



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Workshop: «Sicherheit für den Veloverkehr»





Übersicht

Was?	Wer?	Dauer
Begrüssung	Karl Vogel	5‘
Input 1: Unfallstatistik: Aktuelle Zahlen und Trends	Jurgen Mesman	10‘
Input 2: Was macht die Stadt Bern?	Michael Liebi	10‘
Workshop mit Gruppendiskussionen zu zwei konkreten Fragestellungen	Alle	90‘
Fazit	Karl Vogel	5‘
Apéro	Alle	offen



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Velo-Unfallstatistik: Zahlen und Trends

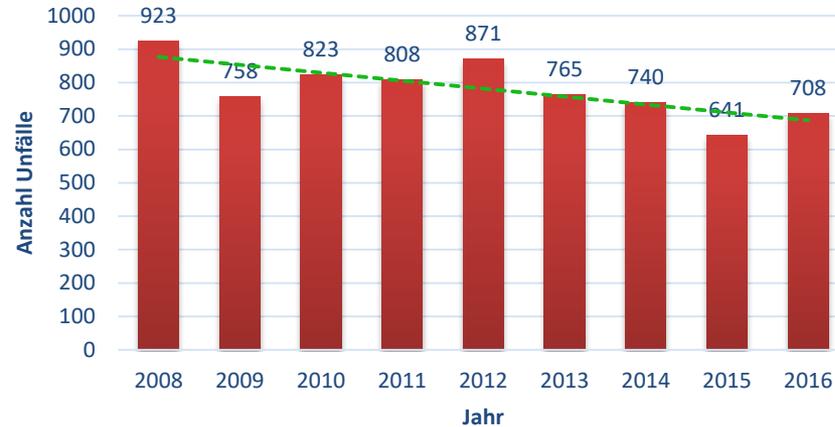
Jurgen Mesman, Bereichsleiter Projekte Verkehrsplanung



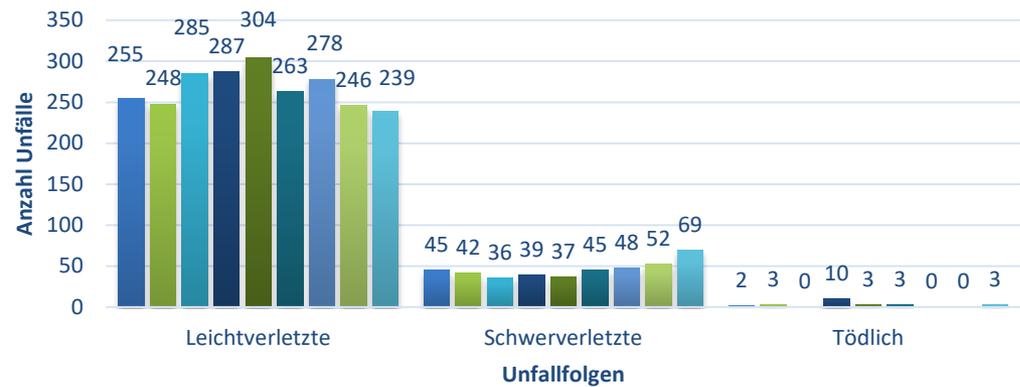
Unfalltrend Stadt Bern 2008-2016

- Tendenz: weniger Unfälle
- Unfälle mit leichten Verletzungen haben abgenommen
- Unfälle mit schweren Verletzungen haben zugenommen

