



MOBYCON

BERATUNG • PLANUNG • INSPIRATION

# GESCHÜTZTER KNOTEN LORRAINEBRÜCKE NORD

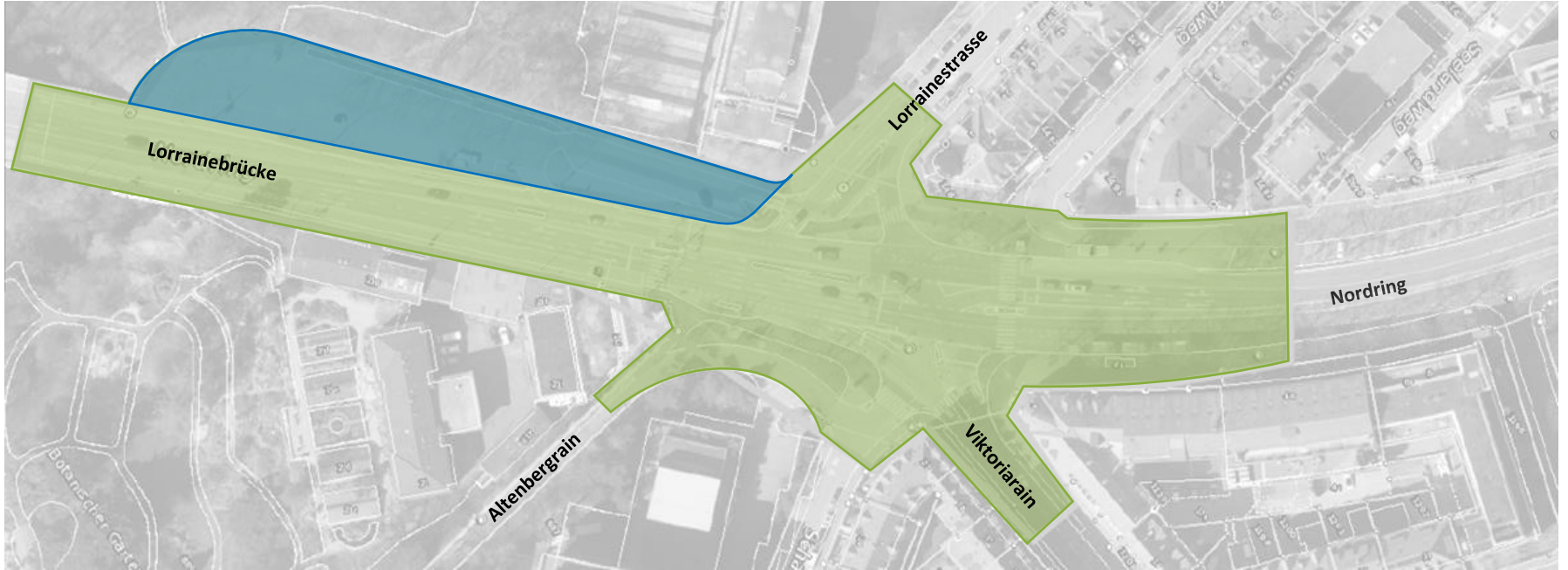
VORSTUDIE

VELOMASSNAHMEN LORRAINEBRÜCKE  
TEILVORHABEN 4  
Zwischenbericht



# ABGRENZUNG

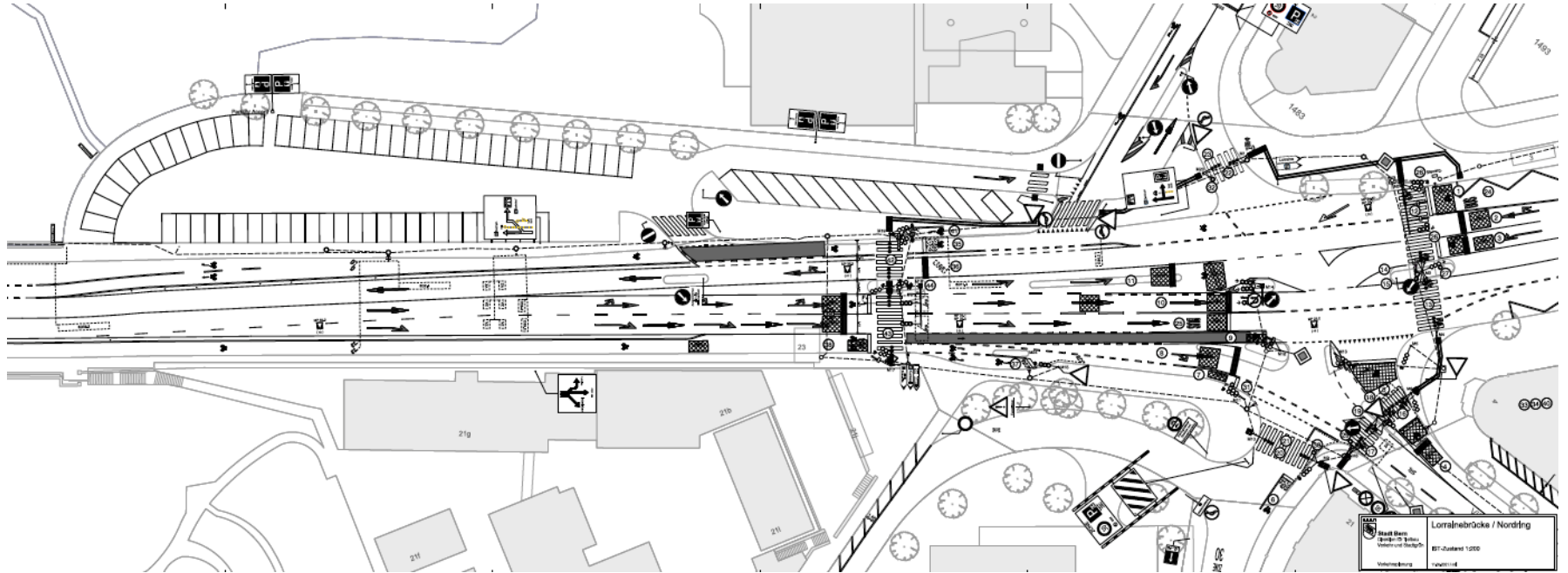
## PERIMETER



Quelle: Stadt Bern, Direktion für Tiefbau Verkehr und Stadtgrün

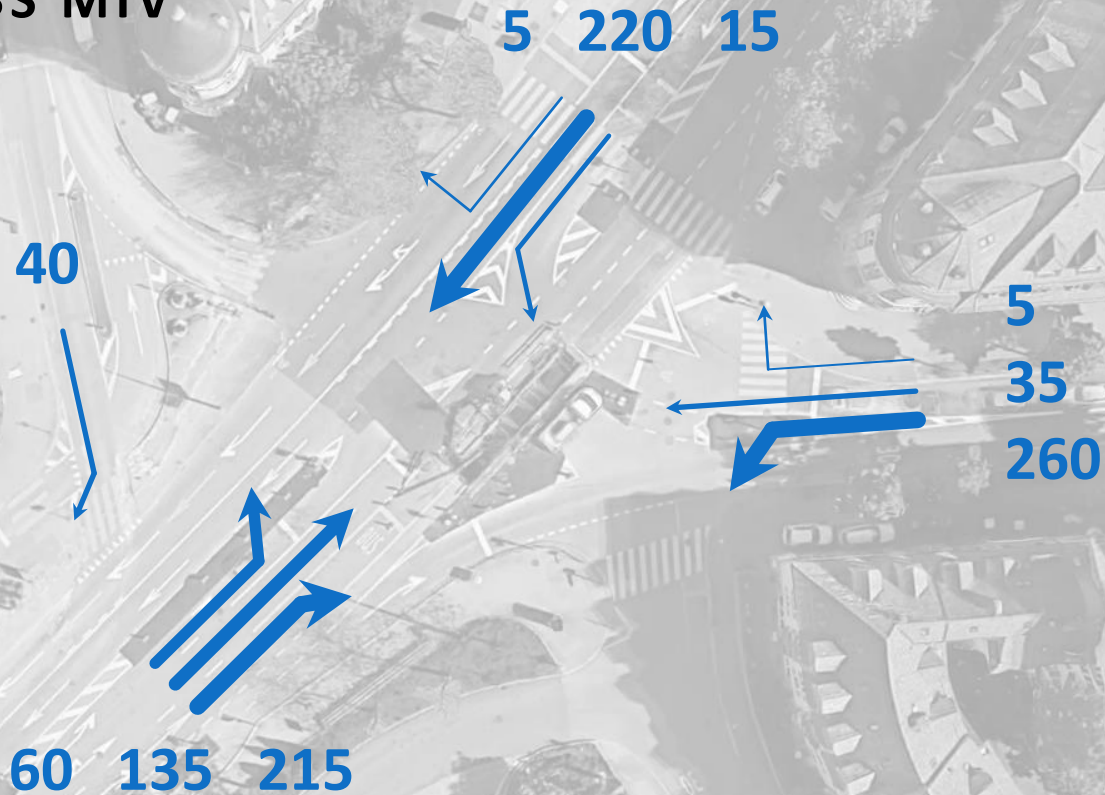
# MARKIERUNGSPLAN

## PERIMETER



# MSP 2025, ZBBS MIV

VERKEHRSTÄRKEN



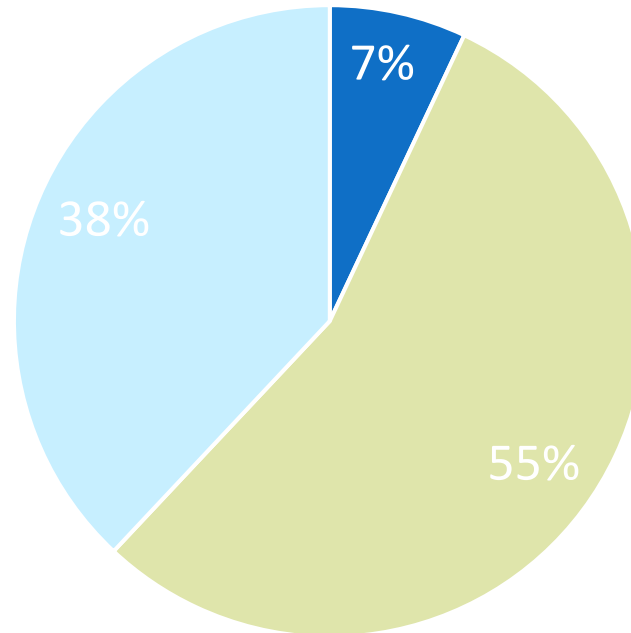


An aerial photograph of a city street intersection, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a multi-lane road crossing several smaller streets, with various buildings and trees visible. The word 'SICHERHEIT' is printed in white, bold, sans-serif capital letters across the middle of the image.

