



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

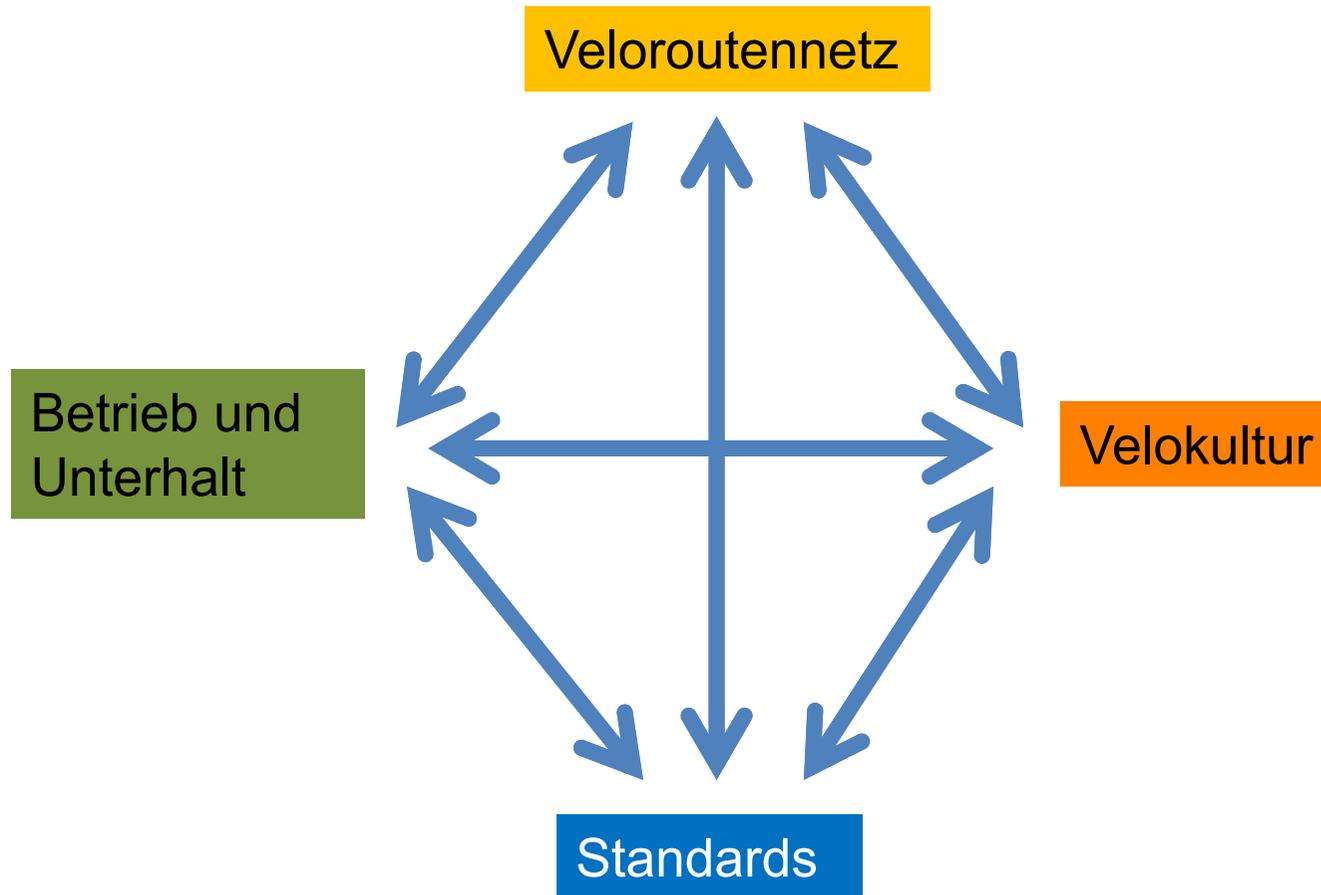
# Workshop Velorouten



## **Ablauf**

<b>17h10</b>	<b>Inputreferate</b>
<b>18h00</b>	<b>Pause mit Imbiss</b>
<b>18h35</b>	<b>Marktstände</b>
<b>19h15</b>	<b>Diskussion der Ergebnisse</b>
<b>19h50</b>	<b>Weiteres Vorgehen</b>
<b>20h00</b>	<b>Abschluss</b>