Anzahl Unfälle 2008-2016



Unfälle mit Personenschaden



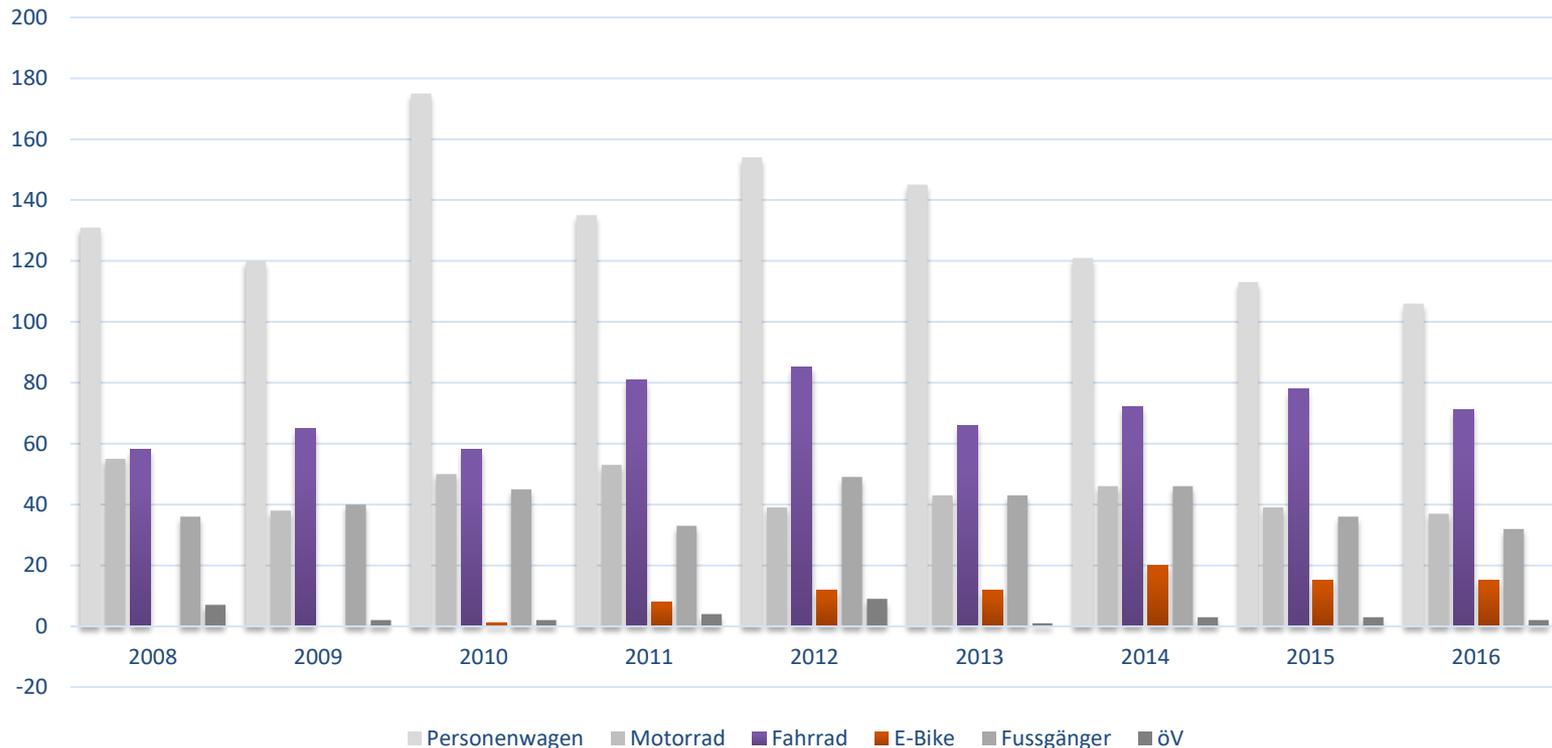
■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016



Unfallübersicht von Velos und E-Bikes

- Die Anzahl Unfälle mit Leichtverletzten ist für Velo- und E-Bike-Fahrende leicht gestiegen