# SICHERHEIT

# POWER OF YOUR MESSAGE

SICHERHEIT

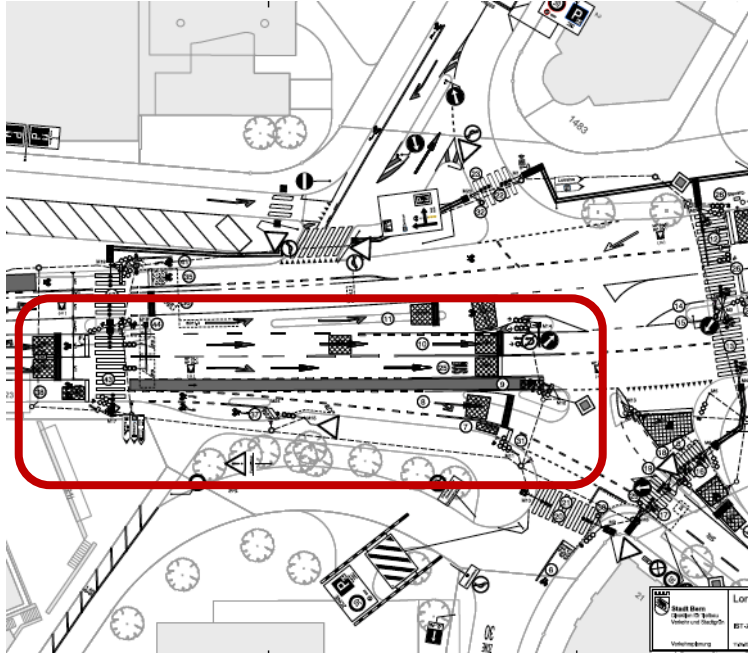


- Content
- Body Language
- Voice

Quelle: Albert Mehrabian

# GESTALTUNGSELEMENTE

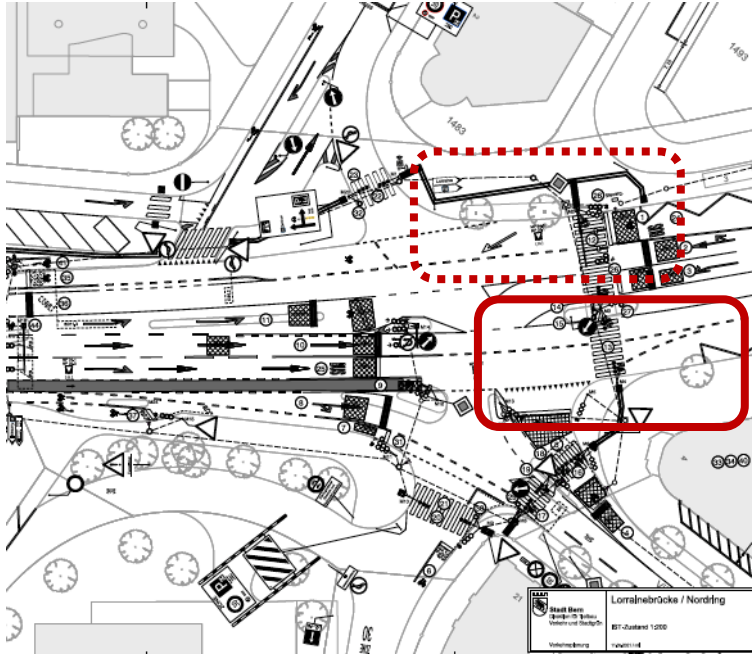
## SICHERHEIT





# GESTALTUNGSELEMENTE

## SICHERHEIT

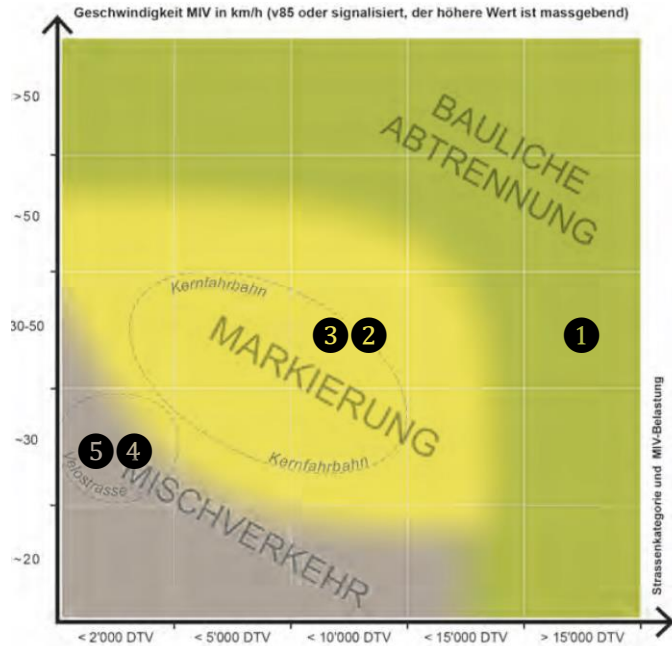




# GESTALTUNGSSTANDARDS

MASTERPLAN VELOINFRASTRUKTUR - STANDARDS

# QUERSCHNITTE/STRECKEN GESTALTUNGSSTANDARDS



## Zu prüfende Querschnitte

### Bauliche Abtrennung

- Q 2a: Strassenbegleitender Radweg, Typ A
- Q 2b: Strassenbegleitender Radweg, Typ B
- Q 3: Abgesetzter Radweg
- Q 10: Zweirichtungsradweg

### Markierung

- Q 1: Radstreifen
- Q 4: Umweltspur
- Q 5: Kernfahrbahn (Hinweise siehe Q 5)
- Q 7: Einbahn mit Velogegebenverkehr