## Workshop Velorouten





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

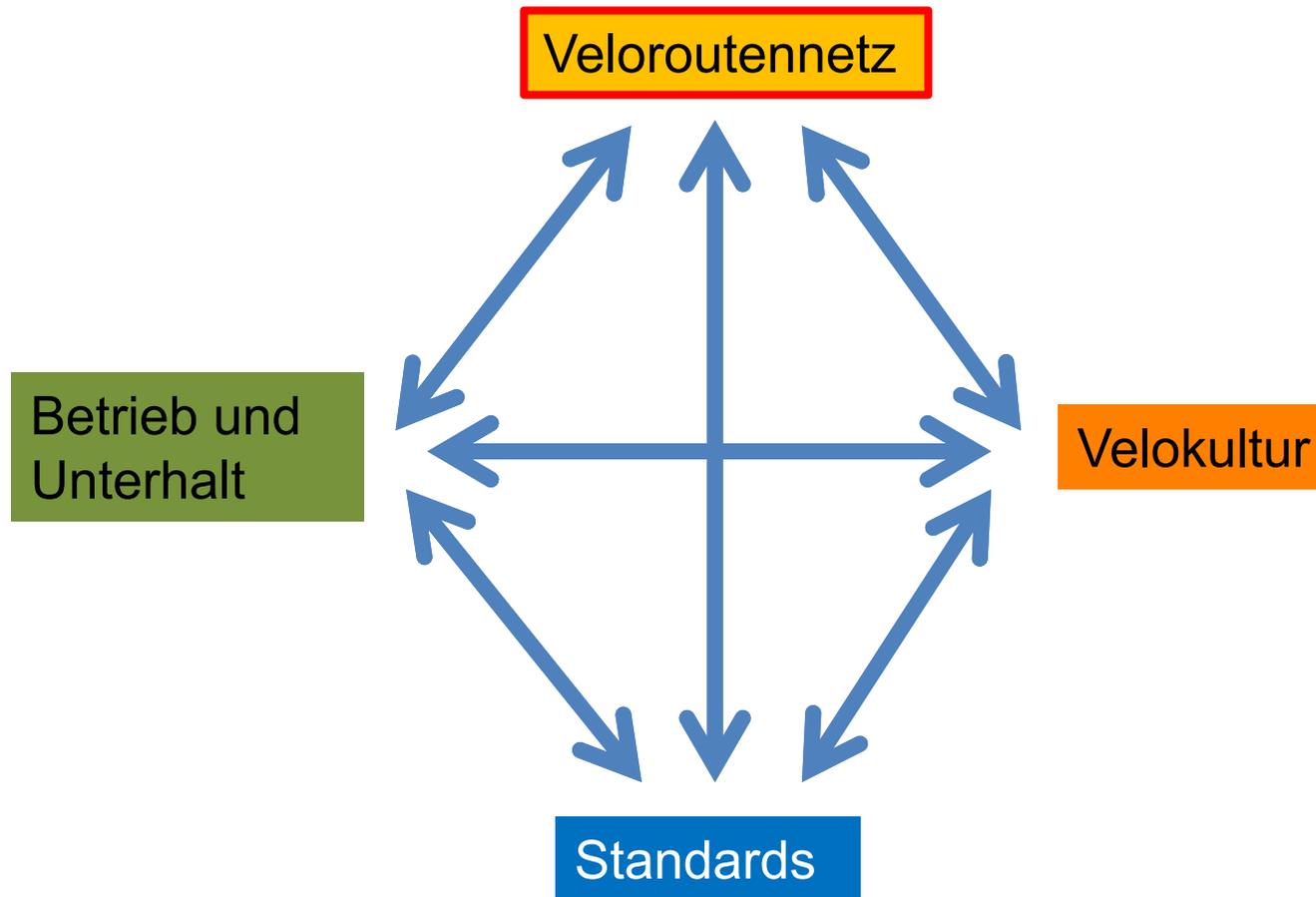


# Workshop Velorouten

Inputreferat Routennetz

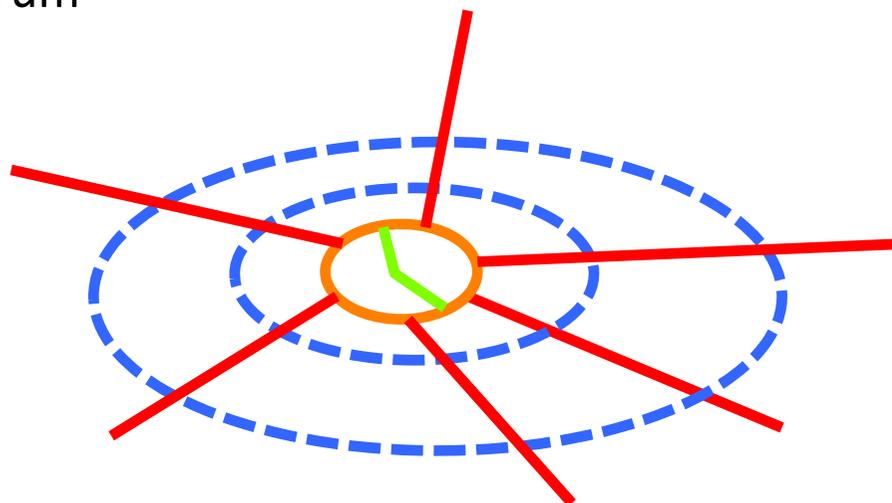
Christof Bähler, Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr  
Michael Moser, Projektleiter Fachstelle FFV