Beteiligte an Unfällen mit leichten Verletzungen als Folge

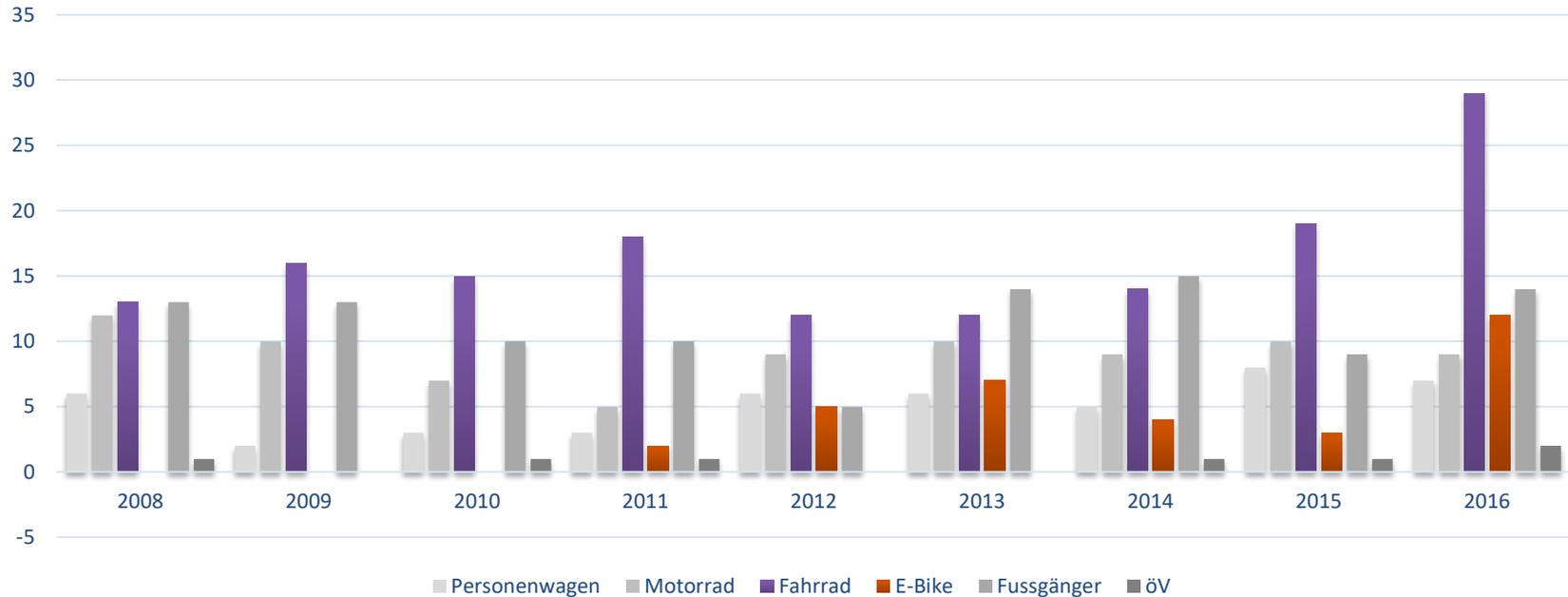




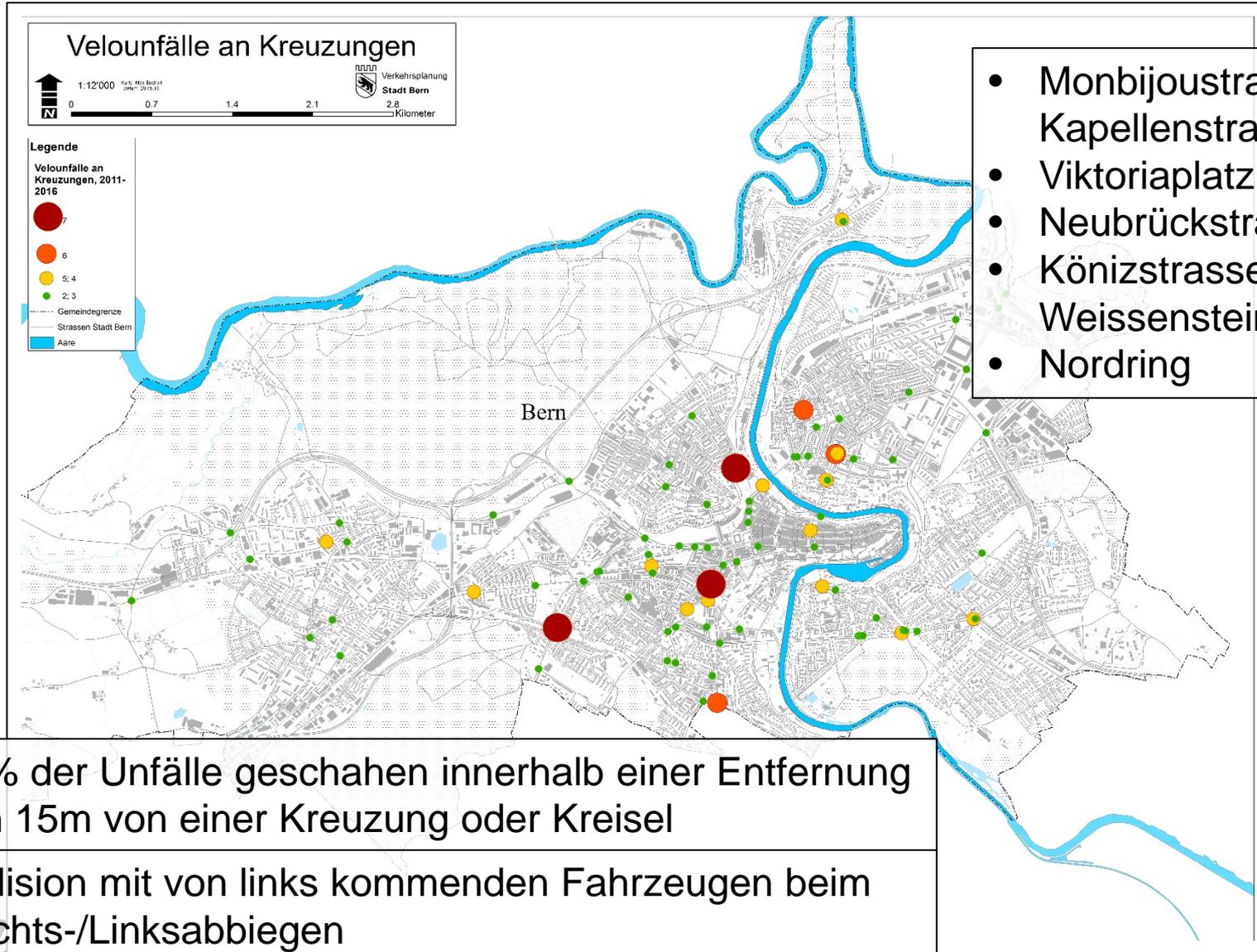
Unfallübersicht von Velos und E-Bikes

- Die Anzahl Unfälle mit Schwerverletzten ist für Velo- und E-Bike-Fahrende gestiegen

Beteiligte an Unfällen mit schweren Verletzungen als Folge



Unfallorte: Kreuzungen



54% der Unfälle geschahen innerhalb einer Entfernung von 15m von einer Kreuzung oder Kreisel