### Mischverkehr

- Q 6: Mischverkehr und Schmalfahrbahn
- Q 8: Quartierstrasse mit Verkehrsberuhigung / T30
- Q 9: Velostrasse (Hinweise siehe Q 10)

### Weitere

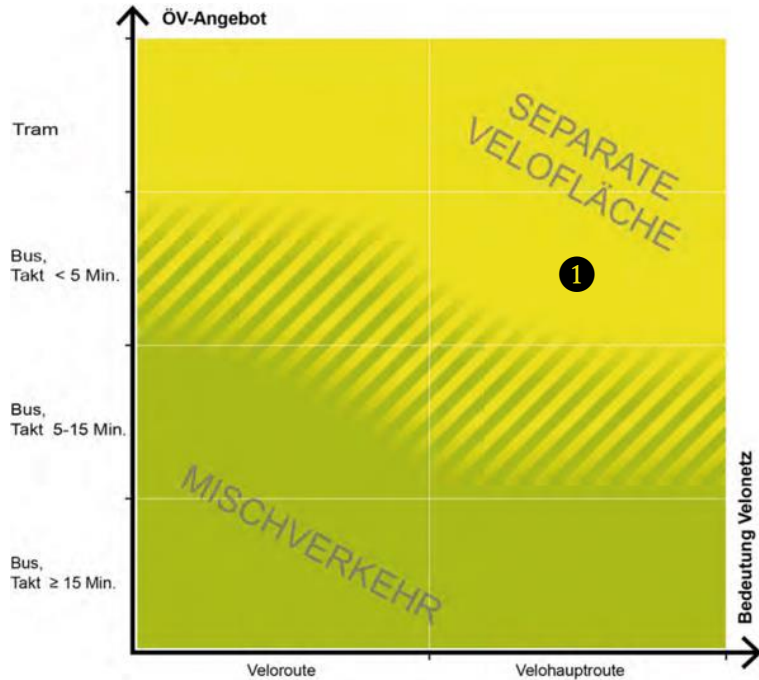
- Q 11: Fuss- und Radweg / Trottoir mit Velo gestattet

} Lorrainebrücke<sup>1</sup>

} Nordring<sup>2</sup> / Victoriarain<sup>3</sup>

} Lorraine Str.<sup>4</sup> / Schänzlihalde<sup>5</sup>

# HALTESTELLEN GESTALTUNGSSTANDARDS



## Veloverkehrslösung gemäss Masterplan Veloinfrastruktur



### Separate Velofläche

Kompatible Haltestellentypen:

- Veloumfahrung
- Haltestelle mit rückwärtigem Radweg
- Inselhaltestelle
- (Kapüberfahrt)

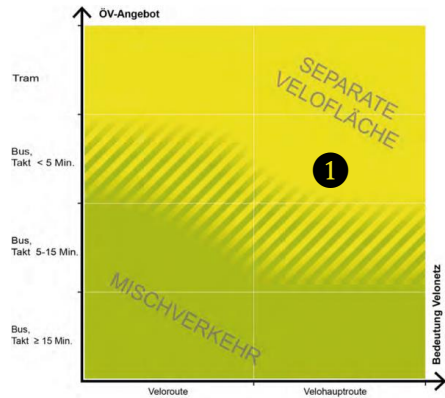


### Mischverkehr

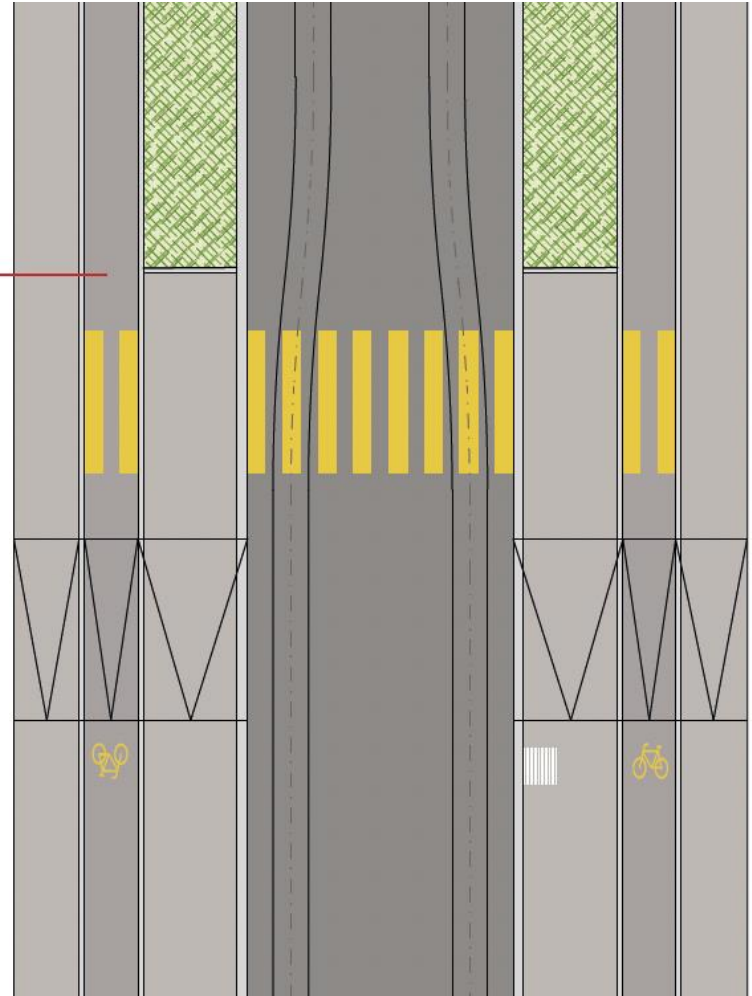
Kompatible Haltestellentypen:

- Kaphaltestelle ohne Umfahrung
- Fahrbahnhaltestelle Bus
- Busbucht

# HALTESTELLEN GESTALTUNGSSTANDARDS



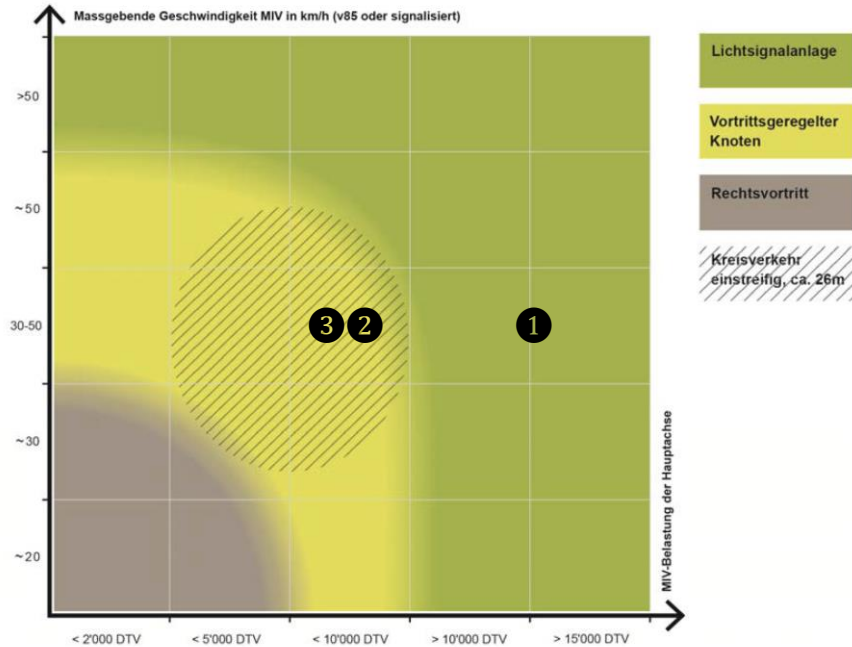
Abhängig von Belastungszahlen und Gestaltung ist eine Einfahrtssignalisierung möglich.