# Einflussfaktoren Routennetz



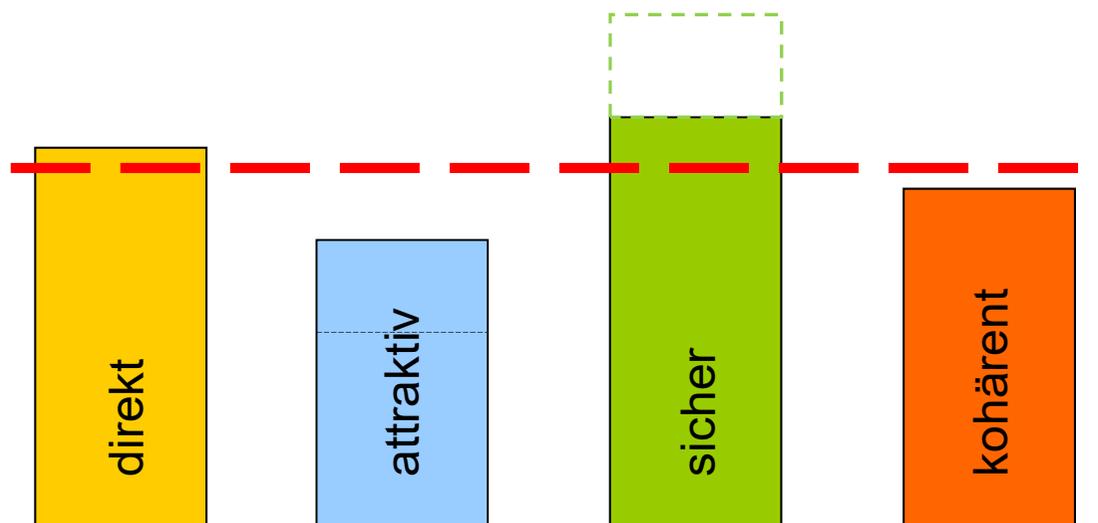
## Grundstruktur Routennetz

- **Radiale** Verbindungen vom Zentrum in die Stadtteile / Region
- **Innenring** um das Stadtzentrum (möglichst höhengleiche Lage)
- **Verbindungen** vom Innenring in das Zentrum
- ein oder zwei weitere **Ringverbindungen** zwischen den Radialen in grösserer Distanz zum Zentrum



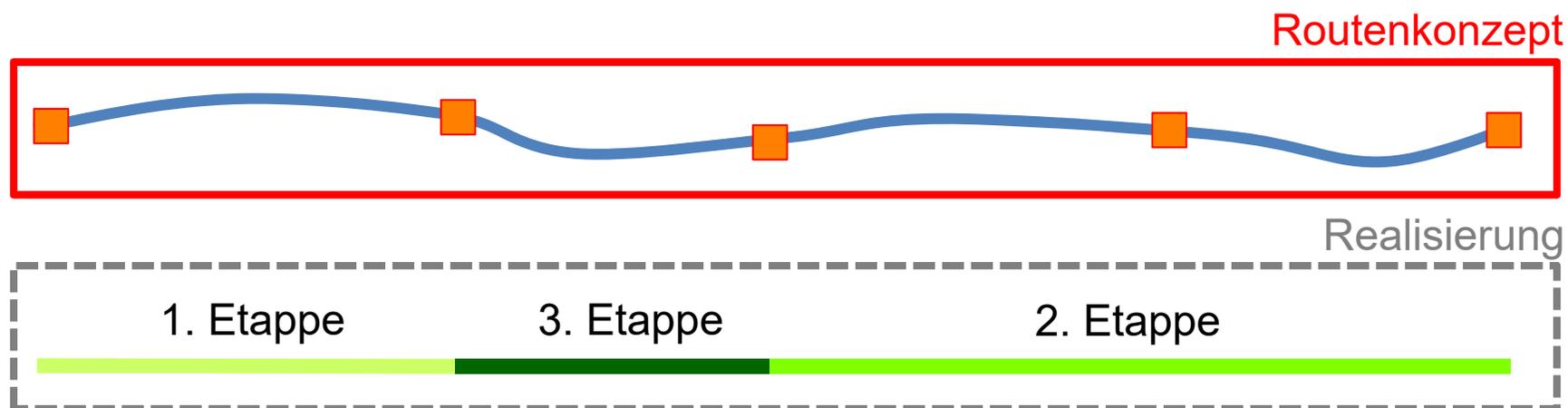
## Anforderungen

- direkt (d.h. möglichst umwegfrei)
- sicher (objektiv und subjektiv)
- attraktiv / komfortabel
- kohärent, durchgehend, einheitlich, rasch erfassbar
- ausgewogene Lösungen, Defizite können nicht kompensiert werden



