



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Soll die Veloinfrastruktur rot eingefärbt werden?

Mittagstisch Velo-Offensive, 22. November 2021

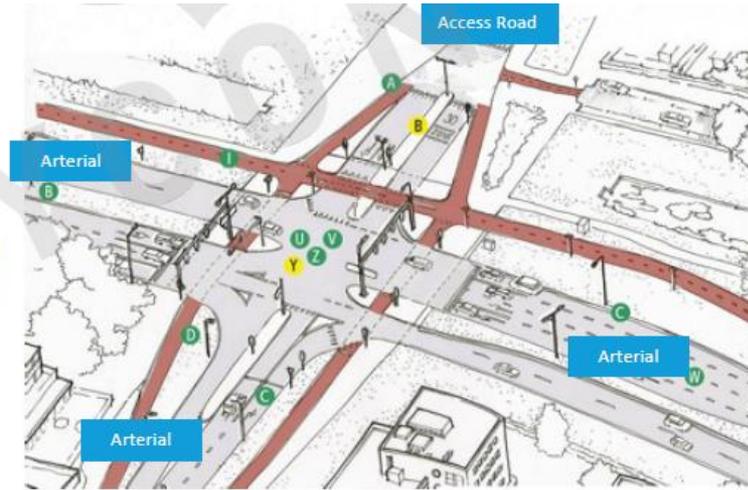
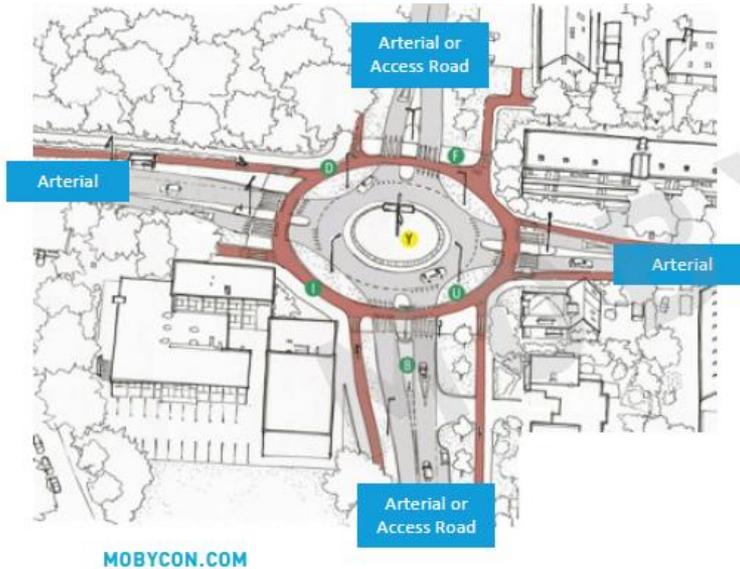
Michael Liebi

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

Ein zusammenhängendes Netz



Orientierung und Vortrittsrecht



Gestaltungsqualität



Hochwertigkeit und Langlebigkeit



2012



2020



Een hartelijk welkom?

Orientierung, visuelle Sprache?



Signalisationssprache setzt Prioritäten



(Signal-)rot = Gefahr



Roteinfärbung der Veloinfrastruktur

- Belag statt Markierung
- Positivaussage (statt Negativaussage)
- Intuitiv verständlich
- Starke visuelle Botschaft
- Rot ist bereits die Velofarbe