# KNOTENPUNKTFORM

## GESTALTUNGSSTANDARDS



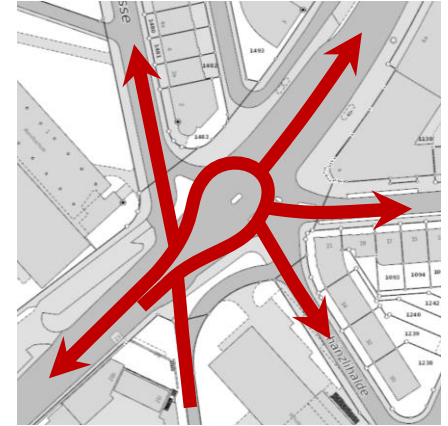
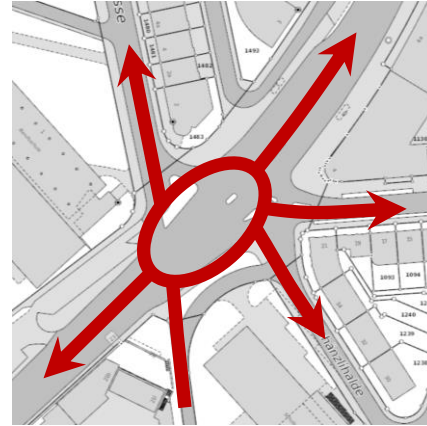
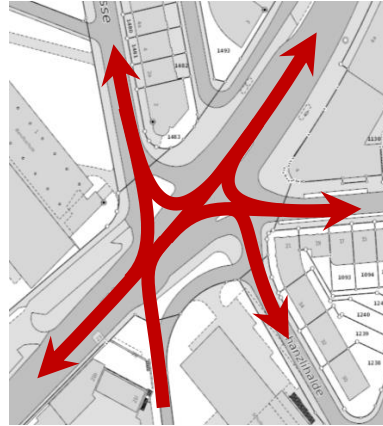
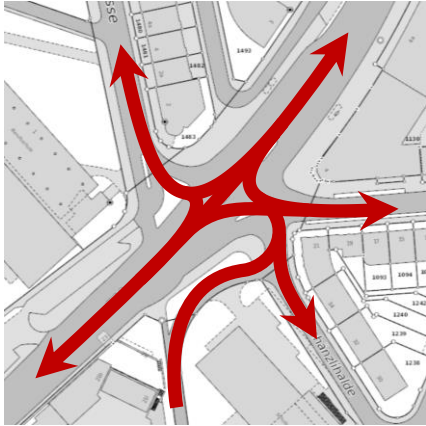
} Indirekte Veloführung  
} Direkte Veloführung

An aerial photograph of a city street intersection, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a grid of buildings and streets, with a prominent intersection in the center. The text 'KNOTENPUNKTFORM' is superimposed in white, bold, sans-serif font across the middle of the image.