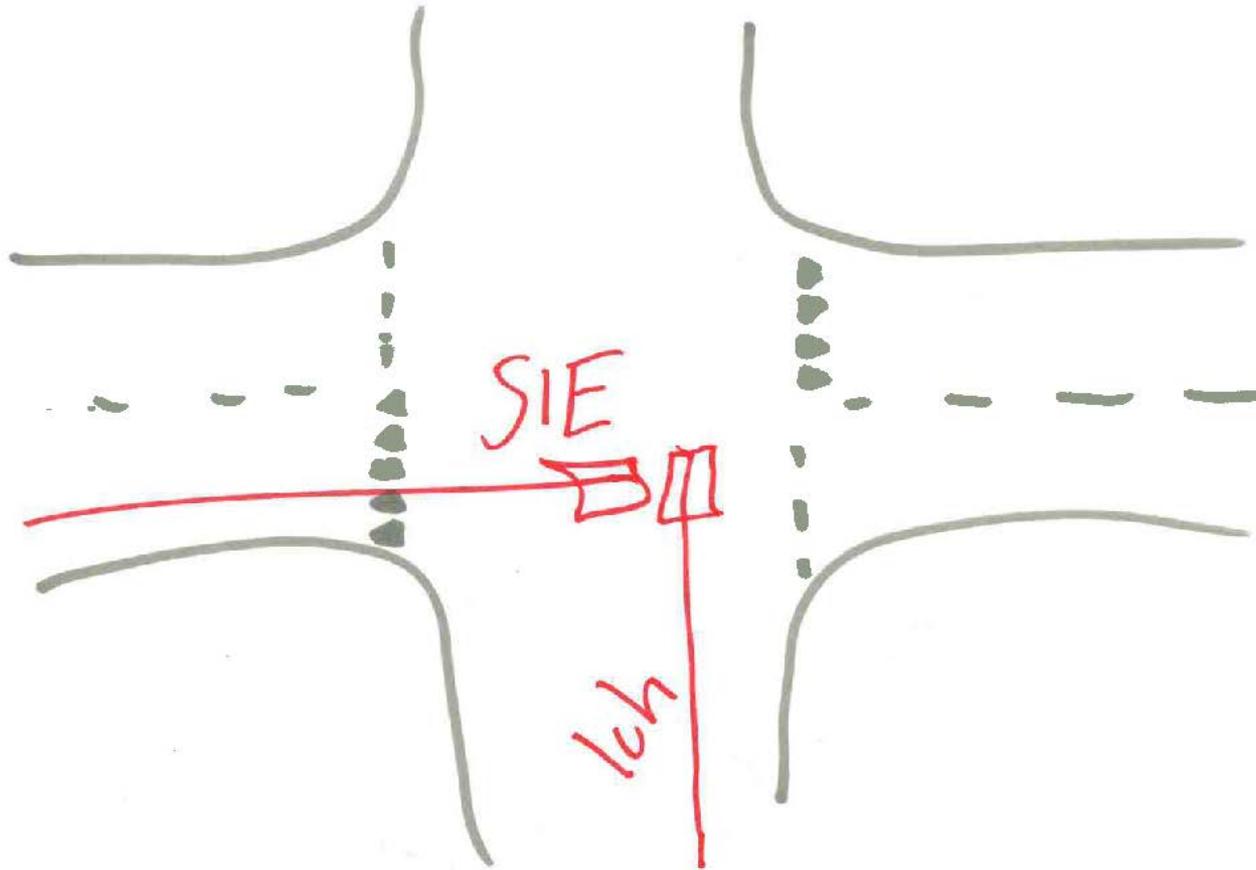
Kollision mit von links kommenden Fahrzeugen beim Rechts-/Linksabbiegen