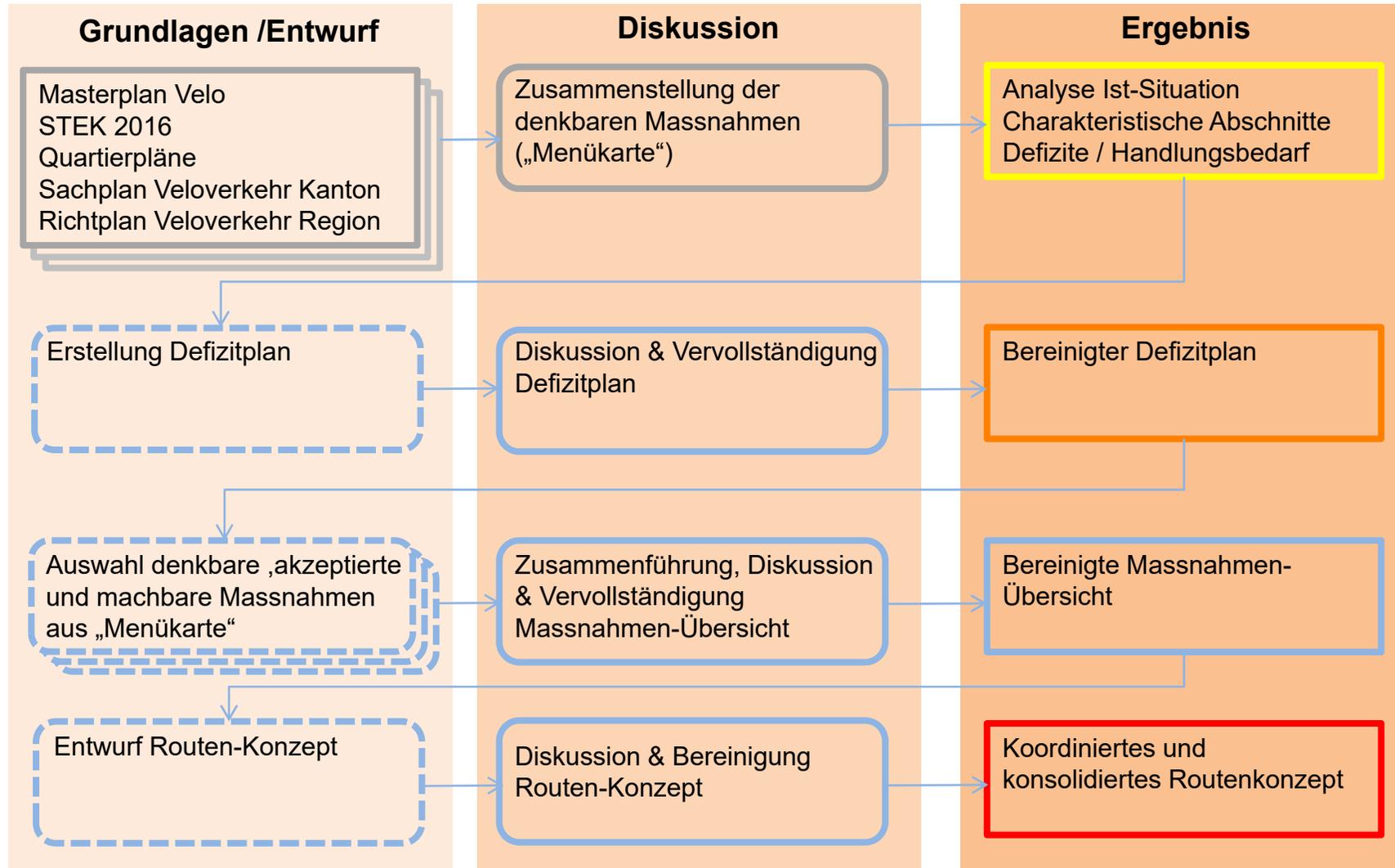
## Ziele Umsetzung Routen

- Die Hauptrouten genügen höheren Standards als bisher
- **Routenkonzepte** für durchgehende und konsistente Qualität
- Die Routenkonzepte sind
  - koordiniert (z.B. stadtintern, Region, Kanton)
  - konsolidiert (z.B. Quartierkommissionen, Gemeinden)
  - und ihre technische Machbarkeit ist nachgewiesen
- Ziel ist die Realisierung längerer Abschnitte mit unmittelbarem Nutzen



Workshop Velorouten, Input Routennetz

# Erarbeitung Routenkonzepte





## Standards Velohaupttrouten

Velohaupttrouten mit erhöhtem Standard entlang/abseits Hauptverkehrsstrassen



Velorouten mit normalem Standard entlang/abseits Hauptverkehrsstrassen



## Fragen

1. Haben Sie Ergänzungen zu den Umsetzungszielen?  
**5 min**  
PLENUM
2. Liegen die einzelnen Routen richtig? In welchen Abschnitten sind alternative Linienführungen zu prüfen?  
**30 min**  
GRUPPEN
3. Wie beurteilen Sie die vorgesehene Netzdichte?
4. Sind die Routen gemäss Ihrer Bedeutung richtig klassiert?
5. Wo liegen aus Ihrer Sicht die Abschnitte / Kreuzungen mit dem dringendsten Handlungsbedarf? Markieren Sie diese mit den farbigen Klebe-Punkten (pro Teilnehmer 4 Punkte, je 2 für die zwei Dringlichkeitsstufen: sehr hoch / hoch )  
**10 min**  
PLENUM