# KNOTENPUNKTFORM

# KONZEPTIONELLE FÜHRUNGEN

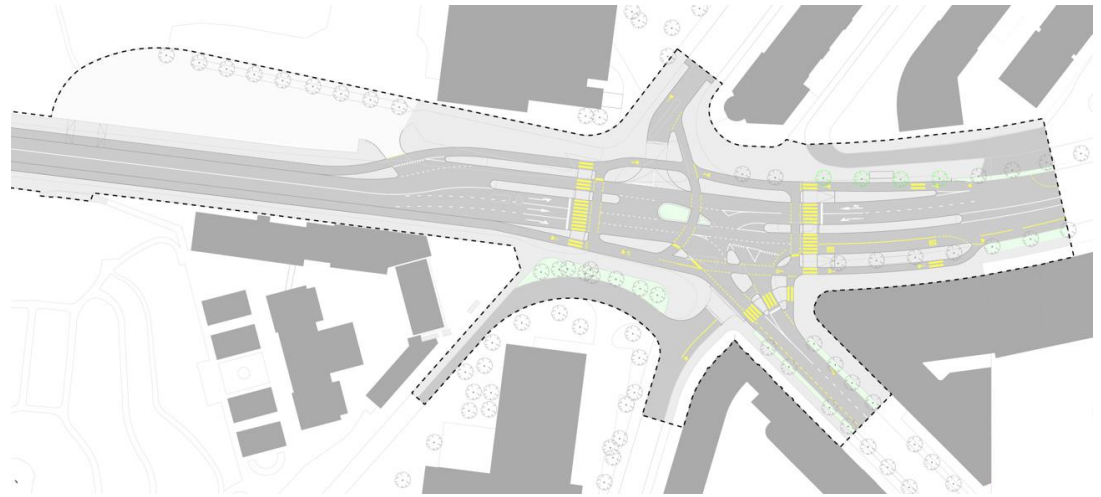
## KNOTENPUNKTFORM



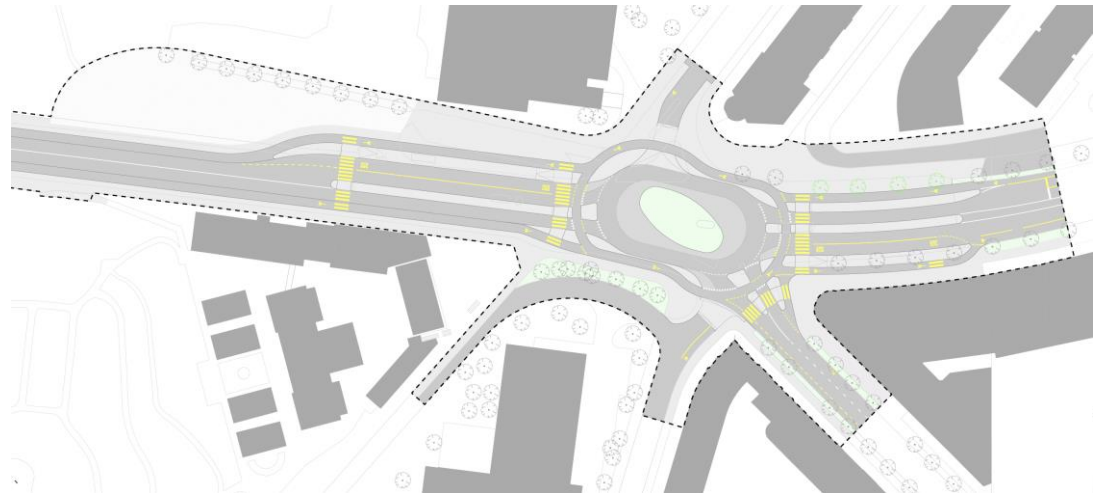
# VARIANTENWAHL

## KNOTENPUNKTFORM

Variante 1  
Geschützter Knoten



Variante 2  
Geschützter Kreislauf



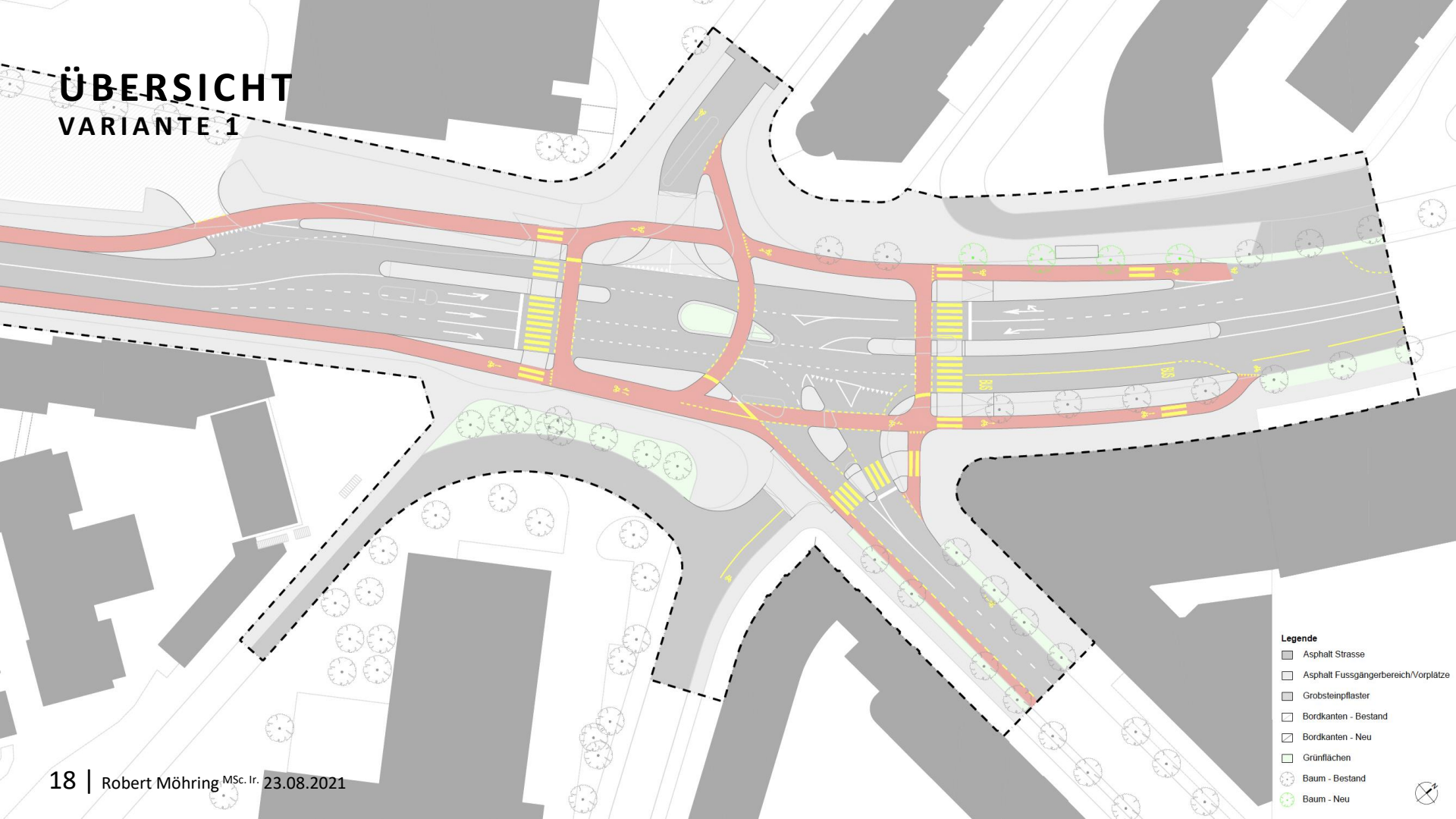


# KNOTEN MIT ABGESETZTEN RADWEG

VARIANTE 1

# ÜBERSICHT

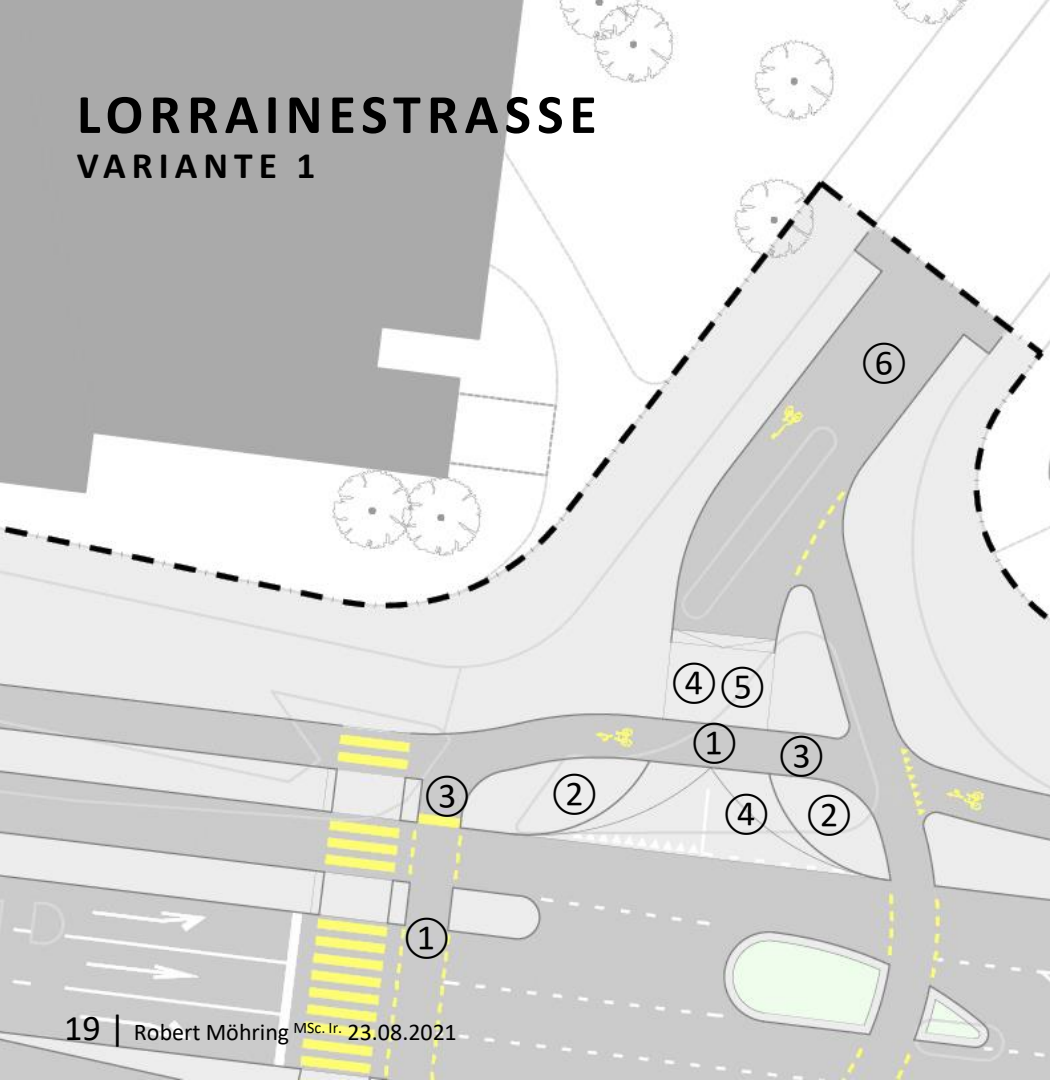
## VARIANTE 1



- Legende**
- Asphalt Strasse
  - Asphalt Fussgängerbereich/Vorplätze
  - Grobsteinpflaster
  - Bordkanten - Bestand
  - Bordkanten - Neu
  - Grünflächen
  - Baum - Bestand
  - Baum - Neu

