



Hotspots Velo und ÖV

Mittagstischveranstaltung vom 22. September 2016



SJ6

Inhalt

Begrüssung

Auftrag der AG Miteinander Velo und ÖV

Bisher erreichte Verbesserungen

Situationsanalyse: Vorgehen und Ergebnisse

Mitwirkung Situationsanalyse

Ausblick: Massnahmen ab 2017



AG Miteinander Velo und ÖV – warum?

- Velo-Hauptstadt
- Verdoppelung Veloverkehr + stetige Zunahme ÖV
- Verbesserte Koexistenz
- Verständnisförderung
- Austausch

→ ÖV und Velo machen die Stadt gemeinsam mobil

AG Miteinander Velo und ÖV – warum?

- Velo-Hauptstadt
 - Verdoppelung Veloverkehr + stetig wachsend
 - Verbesserte Koexistenz
 - Verständnissförderung
 - Austausch
- ÖV und Velo, die Stadt gemeinsam mobil

AG Miteinander Velo und ÖV: Auftrag

Das Miteinander der beiden nachhaltigen Verkehrsträger Velo und öV soll verbessert werden, indem bei Velofahrenden und dem öV-Fahrpersonal...

... das gegenseitige Verständnis gefördert,

... Konfliktsituationen vermindert und

... ein defensives, situationsangepasstes Fahrverhalten vermittelt werden.

→ Zusammen machen ÖV und Velo die Stadt mobil

Bisher umgesetzte Massnahmen

- Situationsanalyse
- (Entschärfte Konfliktorte)
- (Pilotversuch Bedarfs-LSA an der Bundesgasse)
- Ausbildungsschwerpunkt «David und Goliath»