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

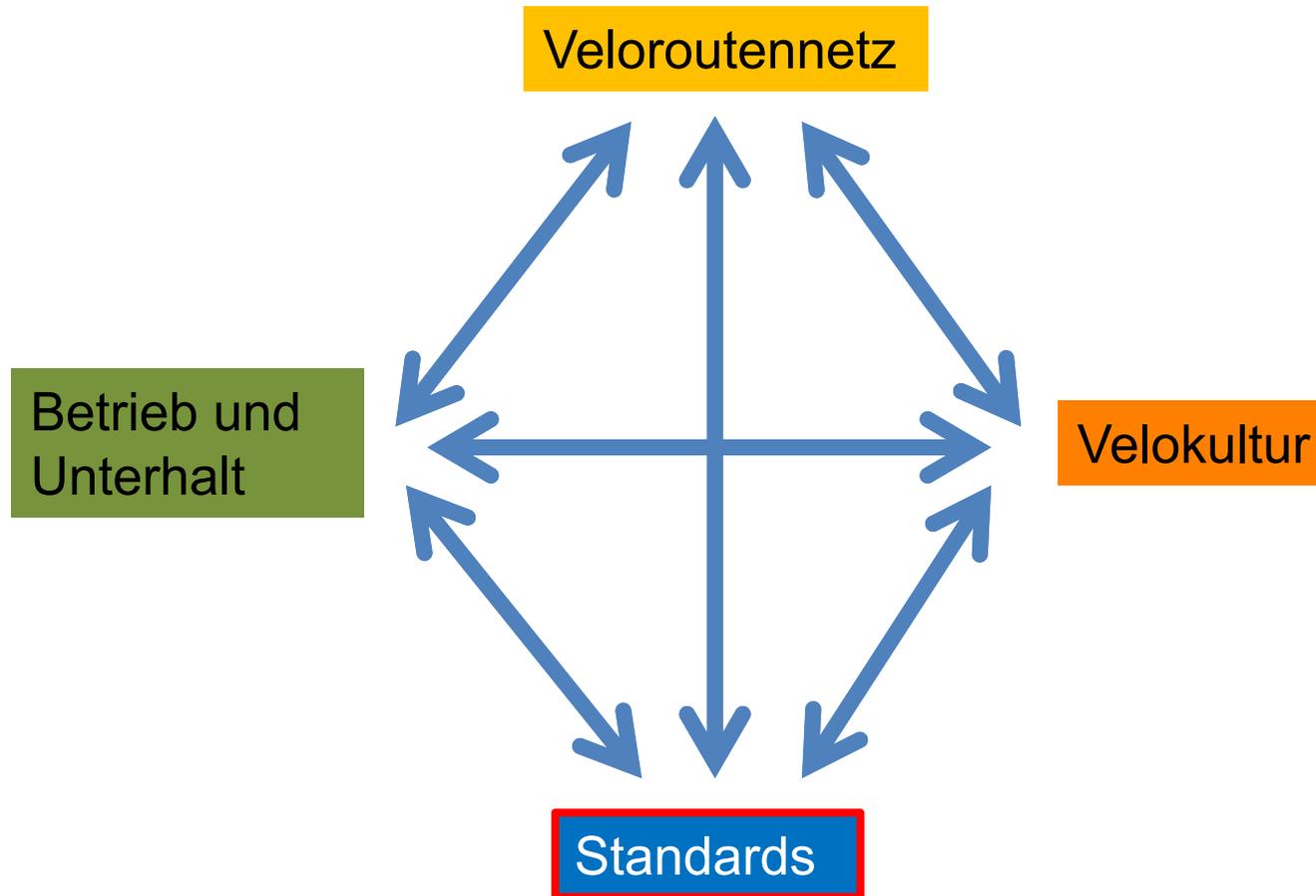


# Workshop Velorouten

Inputreferat Standards

Michael Liebi, 14.09.2016

# Einflussfaktoren Standards



## Standards

Es gibt nicht den Velofahrenden....  
Es gibt nicht das Velo...



## Standards

# Planungskultur: das Velo ist....

- ein schneller Fussgänger?
- ein langsames Auto?
- ein eigenes Verkehrsmittel  
mit spezifischen Bedürfnissen