# LORRAINESTRASSE

## VARIANTE 1

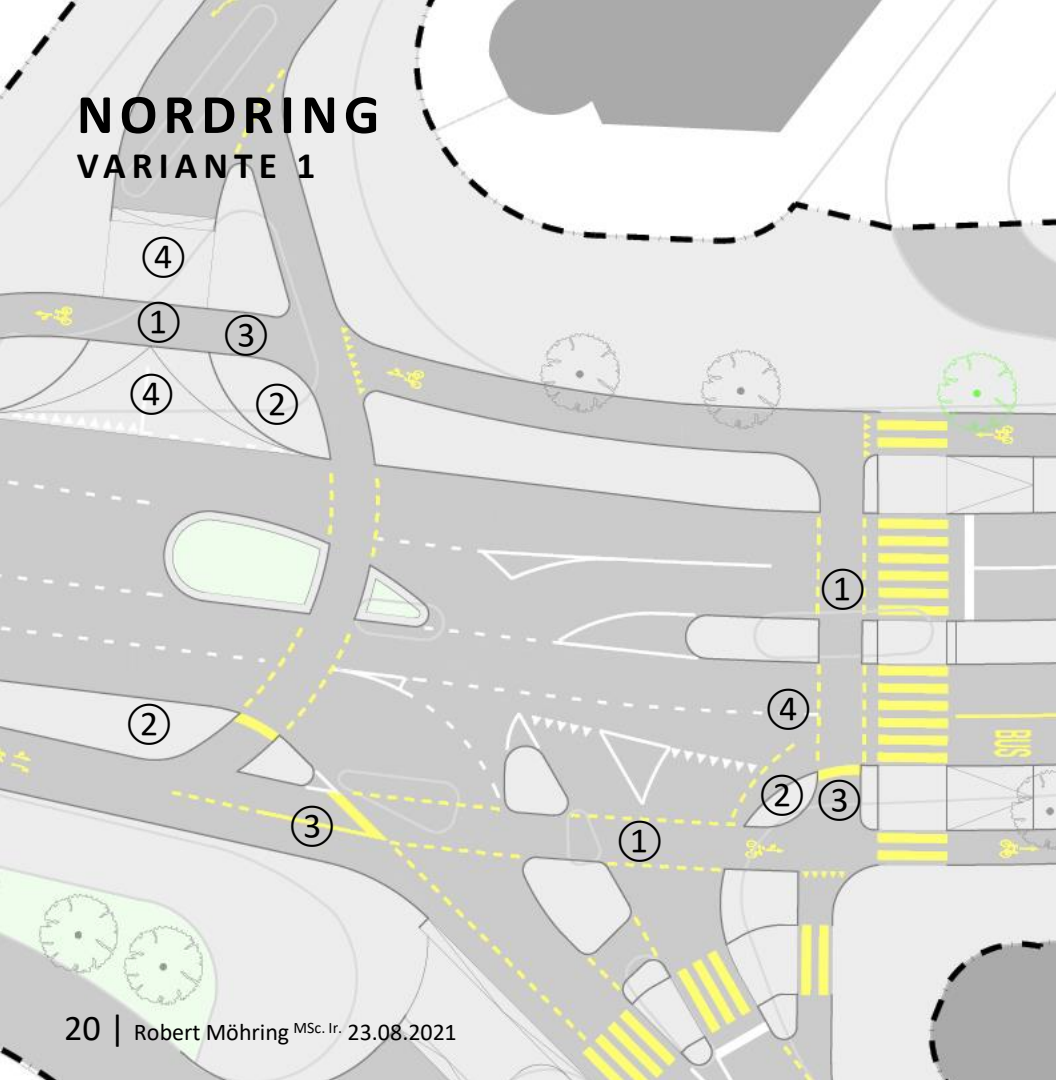


- ① **Abgesetzter Veloweg**  
2,5 m breit  
Bauliche Trennung zum Trottoir
- ② **Schutzinsel**
- ③ **Warteniesche**  
2,5 m breit, 2,5 m lang
- ④ **Aufstellfläche / Futabsetzung MIV**  
5,0 m lang
- ⑤ **Troittorüberfahrt**  
6,0 m breit  
Trennung Veloweg/Troittorübefahrt
- ⑥ **Tempo 30 - Zone**  
6,0 m breit vor Beginn Parkstreifen



# NORDRING

## VARIANTE 1



- ① **Abgesteigter Radweg im KP**  
2,5 m in Breite.  
Bauliche trennung zum Trottoir mit RN 15 schräg beidseitig.
- ② **Schutzinsel**
- ③ **Warteniesche**  
2,5 m in Breite, 2,5 m in Länge.
- ④ **Aufstellfläche / Futabsetzung MIV**  
5,0 m im Länge.