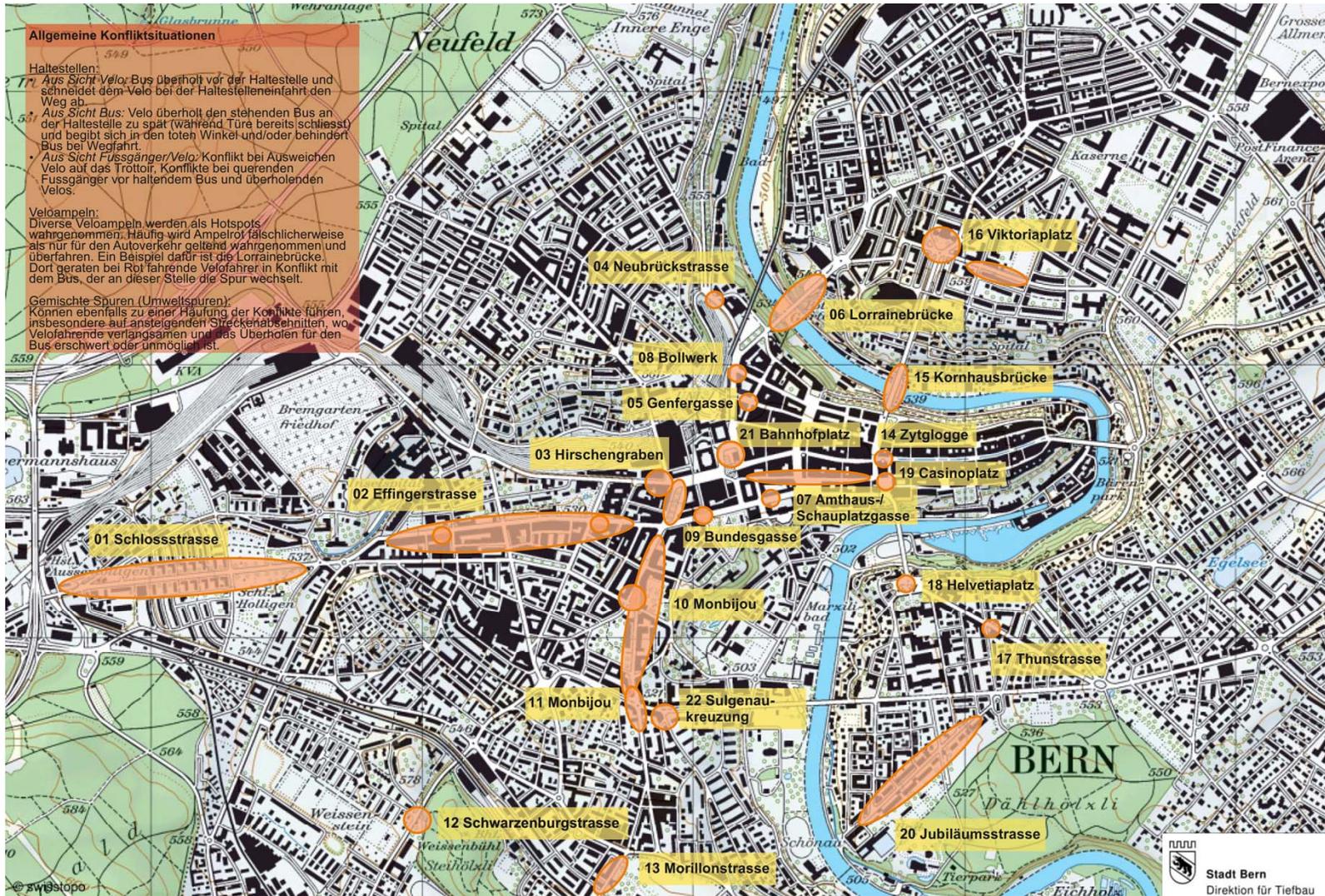
Situationsanalyse

Wie erreichen wir im Verkehrsalltag ein besseres Miteinander von Velo und ÖV?

- Ermittlung von Konfliktursachen
- Verhalten der Verkehrsteilnehmenden steht im Fokus
- Bestimmung von Konfliktorten und -typen



Bild: Michael Liebi



Velo-Offensive: Arbeitsgruppe Miteinander Velo und ÖV

Beispiel 1: Velo überholt abfahrenden Bus



10b Monbijou – Hst. Linie 10

Konflikttyp:

Bus fährt aus Haltestelle und kreuzt Weg von überholendem Velo

Richtung:

Auswärts

Beispiel 2: Hohe Verkehrsdichte und Velo-Gegenverkehr



03b Hirschengraben

Konflikttyp:

Velo: Einsatzbusse auf Fahrbahn/Velostreifen

ÖV: Dichter Busverkehr + langsam fahrende/parkierende Velos

Richtung:

Einwärts

Beispiel 3: Unterbrochene Velomarkierung



09a Bundesgasse

Konflikttyp:

Velospur endet unmittelbar vor Bushaltestelle

Beispiel 4: Missachtete Veloampel



09b Bundesgasse

Konflikttyp:

Velospur endet unmittelbar vor Bushaltestelle

Vernehmlassung Situationsanalyse

- Die Rückmeldungen zur Situationsanalyse können handschriftlich oder elektronisch eingegeben werden.
 - Dauer: 22.9.2016 - **30.11.2016**
 - Auswertung Vernehmlassung und Konsolidierung Situationsanalyse bis im 2. Quartal 2017
- Erkenntnisse dienen als Grundlage für nachfolgende Sensibilisierungsaktivitäten und weitere Massnahmen

Ausblick: Massnahmen ab 2017

- Ausbildungsschwerpunkt BERNMOBIL: «David und Goliath»
- Verhaltensempfehlungen gestützt auf Situationsanalyse
- Gesamtheitlicher Auftritt in Wort und Bild, welcher die Hauptbotschaft vermittelt
- Internet/Social Media-Auftritt als Teil der Velo-Offensive
- Teilnahme an Veloförderungs-Events an Schulen, Präsenz zum Thema Velo/öV
- Sensibilisierungsaktionen an Hotspots

Weiteres Vorgehen

Weitere Workshops

| | |
|-------------------|---|
| 23. November 2016 | Dienstleistungs- und Fördermassnahmen |
| 16. Januar 2017 | Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen |
| 23. Februar 2017 | Velorouten (2. Workshop) |
| 14. März 2017 | Veloabstellplätze |

Weitere Mittagstische

| | |
|-------------------|---|
| 18. November 2016 | Veloabstellplätze |
| 05. Dezember 2016 | Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen |

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ihre Fragen und Kommentare?