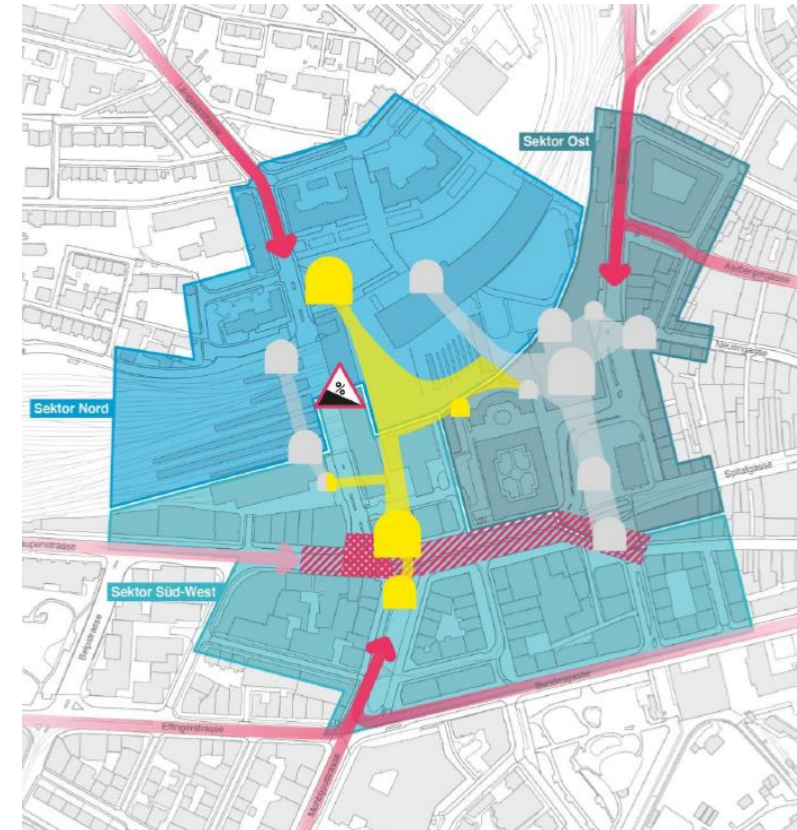
Veloparkierung am Bahnhof

Der Masterplan fasst die wichtigsten und langfristigen Planungsgrundsätze und Standards zusammen. Der Lead zur Umsetzung ist aber anderswo festgehalten:

- **Strategie:** Veloabstellplätze im Bahnhofumfeld (Gesamtkonzept), 2019
- **Umsetzung:** auf Projektebene

Stossrichtung:

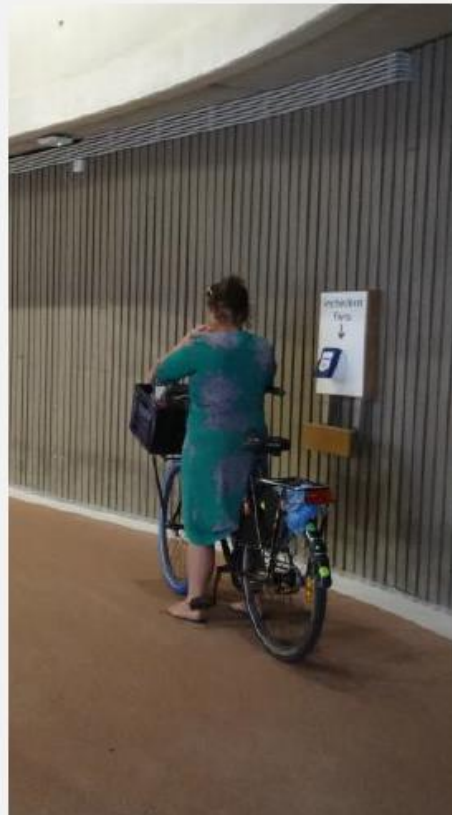
- Neue, grosse Velostationen
- Aus allen Zufahrtsrichtungen
- 24h-gratis (Pilot)
- Stärkere Bewirtschaftung öff. Raum



Gesamtkonzept, 2019

Vorbild Niederlande

Best Practice: Velostation in Utrecht



Der einfache Registrierungsprozess, ...