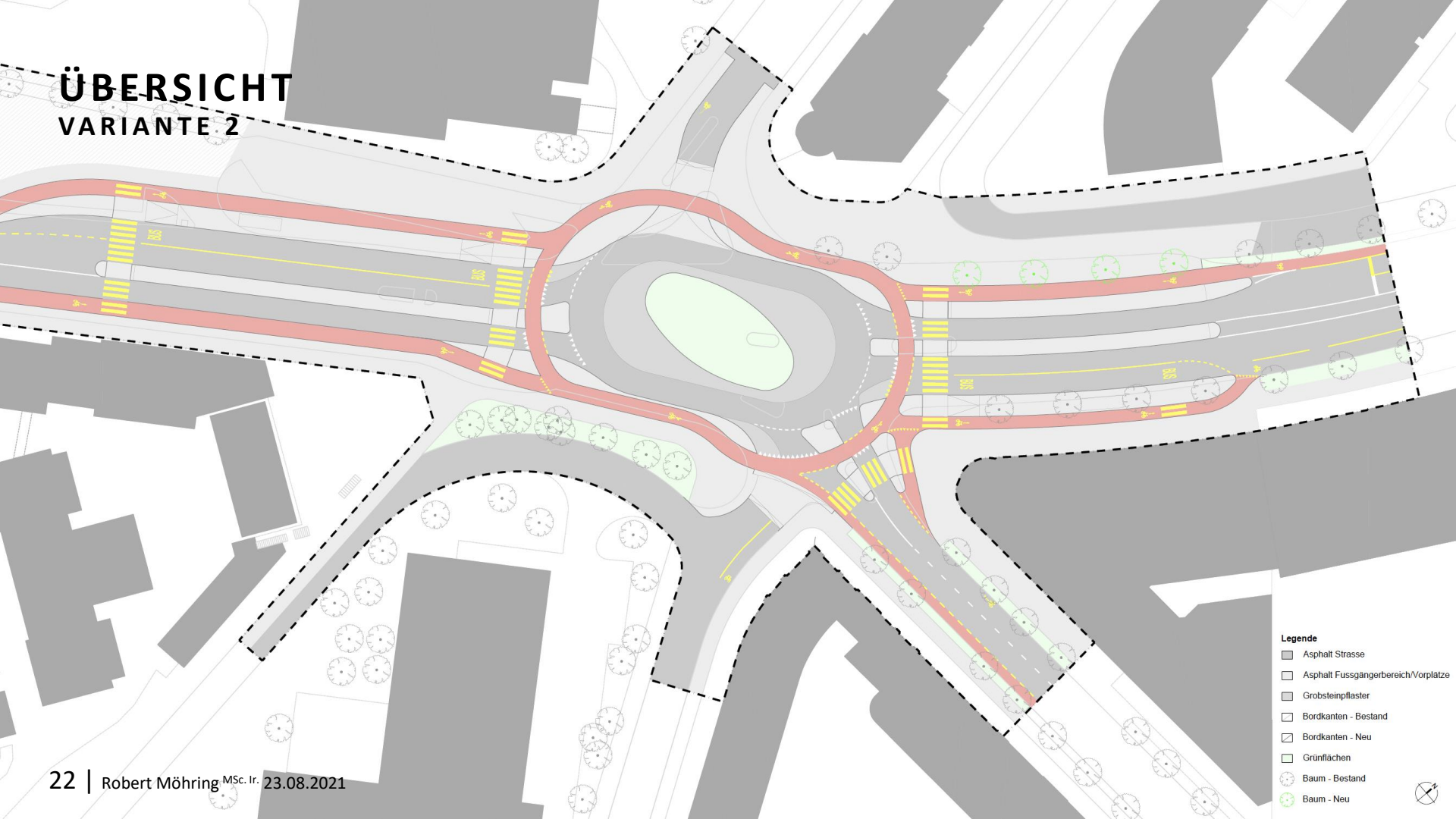


# KREISEL MIT ABGESETZTEN RADWEG

VARIANTE 2

# ÜBERSICHT

## VARIANTE 2



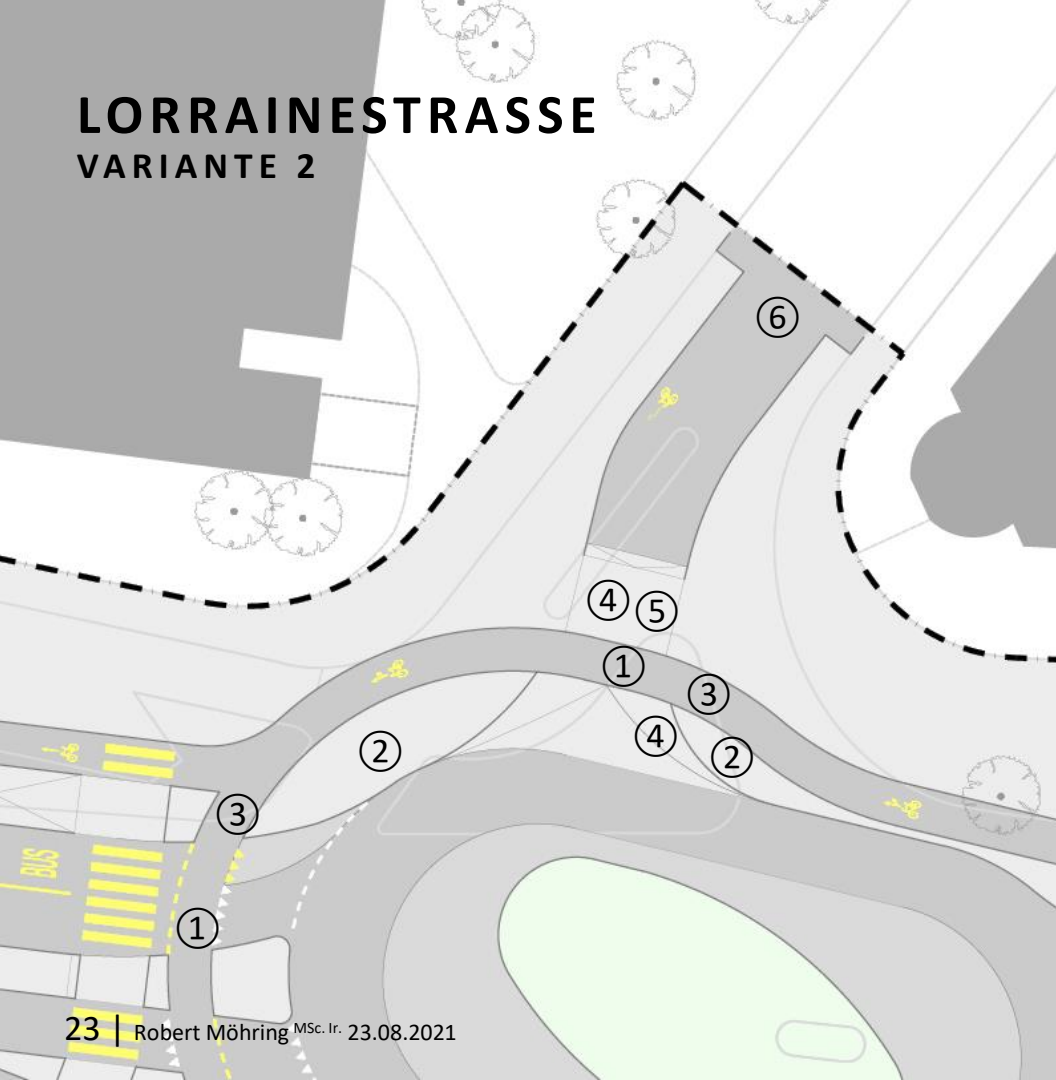
### Legende

- Asphalt Strasse
- Asphalt Fußgängerbereich/Vorplätze
- Grobsteinpflaster
- Bordkanten - Bestand
- Bordkanten - Neu
- Grünflächen
- Baum - Bestand
- Baum - Neu



# LORRAINESTRASSE

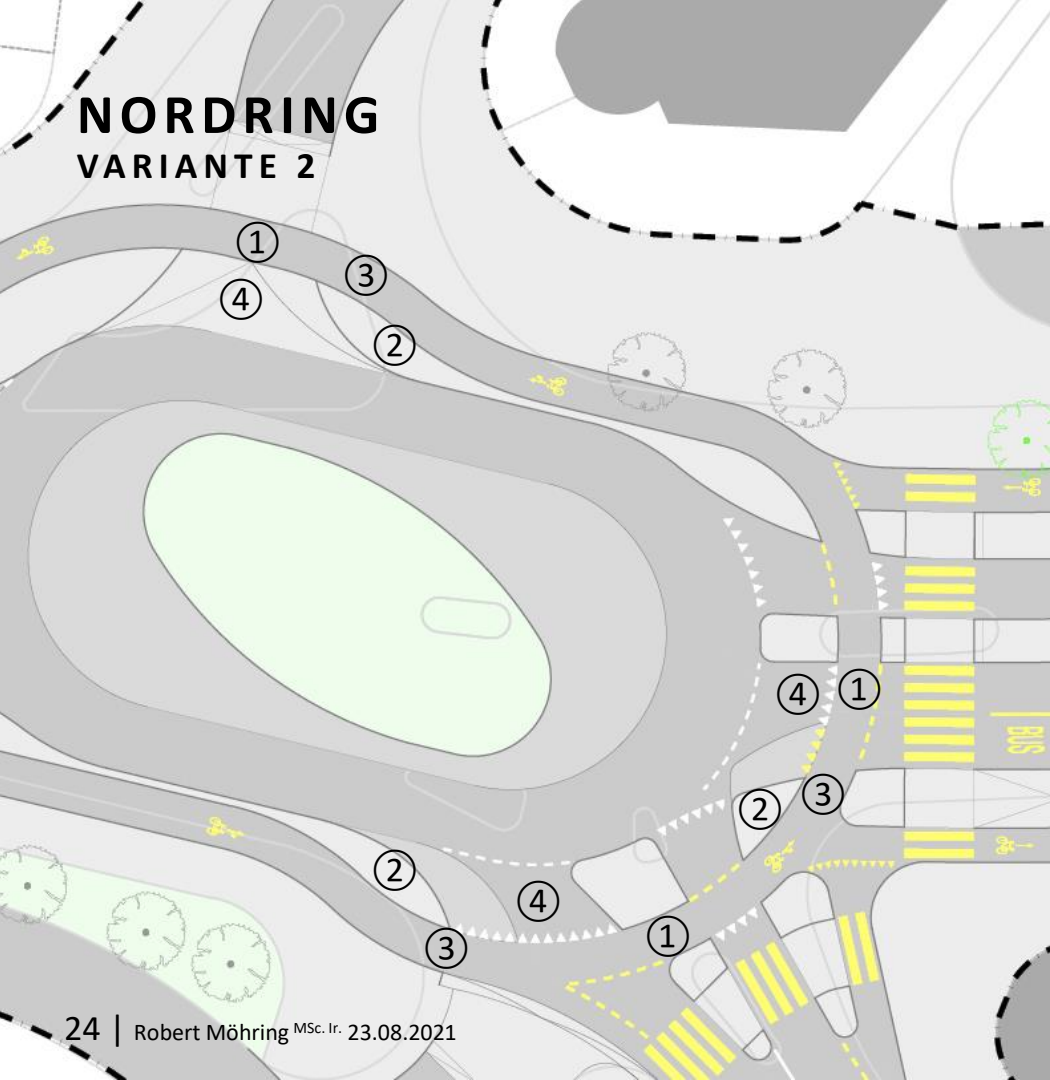
## VARIANTE 2



- ① Abgestepter Radweg im KP**  
2,5 m in Breite.  
Bauliche Trennung zum Trottoir mit RN 15 schräg beidseitig.
- ② Schutzinsel**
- ③ Wartensche**  
2,5 m in Breite, 2,5 m in Länge.
- ④ Aufstellfläche / Futabsetzung MIV**  
5,0 m im Länge.
- ⑤ Troitrorüberfahrt**  
6,0 m im Breite.  
Trennung Radweg/Troittoirüberfahrt mit Pflasterstein 14/16.
- ⑥ Tempo 30 - Zone**  
6,0 m in Breite vor begin Parkstreifen.