## Wann braucht es eine eigene Infrastruktur?



## Wann braucht es eine eigene Infrastruktur?



# Radstreifen oder Radwege?



# Radstreifen oder Radwege?

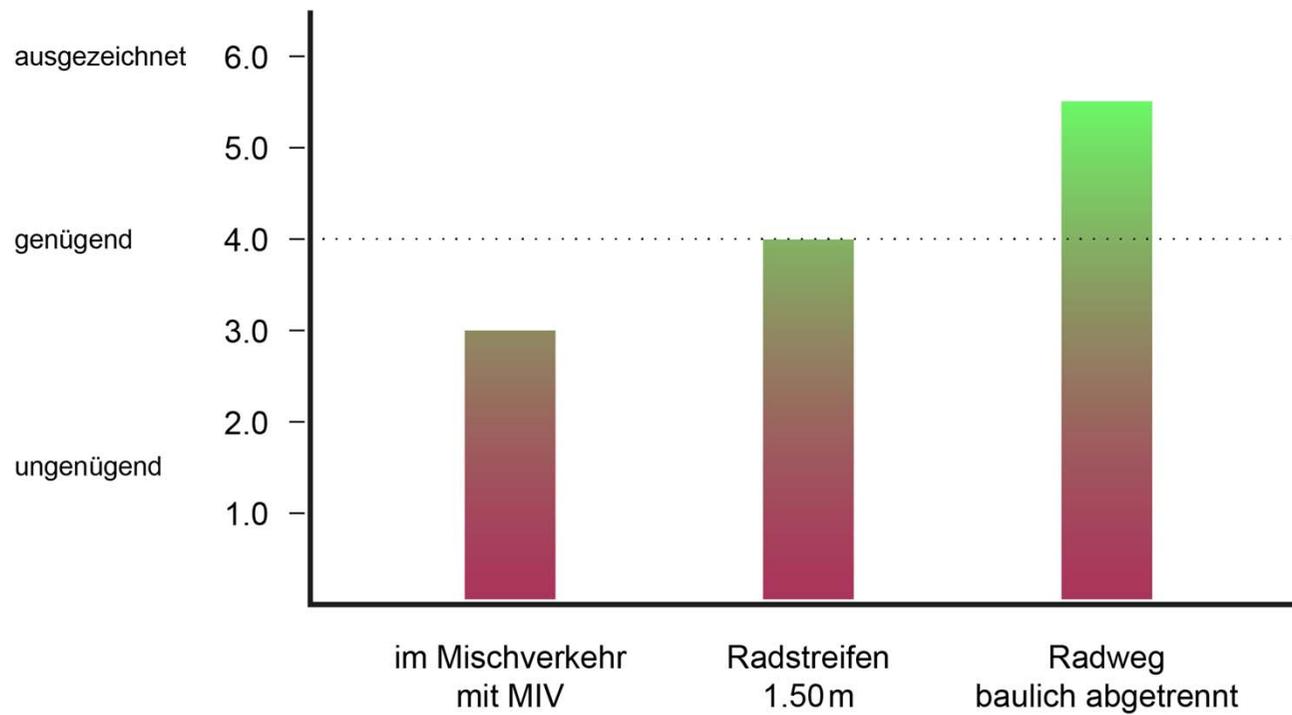


# Velofahren als soziale Tätigkeit



# Wie sehen es unsere Kunden?

Befragung Standstrasse/Winkelriedstrasse n=136



# Kreuzungen und Kreisel: möglichst schnell oder möglichst sicher?



# Kreuzungen und Kreisel: möglichst schnell oder möglichst sicher?



# Haltestellen: Optimum und Minimum



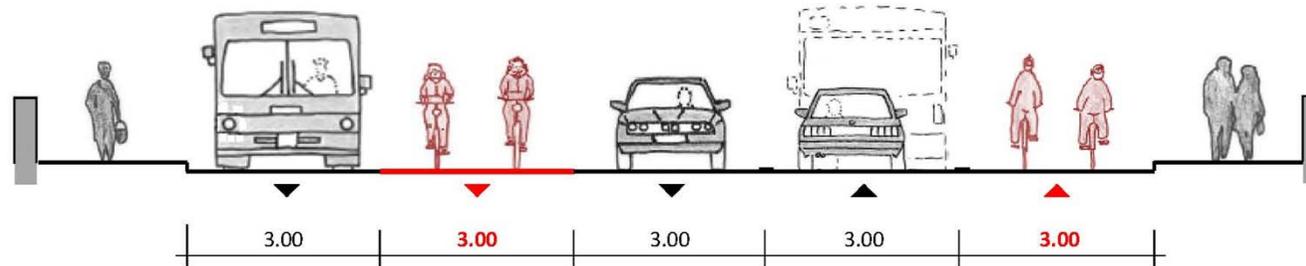
**„Gut und recht. Aber  
dafür hat es in Bern  
einfach keinen Platz.“**