Unfallorte: Kreuzungen



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

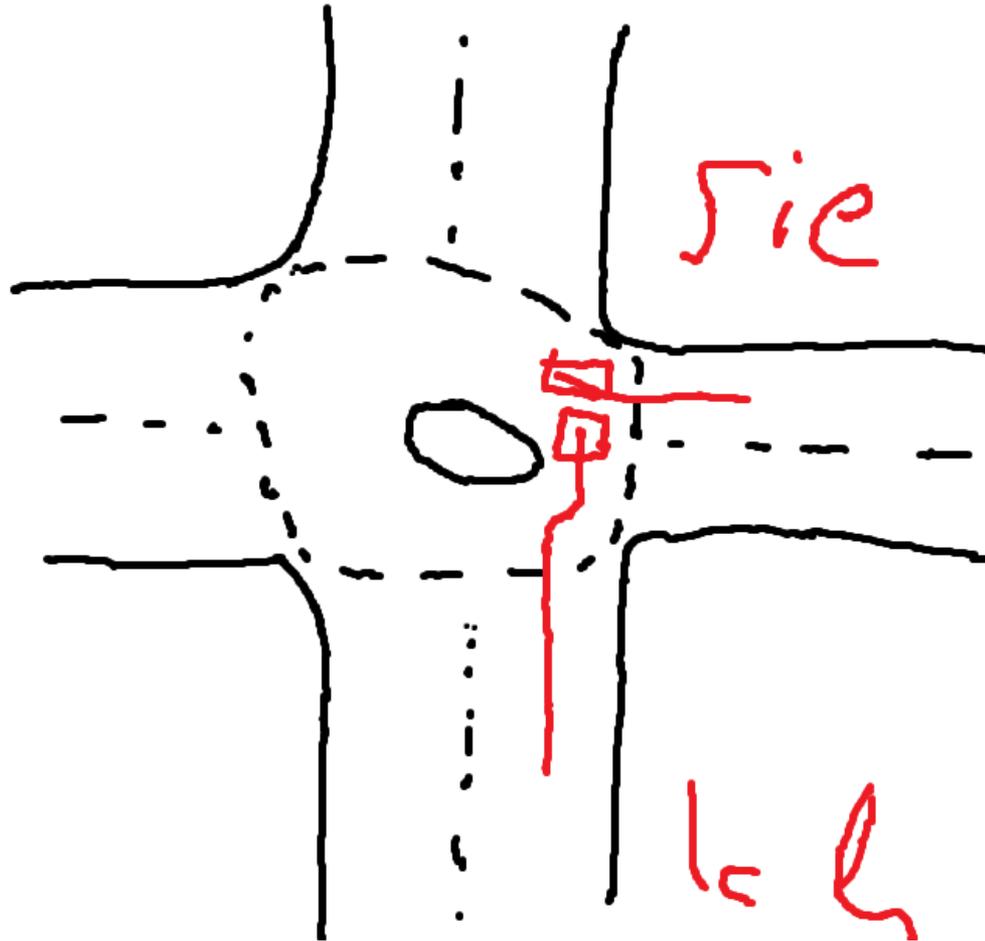


Unfallorte: Kreisel

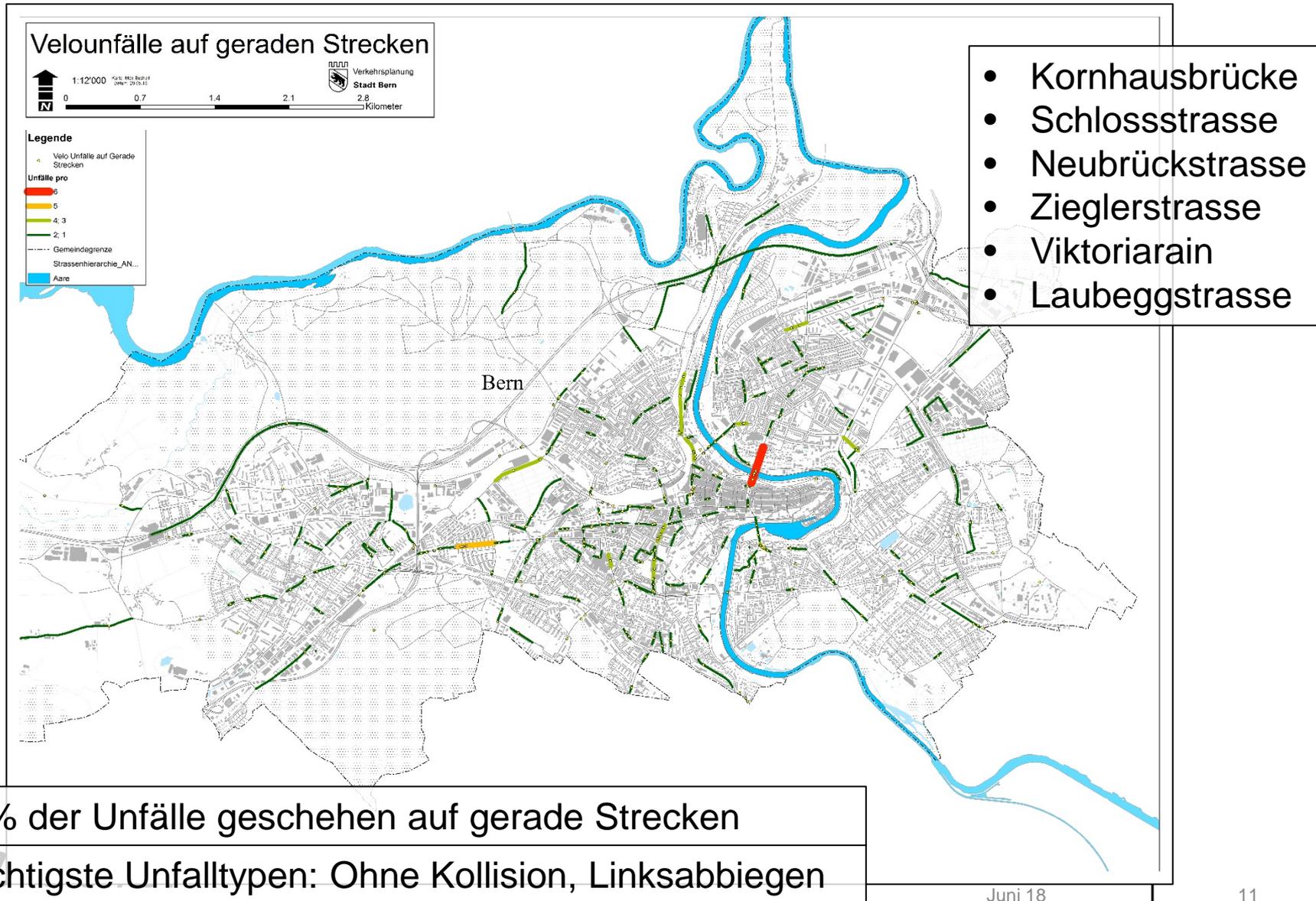


Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Unfallorte: Gerade Strecken

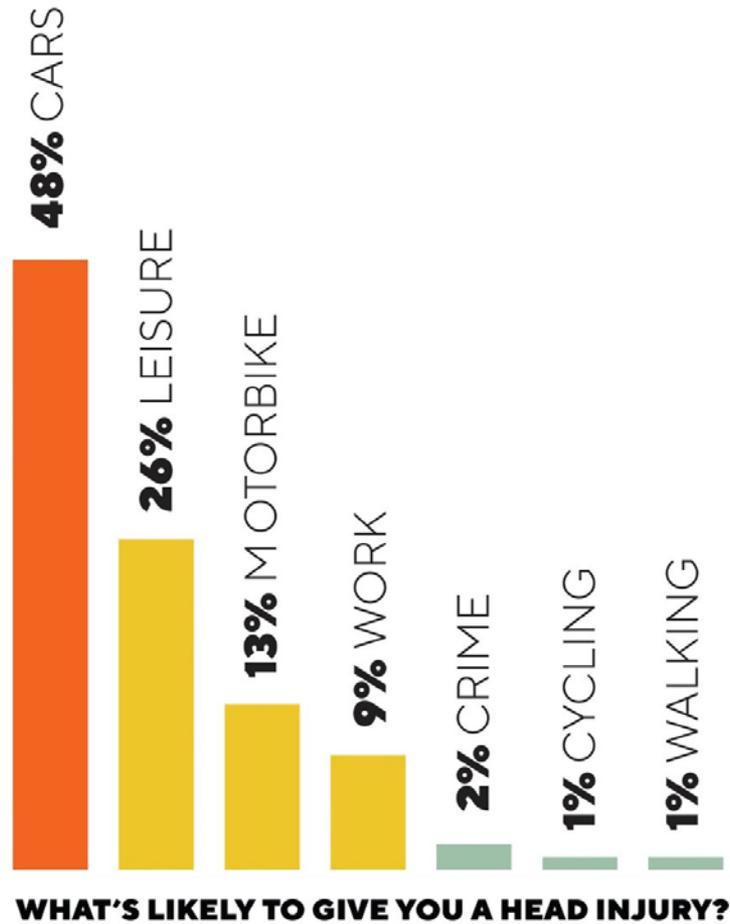


Erhöhen der Sicherheit?



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

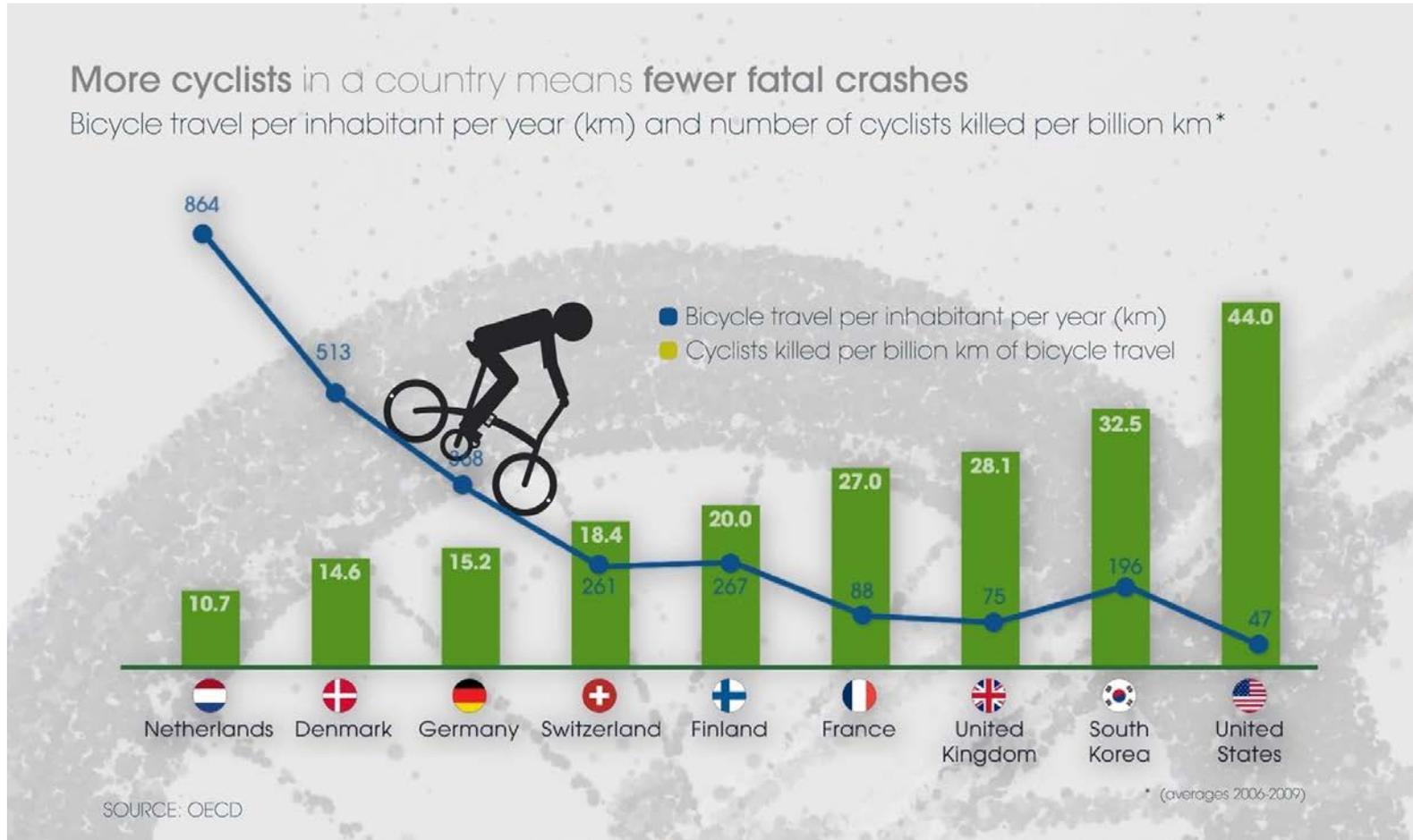


Erhöhen der Sicherheit!