# NORDRING VARIANTE 2



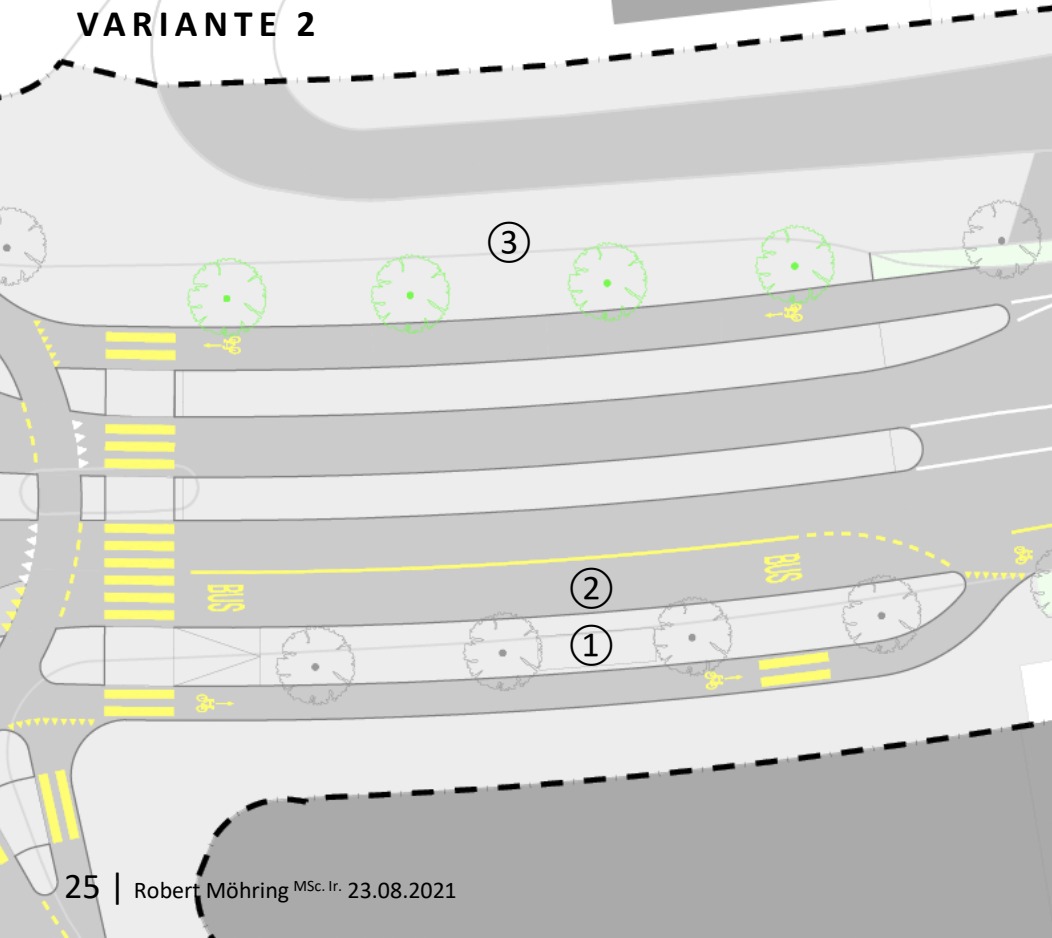
- ① **Abgesteigter Radweg im KP**  
2,5 m in Breite.  
Bauliche Trennung zum Trottoir mit RN 15 schräg beidseitig.
- ② **Schutzinsel**
- ③ **Warteniesche**  
2,5 m in Breite, 2,5 m in Länge.
- ④ **Aufstellfläche / Futabsetzung MIV**  
5,0 m im Länge.



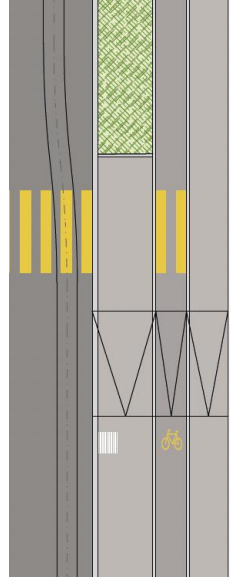


# NORDRING

## VARIANTE 2

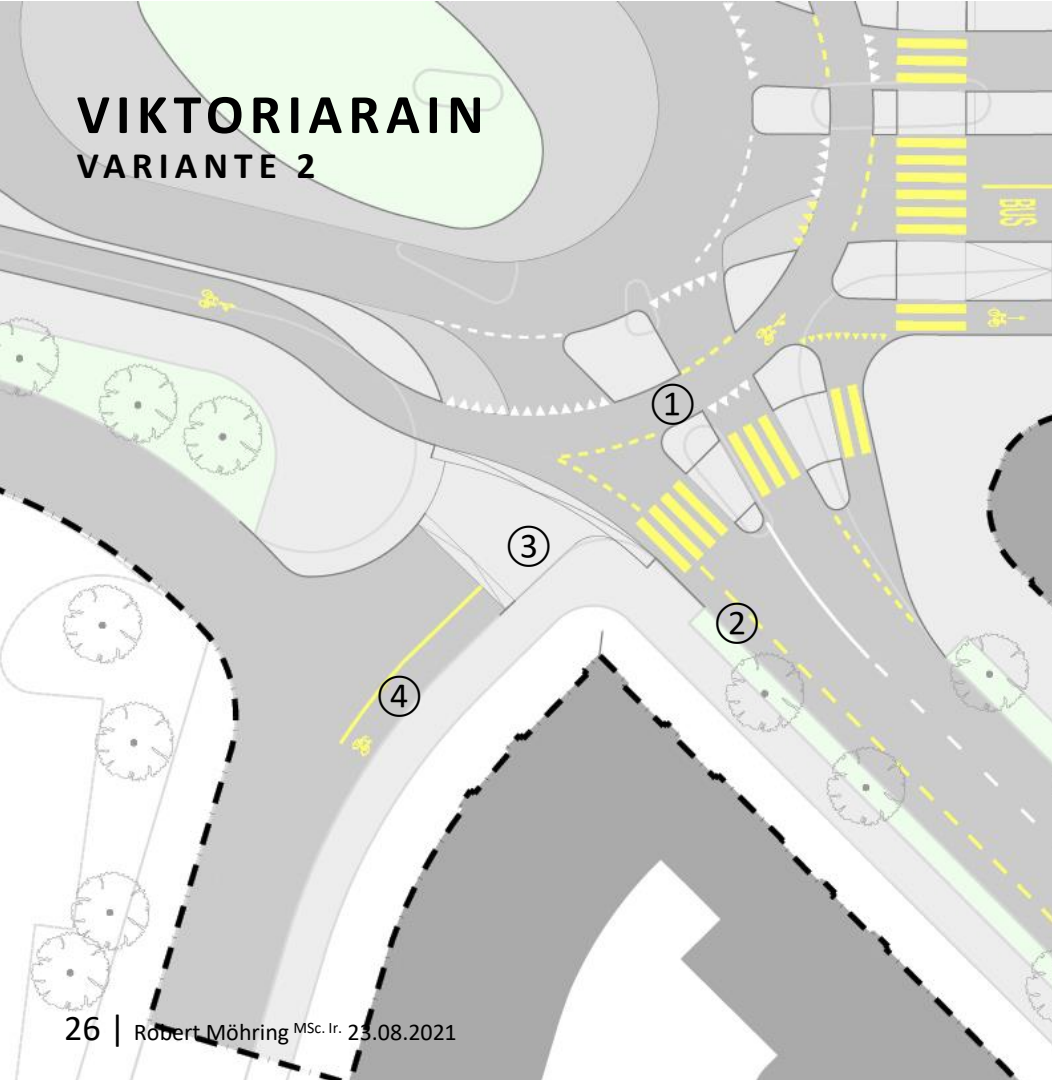


- ① **HS1: Haltestelle mit Veloumfahrung**  
Radweg: 2,0 m im Breite.  
Trennung Radweg/Troittoir-Perron mit RN 15 schräg.
- ② **Haltebereich Bus**  
Umweltspur: 3.0 m.
- ③ **Neuer Stadtraum**  
Vormalige Bushaltestelle.



# VIKTORIARAIN

## VARIANTE 2



- ① **Abgesteizter Radweg im KP**  
2,5 m im Breite.  
Bauliche trennung zum Trottoir mit RN 15 schräg  
beidseitig.
- ② **Velostreifen**  
1,5 m im Breite. (Orientierung am Bestand)  
Trennung Radstreifen/Trottoir mit RN 15 schräg.
- ③ **Trottoirüberfahrt**  
≥ 5,0 m im Länge.
- ④ **Velostreifen**  
Orientierung am Bestand

An aerial photograph of a city street intersection, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows several multi-story buildings, trees, and a road with lane markings. The word 'FAZIT' is written in white, bold, sans-serif capital letters on the left side of the image.

# FAZIT

# ERKENNTNISSE DER VORSTUDIE

## FAZIT

### Variante 1 – Knoten

Einpassung nach aktuellen Richtlinien möglich

Leistungsstärke des KP bleibt erhalten

### Variante 2 - Kreisel

Einpassung als Oval mit aktuellen Richtlinien möglich

Leistungsfähig mit Zahlen der ZBBS Berechnung.

Wegfall der komplexen LSA mit langen Wartezeiten

### Sicherheit

Weniger Konfliktpunkte zwischen verschiedenen Verkehrsarten

Deutliche Ausgestaltung der Konfliktpunkte

Wegnahme unübersichtlicher Angsträume

Mittelninseln zum einfachen Queren

Separate Veloanlagen

Artenreine Führung von Fahrzeugfamilien

Verflechtung ÖV/Velo fällt weg.

### Platzbedarf

Verringerte Fahrbahnfläche in beiden Varianten

Erweiterte Seitenräume

Erweiterung von Grünflächen

Verringerte Trennwirkung

Räumliche Sortierung von Verkehrsarten

Keine Diskriminierung des MIV

Bessere Beziehungen für den Fussverkehr