... die fahrbare Erreichbarkeit der Veloabstellplätze und die helle und einladende Gestaltung zeichnen diese Velostation aus. Quelle: TVS VP.



Veloparkierung im öffentlichen Raum

- Daueraufgabe seit vielen Jahren.
- Konstanter Zubau an Veloabstellplätzen in den Quartieren.
- **2021-2023: >30 neue Abstellplätze realisiert**
- Im 2024 geht es weiter..

Strategie:

- Aufgrund Bürgerrückmeldungen
- Pro-aktive Erstellung wo Bedarf
- Kurze Wege, wir reagieren schnell auf Bedarfsmeldungen
- Häufig zulasten Auto-PP, wo möglich nicht im Trottoirraum
- Zukünftig vermehrt auch als Teil-entsiegelte Flächen möglich

Veloparkierung im öffentlichen Raum



Veloparkierung im öffentlichen Raum



Veloparkierung im öffentlichen Raum - Ausrüstung



Standardbügel

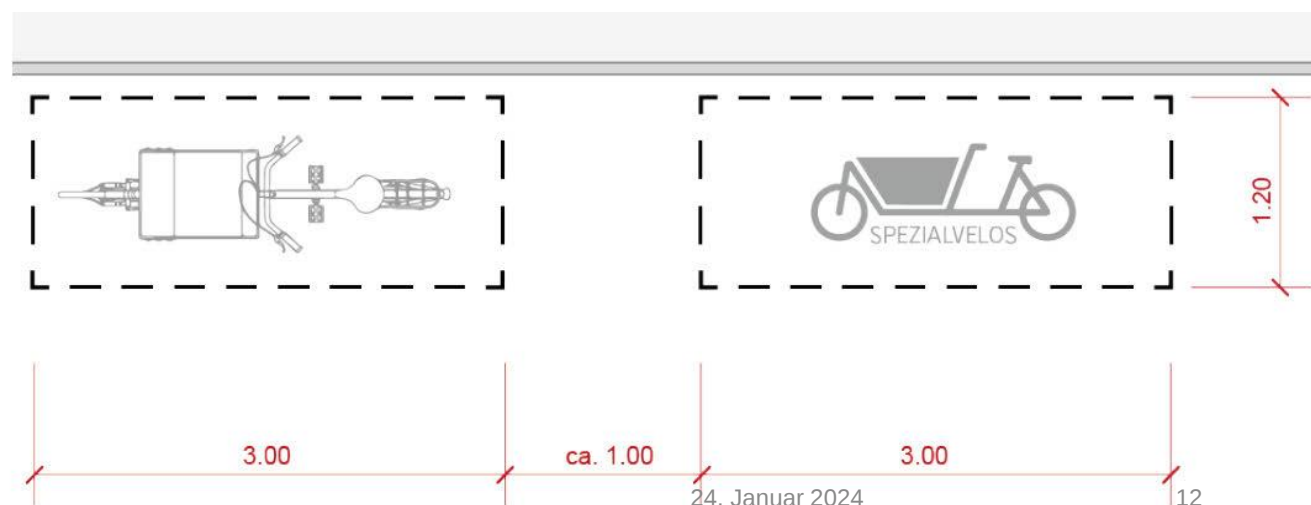
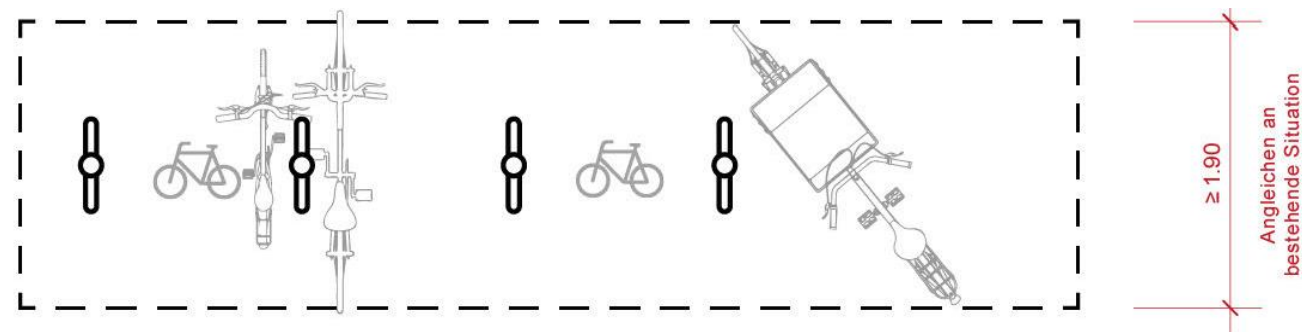