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Sicherheit für Velofahrende: Was macht die Stadt Bern?

Michael Liebi, Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

„Safety by numbers“



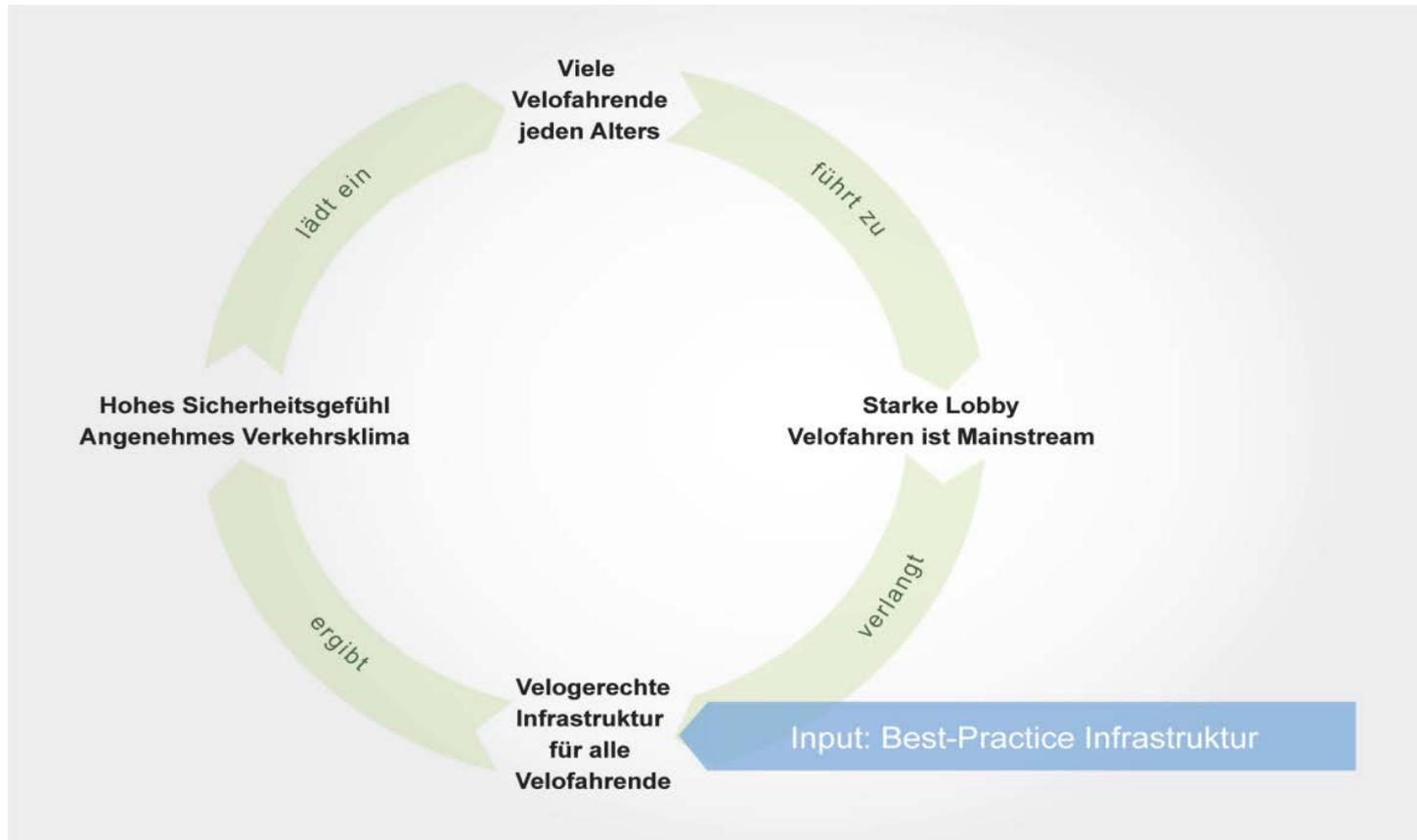


Zunahme des Veloverkehrs 2014-2017: **35%**





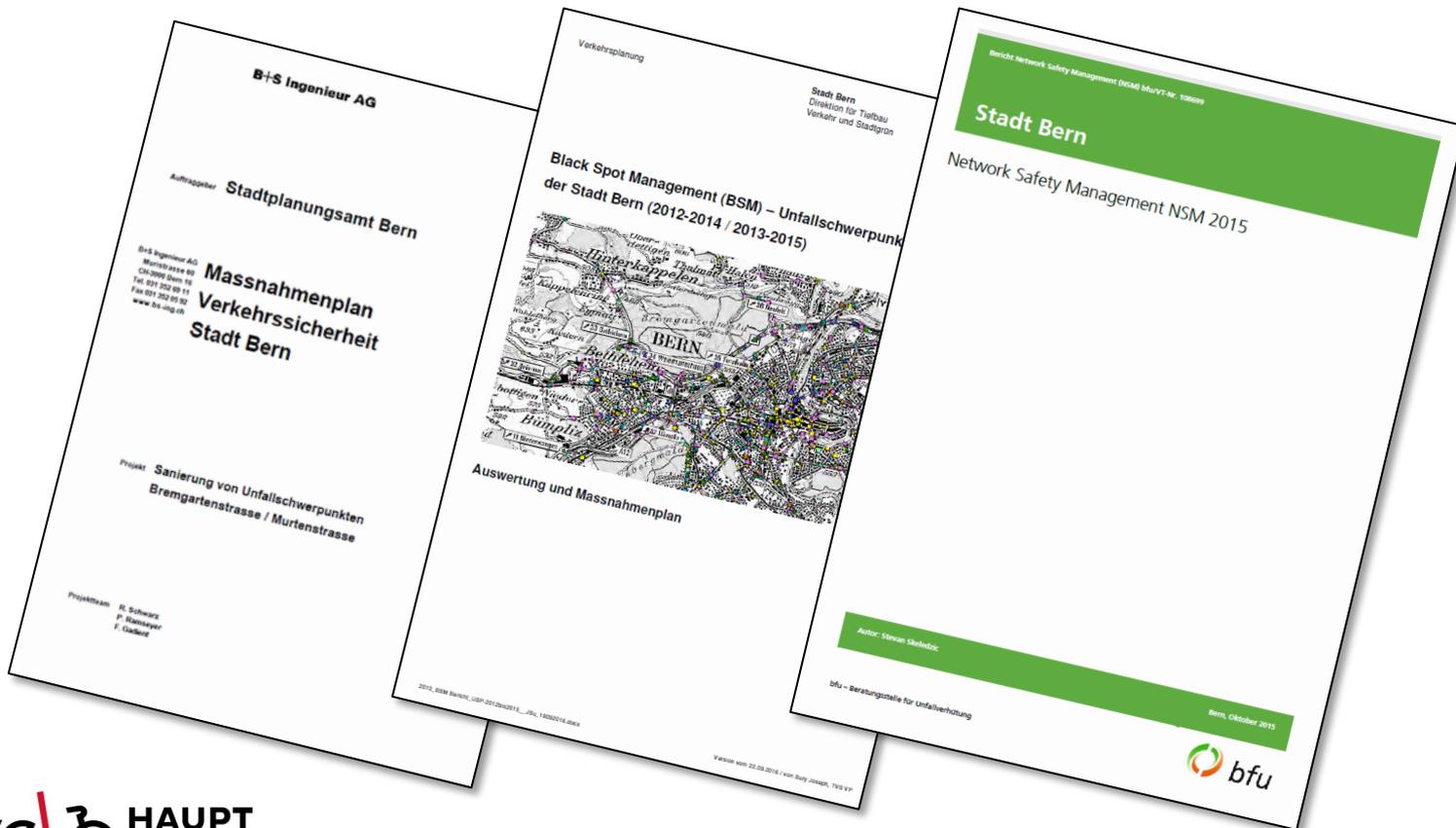
Der Tugendkreis





Was haben wir bereits gemacht?

- Verkehrssicherheit ist immer ein Teil unserer Arbeit gewesen





ABER...

- Sicherheit ist (noch) nicht auf dem notwendigen Level!
- Heikle Punkte vor allem bei Kreuzungen und Haltestellen
- Ungenügende Bewertung im „Prix Velostädte“

➤ *Trauen sich alle aufs Velo, die möchten?*



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Objektive Sicherheit & *Sicherheitsgefühl*





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Basics

Neue Standards

Pilotprojekte

Basics

Der vorgezogene
Radstreifen (mit
Vorgrün)



Der „Velosack“ zum
Linksabbiegen



Das indirekte
Linksabbiegen



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Basics



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Durchgehende und genügend breite Radstreifen

Kursaal, vorher



Kursaal, nachher



Neue
Standards



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

z.B. Velostrassen



Neue
Standards



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

z.B. baulich abgesetzte Radwege



Pilot-
projekte



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Bauliche Trennung Pilot-Projekt



Pilot-
projekte



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Bauliche Trennung Pilot-Projekt





Ziel: Sicheres und komfortables Velofahren für Alle





Workshop: Ablauf

Zwei Fragestellungen

Eine 3er Gruppe pro Tisch

Rollenverteilung:

- **8 Jährige/r: Lollipop**
- **30 Jährige/r: Veganer Riegel**
- **80 Jährige/r: Tee-Beutel**

**Lösungsvorschläge in Gruppe erarbeiten /
Resultate auf Plänen festhalten (15 Min.)**

Präsentation Ergebnisse (10 Min.)

Diskussion im Plenum (15 Min.)



Workshop: Fragestellung 1

«Welche Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für die Velofahrenden auf der Strasse (gerade Abschnitte) schlagen Sie vor?»



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Workshop: Fragestellung 2

«Welche Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für die Velofahrenden an Knoten (Kreuzungen) schlagen Sie vor?»



Weitere Veranstaltungen

Datum	Thema	Veranstaltung
21. August 2018	Cargobikes	Mittagstisch
30. August 2018	Masterplan Veloinfrastruktur	Mittagstisch
13. September 2018	Velostrassen	Mittagstisch
18. September 2018	<i>Zu definieren</i>	Mittagstisch
20. September 2018*	Free-Floating Veloverleihsysteme	Mittagstisch

* *korrigierter Termin*

- Dauer jeweils 12:15 – 13:00 Uhr mit anschliessendem Apéro.
- Einladung per Rundmail.



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Vielen Dank!