Beispiel



Beispiel



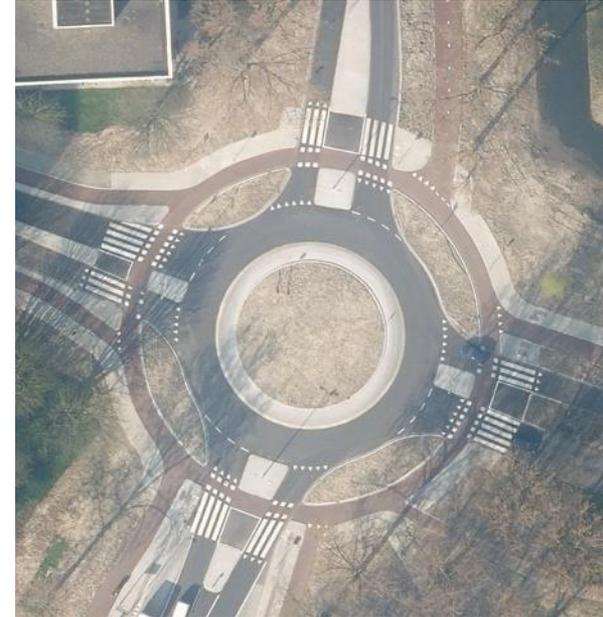
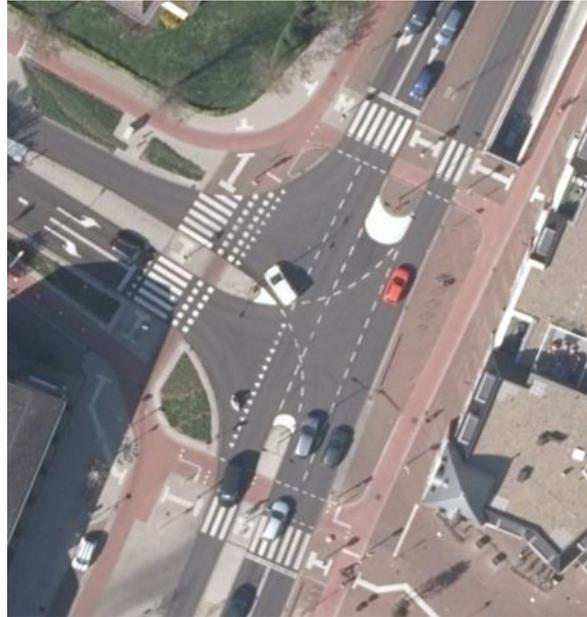
Beispiel