## Beispiel Velohauptroute Wankdorf

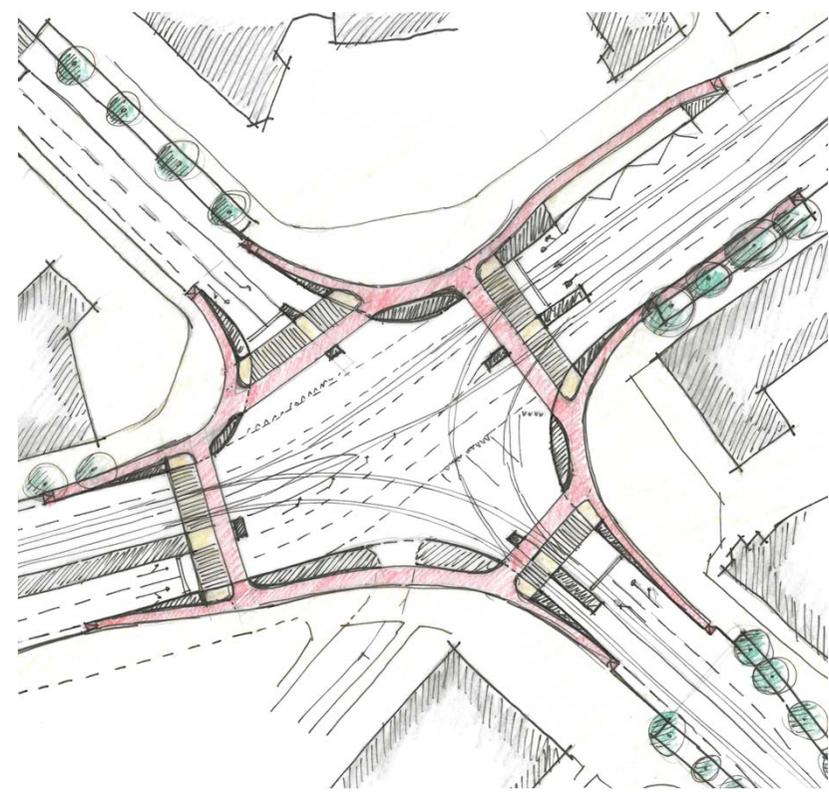
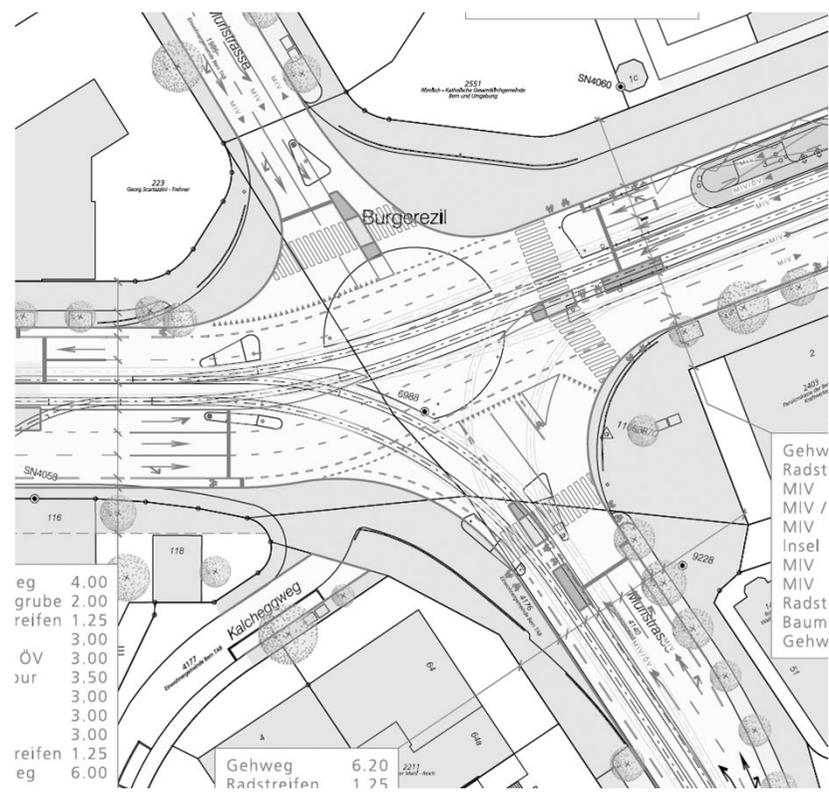


# Beispiel Lorrainebrücke

Neu:  
(Blick stadtauswärts)



# Beispiel Burgernziel



## Fragen

- Wo braucht es separate Flächen für den Veloverkehr?
- Wo reichen Radstreifen aus?
- Wo braucht es eine bauliche Abtrennung?
- Welche Breite ist nötig? Muss Überholen immer möglich sein?
- Kreuzungen: direkt und schnell oder sicherer aber indirekter?
- Haltestellen: Wie soll der Veloverkehr geführt werden?
- ...



