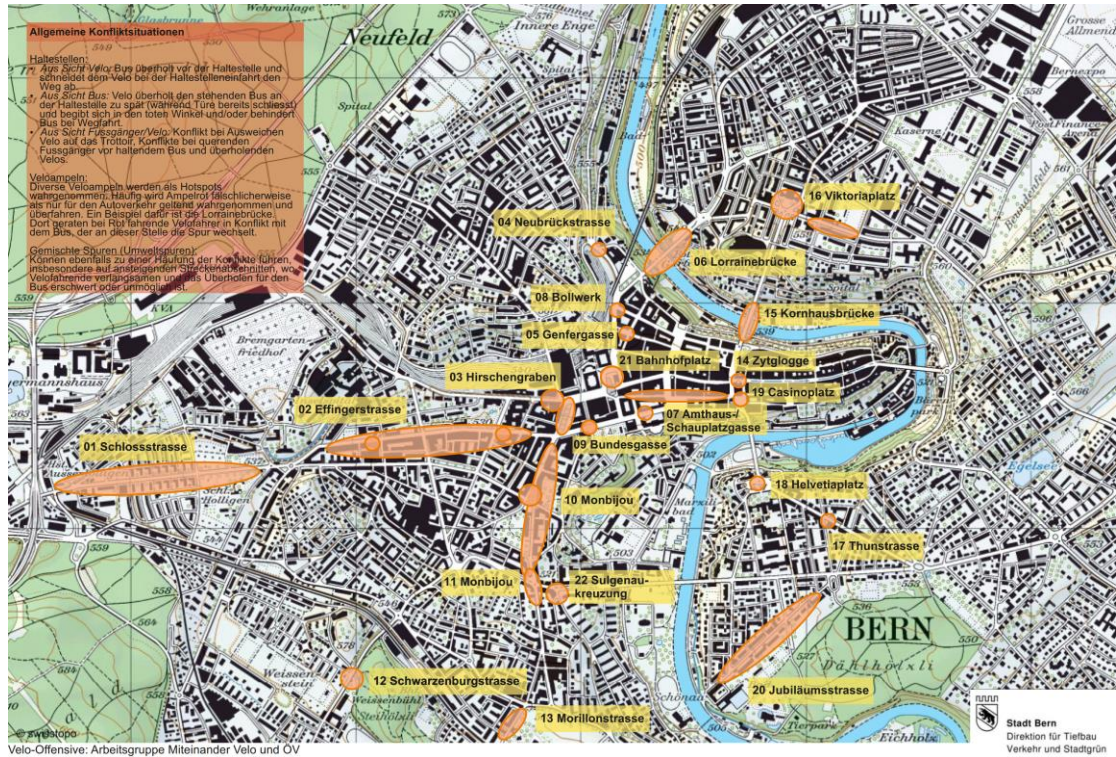




Situationsanalyse

Bestimmung von Hotspots

Situationsanalyse

Im Rahmen der Velo-Offensive hat die Arbeitsgruppe „Miteinander Velo und ÖV“ die vorliegende Situationsanalyse erarbeitet, um typische Konfliktsituationen zwischen ÖV und Velofahrenden zu identifizieren. Zielsetzung ist es, sowohl dem Fahrpersonal von Bus und Tram als auch den Velofahrenden die nötigen Informationen zu vermitteln, um sich im Alltag auf der Strasse richtig zu verhalten. Damit sollen gefährliche Situationen und Konflikte vermieden oder die Häufigkeit ihres Vorkommens reduziert werden.

Um angemessene Botschaften formulieren zu können, ist eine Situationsanalyse für das städtische Strassennetz durchgeführt worden, bei dem typische Konfliktsituationen zwischen ÖV und Velofahrenden analysiert wurden. Das Ergebnis der Analyse ist in einer Übersichtskarte und einer Liste identifizierter „Hotspots“ festgehalten.

Die ergänzte und konsolidierte Situationsanalyse soll dann im nächsten Schritt als Grundlage für Bildungs- und Sensibilisierungsmassnahmen zum Thema ÖV und Velo dienen.

Ziel

Das Ergebnis der Situationsanalyse soll mit dieser Umfrage nochmals überprüft und um die Erfahrungen eines breiteren Kreises der Öffentlichkeit ergänzt werden. Um die Rückmeldungen systematisch erfassen zu können, werden sie mit einem Fragebogen, der fünf Fragen umfasst, erhoben.

Dauer

Das Ausfüllen des Fragebogens nimmt rund 15 Minuten in Anspruch. Falls die Antworten im Namen einer Organisation abgegeben werden, wird gebeten, deren Namen anzugeben. Individuelle Antworten werden anonym behandelt.

Rückmeldefrist

Rückmeldungen werden bis zum 30. November 2016 entgegengenommen.

Auswertung

Die Rückmeldungen werden ausgewertet und anschliessend vorgestellt.

Allgemeine Konfliktsituationen

Haltestellen:

- **Aus Sicht Velo:** Bus überholt vor der Haltestelle und schneidet dem Velo bei der Haltestelleneinfahrt den Weg ab.
- **Aus Sicht Bus:** Velo überholt den stehenden Bus an der Haltestelle zu spät (während Türe bereits schliesst) und begibt sich in den toten Winkel und/oder behindert Bus bei Wegfahrt.
- **Aus Sicht Fussgänger/Velo:** Konflikt bei Ausweichen Velo auf das Trottoir, Konflikte bei querenden Fussgänger vor haltendem Bus und überholenden Velos.

Veloampeln:

Diverse Veloampeln werden als Hotspots wahrgenommen. Häufig wird Ampelrot fälschlicherweise als nur für den Autoverkehr geltend wahrgenommen und überfahren. Ein Beispiel dafür ist die Lorrainebrücke. Dort geraten bei Rot fahrende Velofahrer in Konflikt mit dem Bus, der an dieser Stelle die Spur wechselt.

Gemischte Spuren (Umweltspuren):

Können ebenfalls zu einer Häufung der Konflikte führen, insbesondere auf ansteigenden Streckenabschnitten, wo Velofahrende verlangsamen und das Überholen für den Bus erschwert oder unmöglich ist.





01 Schlossstrasse

Konflikttyp:
Überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung (Haltestellen Steigerhubel und Schlossmatte)

Richtung:
Beide Richtungen



02a Effingerstrasse

Konflikttyp:
Fehlender Veloweg Enge Platzverhältnisse mit parkierten Autos

Richtung:
Einwärts



02b Effingerstrasse - KV

Konflikttyp:
Überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung

Richtung:
Auswärts



02c Effingerstrasse - Kocherpark

Konflikttyp:
Querende Velos bei Haltestellen-Bedienung durch Tram
Richtung:
Einwärts



03a Bundesgasse (Hst. Hirschengraben Linie 9)

Konflikttyp:
Kaphaltestelle, Veloampel (Betrifft nur Linie 19)

Richtung:
Auswärts



03b Hirschengraben

Konflikttyp:
Velo: Einsatzbusse auf Fahrbahn/Velostreifen
ÖV: Dichter Busverkehr + langsam fahrende/parkierende Velos

Richtung:
Einwärts



03c Laupenstrasse (Hst. Hirschengraben Linie 11)

Konflikttyp:
Verengung vor Haltestelle Hirschengraben



04 Neubrückstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse, Velos in Umweltspur
Schnelle Velos (wg. Gefälle)

Richtung:
Einwärts



05 Genfergasse

Konflikttyp:
Einbahnstrasse mit Velo-Gegenverkehr (enge Verhältnisse, Bus braucht gesamten Platz)



06 Lorrainebrücke

Konflikttyp:
Überfahren Rotlicht durch Velo

Richtung:
Einwärts



07 Amtshausgasse /Schauplatzgasse

Konflikttyp:

Einbahnstrasse mit entgegenkommenden Velos, obwohl diese Fahrtrichtung nicht erlaubt ist



08 Bollwerk

Konflikttyp:
Konfliktgrün mit Fussgängerstreifen, Velos geradeaus
Velospur endet vor Haltestelle (L 11, L21) ungünstig - gefährlich



09a Bundesgasse

Konflikttyp:
Velospur endet vor Bushaltestelle



09b Bundesgasse

Konflikttyp:
Rote Veloampel wird missachtet

Richtung:
Einwärts



09c Bundesgasse

Konflikttyp:
Tram-Abzweigung (Li 3) nach rechts, Velos geradeaus (Veloampel; Problem bei Missachtung Rotlicht)

Richtung:
Auswärts



10a Monbijou

Konflikttyp:
Fehlender Radstreifen aufwärts

Richtung:
Einwärts



10b Monbijou - Hst Linie 10

Konflikttyp:
Bus fährt aus Haltestelle und kreuzt Weg von überholendem Velo

Richtung:
Auswärts



11 Monbijou - Hst. Linie 10 einwärts, Kaphaltestelle beide Ri

Konflikttyp:
Vortrittsmissachtungen Bus-Velo bei Ausfahrt aus Haltestelle einwärts gg. abwärtsfahrende Velos



12 Schwarzenburgstr.

Konflikttyp:
Situation Velostreifen / Bushaltestelle (v.a. bei Einfahrt Veloweg auf Velostreifen)

Richtung:
Auswärts



13a Morillonstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse, keine Überholmöglichkeit für Busse (v.a. bergaufwärts wg. langsamer Velofahrer)



13b Morillonstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse,
keine Überhol-
möglichkeit für Busse

Richtung:
Auswärts



14 Zytglogge

Konflikttyp:
Rechtsvortritt mit Tram
Kaphaltestelle

Richtung:
Einwärts



15 Kornhausbrücke

Konflikttyp:
Velos mit
(doppelbreiten)
Anhängern können
nicht überholt werden
(fehlender Veloweg)

Richtung:
Beide Richtungen



16a Viktoriaplatz

Konflikttyp:
Rechtsvortritt mit Tram

Richtung:
Einwärts



16b Viktoriaplatz - Salem

Konflikttyp:
Verengung, kein
Veloweg (überholen
schwierig)

Richtung:
Beide Richtungen



17a Thunstrasse

Konflikttyp:
Velos benützen
Umfahrung um
Haltestelle nicht /
Velos auf Trottoir

Richtung:
Auswärts



17b Thunstrasse - Hst. Luisenstrasse

Konflikttyp:
Engstelle zwischen
Tram und parkierten
Autos

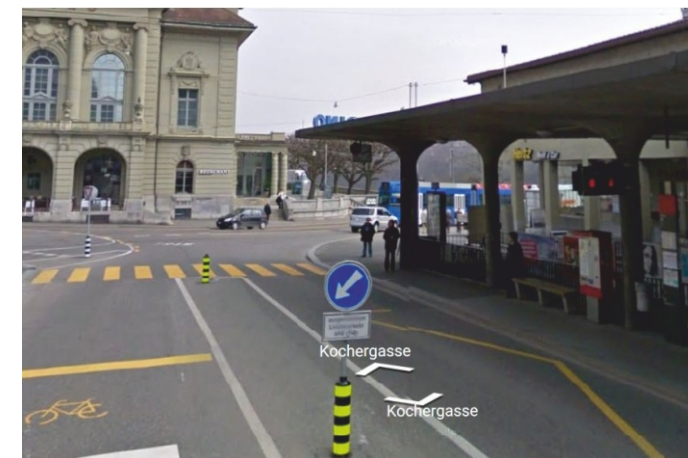
Richtung:
Auswärts



18 Helvetiaplatz - Tramhaltestelle

Konflikttyp:
Kreuzung Weg von
Tram und Velo vor
Haltestelle /
Velo auf Trottoir

Richtung:
Auswärts



19 Casinoplatz - Hst. Zytglogge Linie 19

Konflikttyp:
Konflikt zwischen Bus
und Velo bei Einfahrt in
Haltestelle
und Konflikt zwischen
10er Bus und nach
rechts abbiegende
Velos (da Bus nicht
hält in Haltestelle)



20 Jubiläumsstrasse

Konflikttyp:
Bus verdrängt
entgegen kommende
und bergauffahrende
Velos zwischen
parkierten Autos oder
auf das Trottoir



21 Bahnhofplatz

Konflikttyp:
Konflikt zwischen Bus,
welcher aus Haltestelle
fährt und Velo, welches
links überholt und
bereits seitlich des
Busses fährt



22 Sulgenaukreuzung

Konflikttyp:
Diverse Konflikte
z. B. bei
Spurwechsel Velo
stadtauswärts