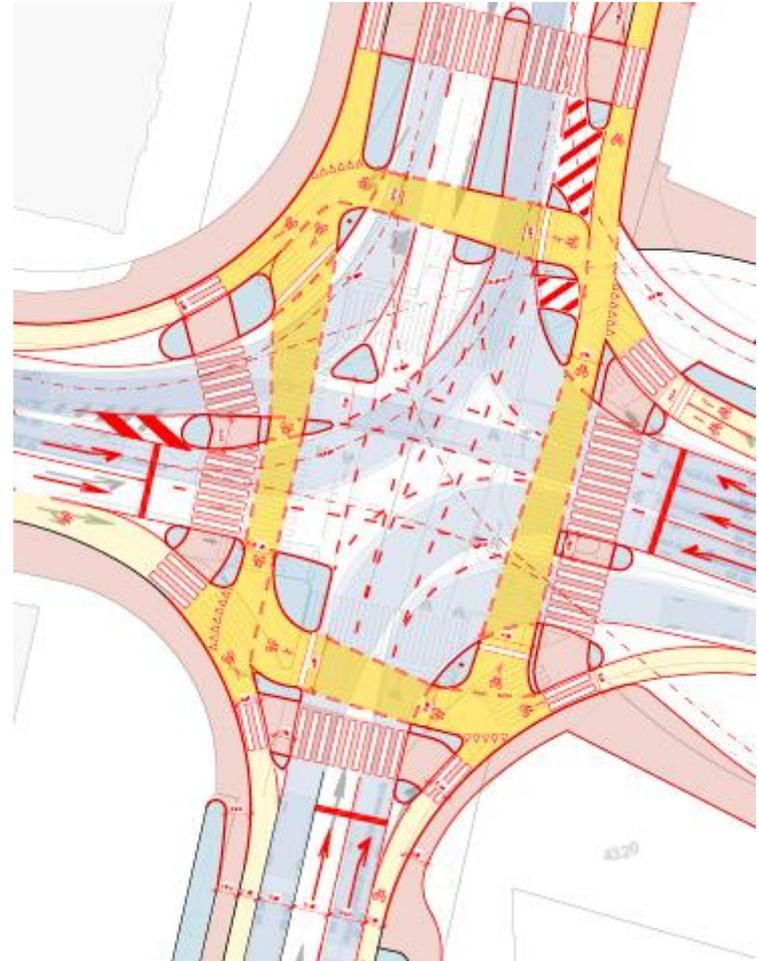
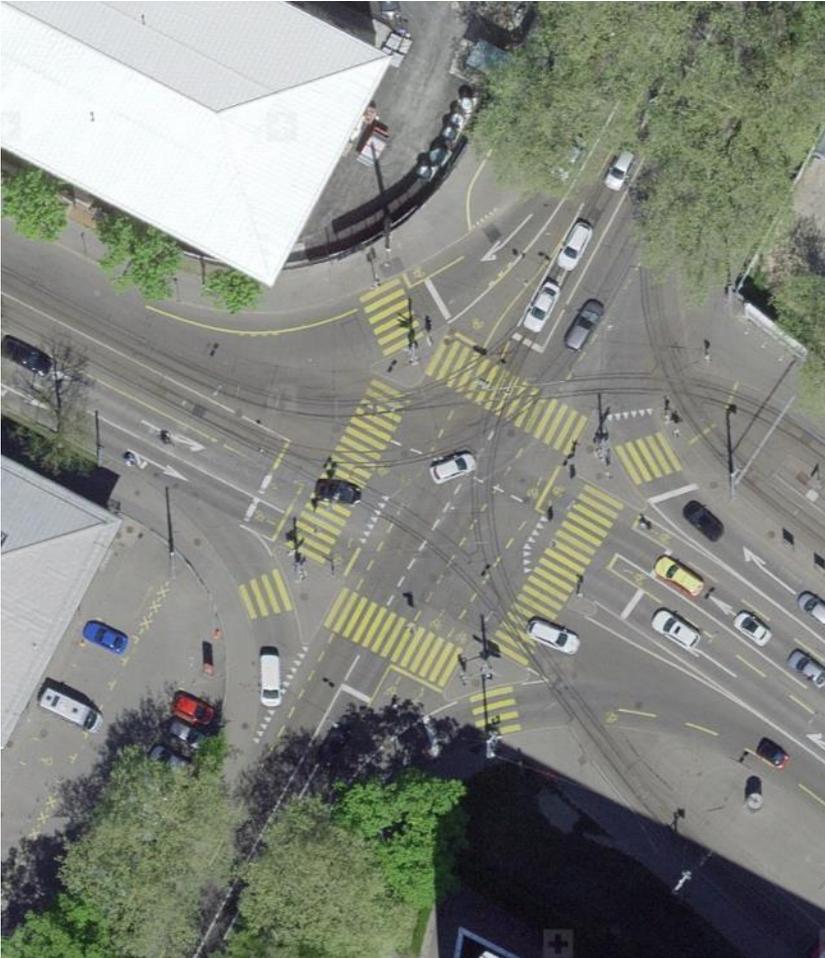
Beispiel



Beispiel Knoten (NL)



Beispiel Knoten (CH)



Ausblicke



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen

- **Konzept:** wo anwenden? Möglichst überall, nur auf ausgewählten Routen, nur auf grossen Knoten?
- **Materialisierung:** Zwingend Belag, oder als Übergangslösung weiterhin markieren?
- **Wichtigkeit:** Proaktiv und schnell angehen, oder Sanierungen als Gelegenheit abwarten?
- **Farbe:** Rot als «Bernfarbe» gesetzt? Oder doch lieber Grün?

Reserve

Konzept

- Alles?
- Ausgewählte Routen?
- Auf grossen Knoten?
- ...



Vorgehen

- Proaktiv?
- Nur bei Sanierungen?
- Konsequenter Belag verwenden?
- Oder schneller vorwärts machen mit Markierungen?



Luzern

Farbe?

- Rot, die «Bernfarbe»?
- Dunkelrot – Hellrot?
- Oder doch etwas Anderes?