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün



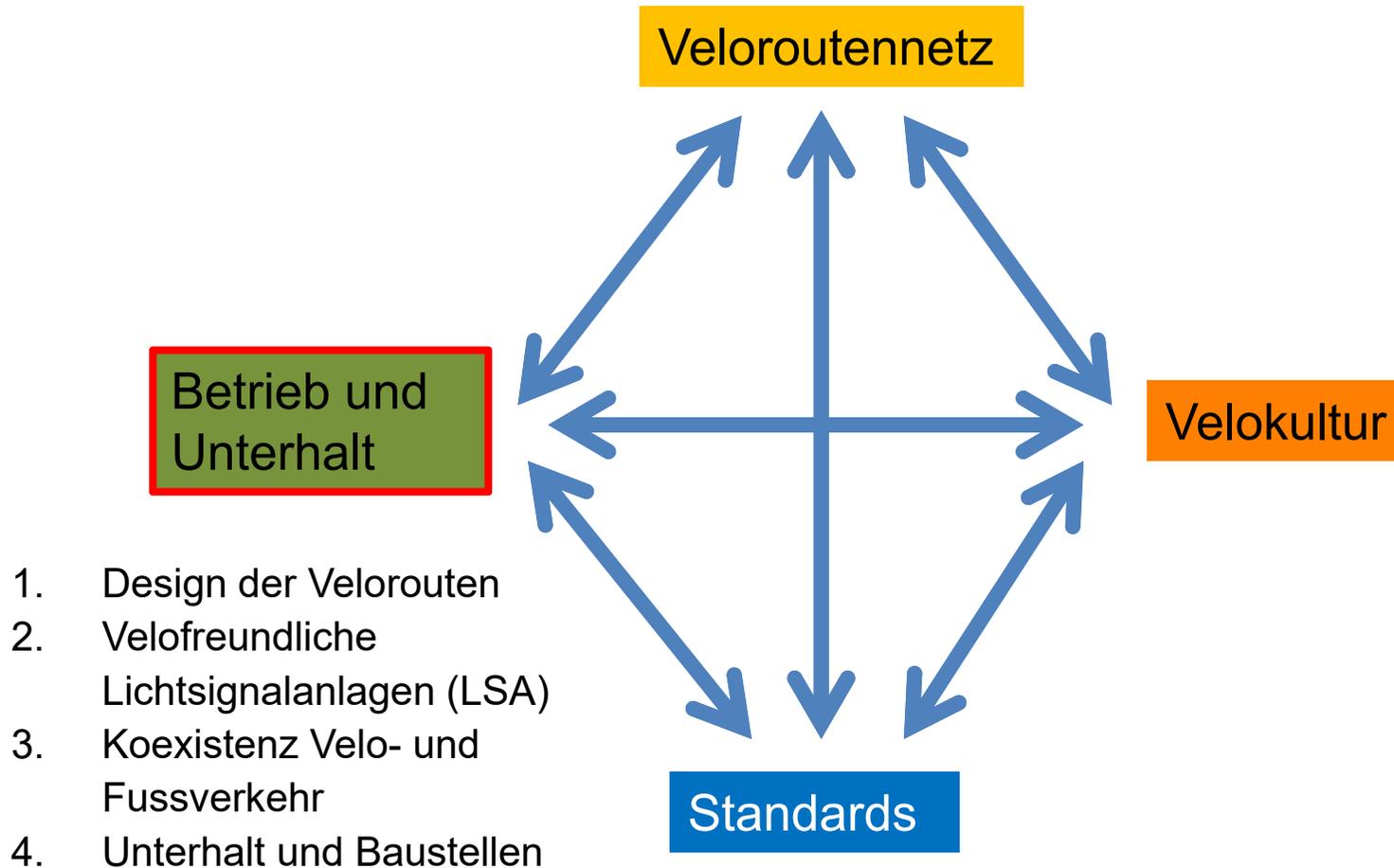
# Workshop Velorouten

Input Thema Betrieb

Stephanie Stotz, Projektleiterin Fachstelle Fuss- und Veloverkehr  
Florian Boller, Projektleiter Fachstelle FFV

**Betrieb:**  
Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt

## Einflussfaktoren Routennetz



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

# 1. Design der Velorouten



Belag

Veloführung:  
Beispiel Holland



Markierung

**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

# 1. Design der Velorouten



Signet auf der Strasse

Veloführung: Beispiel Freiburg (D)

Signalisation mit Distanzangabe



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

# 1. Design der Velorouten

**Wie wird die Veloführung erkennbar?**



**Betrieb:  
Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 2. Velofreundliche LSA



Rechtsabbiegen  
bei Rot:  
Beispiel Basel

**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 2. Velofreundliche LSA

Veloampel auf Augenhöhe



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 2. Velofreundliche Lichtsignalanlagen (LSA)

- **Entspricht das freie Velo-Rechtsabbiegen einem Bedürfnis? In welchen Situationen soll es installiert werden?**
- Soll eine optimierte Ampelsteuerung für Velos, ausgelegt auf Tempo 20-25 km/h, auf den Velohaupttrouten angestrebt werden?
- Entsprechen Veloampeln auf Augenhöhe einem Bedürfnis?

**Betrieb:  
Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 3. Koexistenz Velo- und Fussverkehr



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

### 3. Koexistenz Velo- und Fussverkehr



Geschwindigkeit senken:  
«Rüttelstreifen», Schwellen



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

### 3. Koexistenz Velo- und Fussverkehr



Geschwindigkeitsanzeige  
z. B. in Begegnungszone

**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

### 3. Koexistenz Velo- und Fussverkehr

**Braucht es eine Geschwindigkeitsbegrenzung für Velos bei heiklen Stellen? Braucht es eine Verdeutlichung des Velobereichs?**



**Betrieb:  
Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 4. Baustellen und Unterhalt



Problem:  
Unterbruch der  
Veloroute bei Baustellen

**Betrieb:  
Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 4. Baustellen und Unterhalt



Grünpflege, Winterdienst



**Betrieb:**  
**Design, LSA, Koexistenz, Unterhalt**

## 4. Baustellen und Unterhalt

Scherben, Grünpflege, Eisglätte, Baustellen:

**Braucht die Stadt Bern eine «schnelle Eingreiftruppe», z.B. mit Cargo- Unterhaltsvelo?**



Beispiel Graz (A)

## Weiteres Vorgehen

Zweiter Workshop Velorouten:  
**Do, 23. Februar 2017, 17-20 Uhr**

### Weitere Workshops

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 23. November 2016 | Dienstleistungs- und Fördermassnahmen     |
| 16. Januar 2017   | Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen |
| 14. März 2017     | Veloabstellplätze                         |

### Mittagstische

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 22. September 2016 | Hotspots Velo – ÖV  |
| 18. November 2016  | Vorbereitung Workshop „Veloabstellplätze“                         |
| 05. Dezember 2016  | Vorbereitung Workshop „Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen“ |