Anlehnbügel
UNESCO-
Perimeter



Neu: auch
Abstellplätze für
Spezialvelos

Veloparkierung im öffentlichen Raum





Stadt Bern

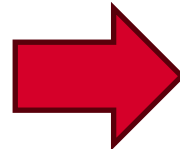
Veloparkierung Wohnareale: Standards für die Stadt Bern



*„...Umso voller ist der Velokeller.
Cargovelos, Rennvelos und Elektrowelos
stehen dicht an dicht. Obwohl erst die Hälfte
der Wohnungen bezogen ist....“*

Der Bund, 3.11.23

Veloparkierung Wohnareale



Die Planungsgrundsätze für Wohnareale

Anzahl

**1.5
Veloabstellplätze
pro Zimmer**



Verteilung

**30 %
vor dem
Hauseingang**



Zufahrt

**fahrend oder
rollend erreichbar**



Ausstattung

**überdacht
mit Sicherungs-
möglichkeit
ausreichend breit**



Lage und Distanz

**kurze Wege
ohne Hindernisse**



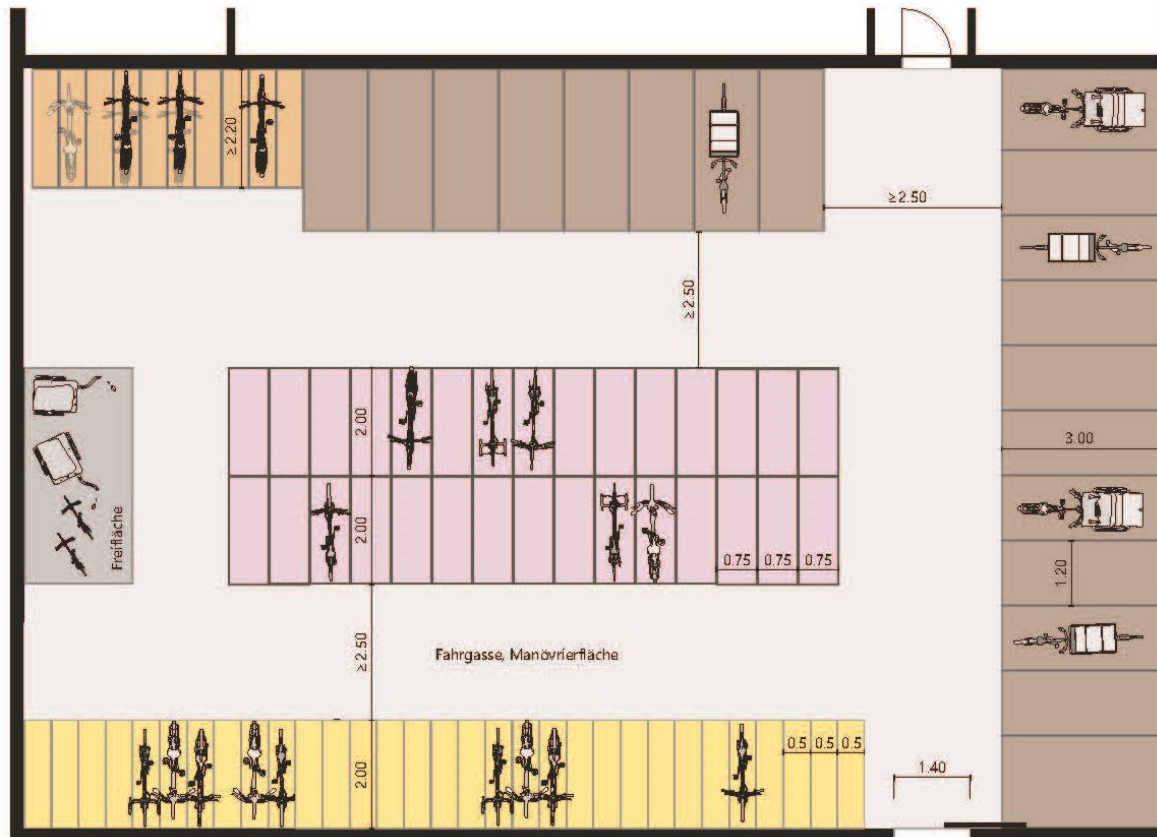
Nutzungsvielfalt

**20 %
für Spezialvelos

Steckdosen
für E-Bikes**

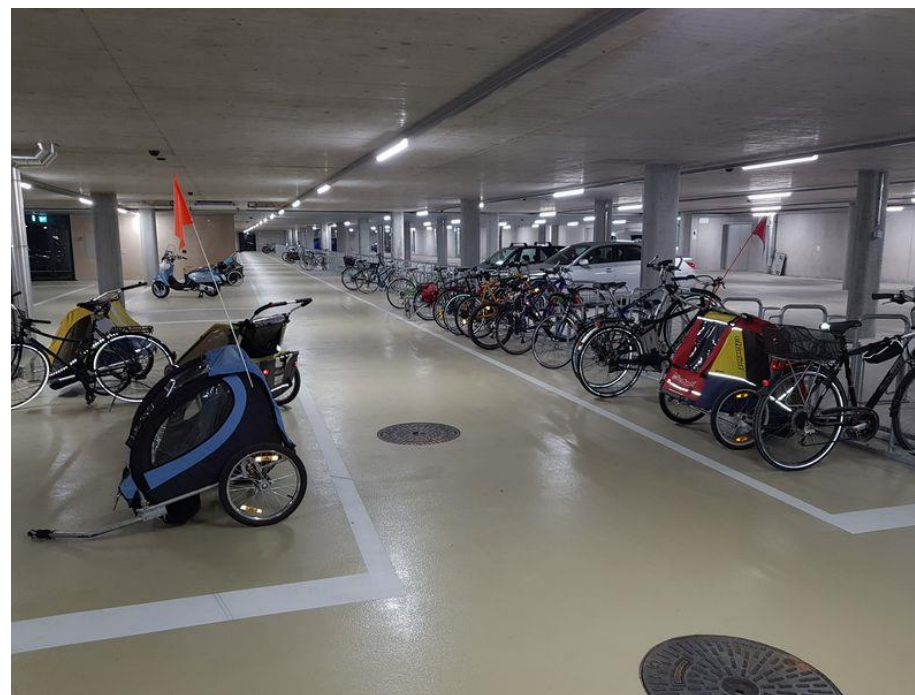


Die Vielfalt macht es aus – Angebote für Alle



- Vorderradhalter, hier höhenversetzt
- Doppelparker
- Freiflächen ohne Abstellsystem
- Spezialvelos
- Freifläche für Anhänger, Kinderverlos, etc.

Auch bei der Parkierung: Das Velo schafft Platz



Pro Autoparkplatz haben bis zu 10 Velos Platz



Stadt Bern

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit