

Allgemeine Konfliktsituationen

Haltestellen:

- *Aus Sicht Velo:* Bus überholt vor der Haltestelle und schneidet dem Velo bei der Haltestelleneinfahrt den Weg ab.
- *Aus Sicht Bus:* Velo überholt den stehenden Bus an der Haltestelle zu spät (während Türe bereits schliesst) und begibt sich in den toten Winkel und/oder behindert Bus bei Wegfahrt.
- *Aus Sicht Fussgänger/Velo:* Konflikt bei Ausweichen Velo auf das Trottoir. Konflikte bei querenden Fussgänger vor haltendem Bus und überholenden Velos.

Veloampeln:

Diverse Veloampeln werden als Hotspots wahrgenommen. Häufig wird Ampelrot fälschlicherweise als nur für den Autoverkehr geltend wahrgenommen und überfahren. Ein Beispiel dafür ist die Lorrainebrücke. Dort geraten bei Rot fahrende Velofahrer in Konflikt mit dem Bus, der an dieser Stelle die Spur wechselt.

Gemischte Spuren (Umweltspuren):

Können ebenfalls zu einer Häufung der Konflikte führen, insbesondere auf ansteigenden Streckenabschnitten, wo Velofahrende verlangsamen und das Überholen für den Bus erschwert oder unmöglich ist.



Velo-Offensive: Arbeitsgruppe Miteinander Velo und ÖV

Übersichtskarte der Stadt Bern mit Konfliktorten zwischen dem öv und dem Veloverkehr



01 Schlossstrasse

Konflikttyp:
Überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung (Haltestellen Steigerhubel und Schlossmatte)

Richtung:
Beide Richtungen



02a Effingerstrasse

Konflikttyp:
Fehlender Velobereich Enge Platzverhältnisse mit parkierten Autos

Richtung:
Einwärts



02b Effingerstrasse - KV

Konflikttyp:
Links überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung

Richtung:
Auswärts



02c Effingerstrasse - Kocherpark

Konflikttyp:
Querende Velos bei Haltestellen-Bedienung durch Tram

Richtung:
Auswärts



03a Bundesgasse (Hst. Hirschengraben Linie 17)

Konflikttyp:
Fehlender Velobereich auf Höhe Bushaltestelle (Betrifft nur Linie 17)

Richtung:
Auswärts



03b Hirschengraben

Konflikttyp:
Velo: Einsatzbusse auf Fahrbahn/Velospur
ÖV: Dichter Busverkehr + langsam fahrende/parkierende Velos

Richtung:
Einwärts



03c Laupenstrasse (Hst. Hirschengraben Linie 11)

Konflikttyp:
Verengung vor Haltestelle Hirschengraben



04 Neubrückstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse, Velos in Busspur
Schnelle Velos (wg. Gefälle)

Richtung:
Einwärts



05 Genfergasse

Konflikttyp:
Einbahnstrasse mit Velo-Gegenverkehr (enge Verhältnisse, Bus braucht gesamten Platz)



06 Lorrainebrücke

Konflikttyp:
Überfahren Rotlicht durch Velo

Richtung:
Einwärts



07 Amthausgasse

Konflikttyp:
Einbahnstrasse mit entgegenkommenden Velos, obwohl diese Fahrtrichtung nicht erlaubt ist



08 Bollwerk

Konflikttyp:
Konfliktgrün mit Fussgängerstreifen
Speichergasse (Ausweichen Velo), danach Konfliktbereich beim Einbiegen des Busses in Haltestelle Bollwerk



09a Bundesgasse

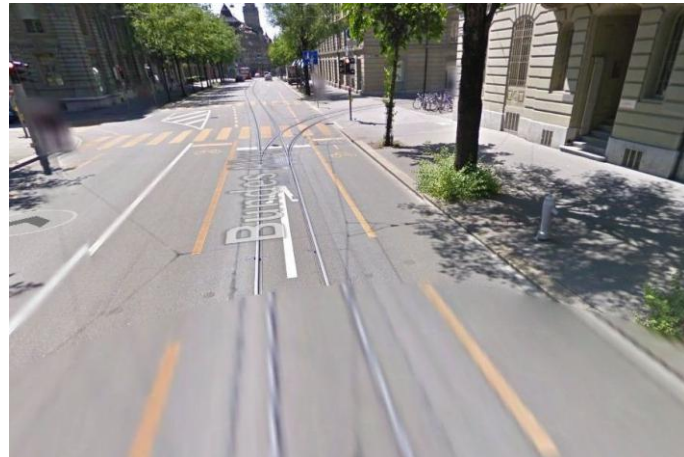
Konflikttyp:
Radstreifen endet vor Bushaltestelle



09b Bundesgasse

Konflikttyp:
Rote Veloampel wird missachtet

Richtung:
Einwärts



09c Bundesgasse

Konflikttyp:
Tram-Abzweigung (Li 3) nach rechts, Velos geradeaus (Veloampel; Problem bei Missachtung Rotlicht)

Richtung:
Auswärts



9d Bundesgasse

Konflikttyp:
Bus überholt Velo bei engen Platzverhältnissen auf Kreuzung beim Linksabbiegen in Monbijoustrasse



10a Monbijou

Konflikttyp:
Fehlender Radstreifen aufwärts

Richtung:
Einwärts



10b Monbijou - Hst. Linie 10

Konflikttyp:
Bus fährt aus Haltestelle und kreuzt Weg von überholendem Velo

Richtung:
Auswärts



11 Monbijou - Hst. Linie 10 einwärts

Konflikttyp:
Vortrittsmissachtungen Bus-Velo bei Ausfahrt aus Kaphaltestelle einwärts gg. abwärtsfahrende Velos

Richtung:
Einwärts



12a Schwarzenburgstrasse

Konflikttyp:
Situation Velospur / Bushaltestelle (v.a. bei Einfahrt Bus über Velospur)

Richtung:
Auswärts



12b Hst. Dübystrasse

Konflikttyp:
Wartender Bus in Haltestelle verdeckt Sicht auf Fussgänger, welche die Strasse queren wollen auf dem Fussgängerstreifen

Richtung:
Einwärts



13a Morillonstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse, keine Überholmöglichkeit für Busse (v.a. bergaufwärts wg. Geschwindigkeit)



13b Morillonstrasse

Konflikttyp:
Enge Verhältnisse, keine Überholmöglichkeit für Busse

Richtung:
Auswärts



14 Zytglogge

Konflikttyp:
Rechtsvortritt mit Tram Kaphaltestelle

Richtung:
Einwärts



15 Kornhausbrücke

Konflikttyp:
Velos mit (doppelbreiten) Anhängern können nicht überholt werden (fehlende Velospur)

Richtung:
Beide Richtungen



16a Viktoriaplatz

Konflikttyp:
Rechtsvortritt mit Tram

Richtung:
Einwärts



16b Viktoriaplatz - Salem

Konflikttyp:
Verengung, keine Velospur (überholen schwierig)

Richtung:
Beide Richtungen



17a Thunstrasse

Konflikttyp:
Velos benützen Umfahrung um Haltestelle nicht / Velos auf Trottoir

Richtung:
Auswärts



17b Thunstrasse - Hst. Luisenstrasse

Konflikttyp:
Engstelle zwischen Tram und parkierten Autos

Richtung:
Auswärts



18 Helvetiaplatz - Tramhaltestelle

Konflikttyp:
Kreuzung Weg von Tram und Velo vor Haltestelle / Velo auf Trottoir

Richtung:
Auswärts



19 Casinoplatz - Hst. Zytglogge Linie 19

Konflikttyp:
Konflikt zwischen Bus und Velo bei Einfahrt in Haltestelle und Konflikt zwischen 10er Bus und nach rechts abbiegende Velos (da Bus nicht hält in Haltestelle)



20 Jubiläumsstrasse

Konflikttyp:
Bus verdrängt entgegen kommende und bergauffahrende Velos zwischen parkierten Autos oder auf das Trottoir



21 Bahnhofplatz

Konflikttyp:
Konflikt zwischen Bus, welcher aus Haltestelle fährt und Velo, welches links überholt und bereits seitlich des Busses fährt



22 Sulgenaukreuzung

Konflikttyp:
Diverse Konflikte z.B. bei Spurwechsel Velo stadtauswärts, schmaler Gleisabstand, Gleisquerungen



23 Kursaal

Konflikttyp:
Zufahrt Veloumfahrung Haltestelle überschneidet sich mit Lichtraumprofil Tram

Richtung:
Auswärts



24 Schanzenstrasse

Konflikttyp:
Rechtsabbiegende Busse queren Weg von geradeausfahrenden Velofahrenden

Richtung:
Einwärts



25a Bremgartenstr.

Konflikttyp:
Enge Strassenverhältnisse ohne Überholmöglichkeiten für Busse

Richtung:
Auswärts



25b Kreisel Länggass- / Bremgartenstr.

Konflikttyp:
Überholende Velofahrende über Sperrfläche am rechten Strassenrand

Richtung:
Auswärts



26 Hst. Güterbahnhof

Konflikttyp:
Rechts überholende Velofahrende stehen bei Stau im Konflikt mit einschwenkenden Bus in Haltestelle. Velofahrende befahren Haltestelle trotz Verbot

Richtung:
Einwärts



27 Forsthaus

Konflikttyp:
Verhalten / gegenseitige Rücksichtnahme Bus / Velo auf Umweltspur

Richtung:
Einwärts



28 Weyermannshaus

Konflikttyp:
Keine Velospur auf Höhe Haltestelle. Velo muss haltenden Bus über verengte Fahrbahn des MIV überholen

Richtung:
Einwärts



29 Inselplatz

Konflikttyp:
Keine Velospuren ab Höhe Ausfahrt Inselparking. Velofahrende können bei Stau Busse nicht überholen.

Richtung:
Einwärts



29 Brunnmattstr.

Konflikttyp:
Tram fährt tal- und bergwärts langsam und stellt für Veloverkehr ein Hindernis dar. Bergwärts ist der Abstand Gleis-Randstein sehr schmal.

Richtung:
Beide Richtungen



31 Freiburgstrasse

Konflikttyp:
Abbiegespur auf Trambereich, anspruchsvolle Abbiegesituation für Veloverkehr

Richtung:
Auswärts



32 Bümpliz- / Morgenstrasse

Konflikttyp:
Bus erzwingt teilweise Vortritt gegenüber Velofahrenden aufgrund kurzen Reaktionszeiten bei Minikreisel



33 Bern- / Brünnenstrasse

Konflikttyp:
Bus erzwingt teilweise Vortritt gegenüber Velofahrenden



34 Lederstutz

Konflikttyp:
Fehlende Überholmöglichkeit Bus / Velo, fehlende Velospuren



35 Reichenbachstr.

Konflikttyp:
Fehlende Überholmöglichkeit Bus / Velo, fehlende Velospuren